

**PROYECTO EJECUTIVO  
ESTRUCTURAL**

ESTRUCTURA PARA CASETA



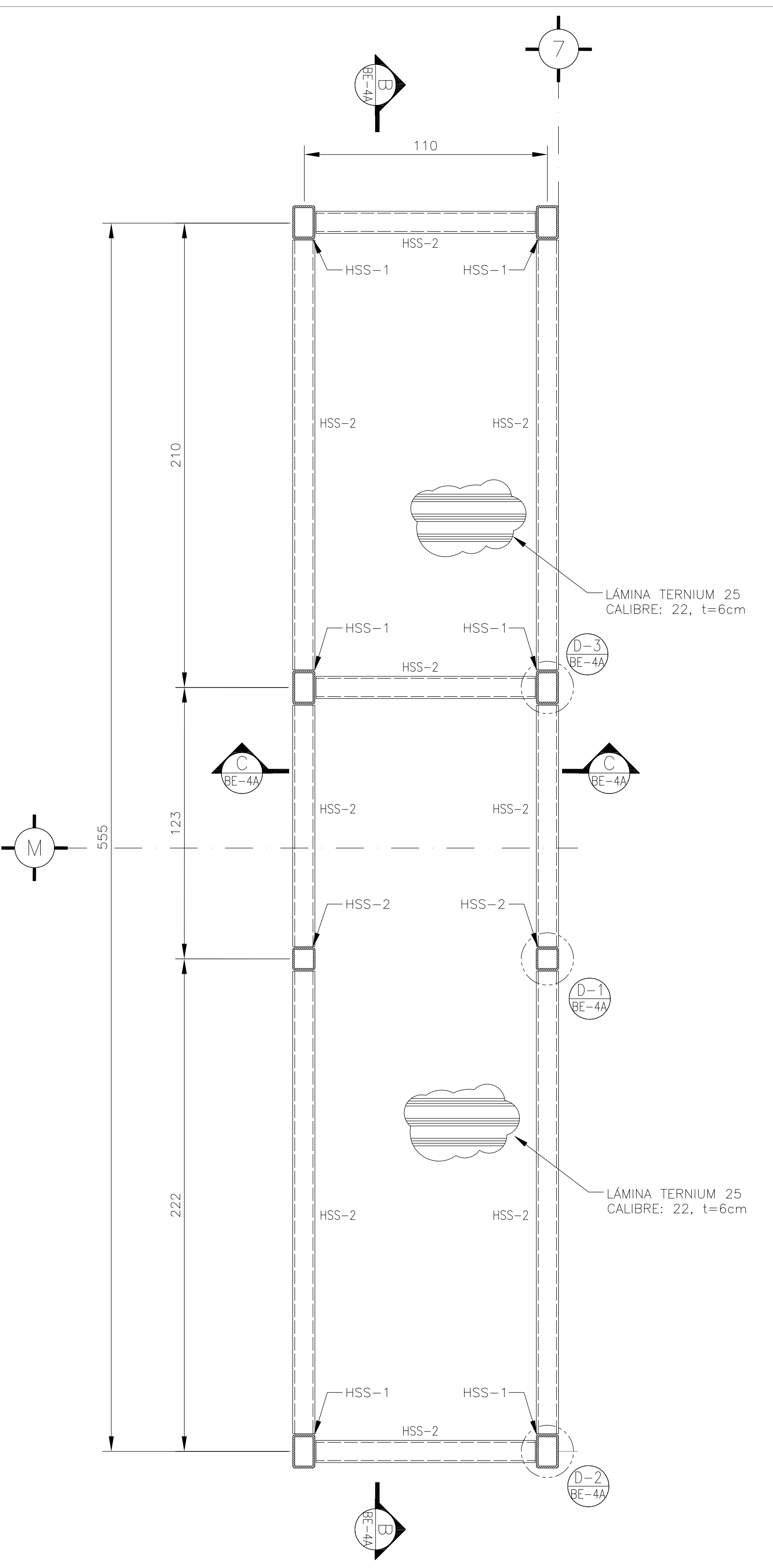
NUMERO DEL PLANO: **AC-BO-E-04A**  
FECHA: 00-00-00  
ACOTACION: ESCALA:  
UBICACION DEL ARCHIVO:



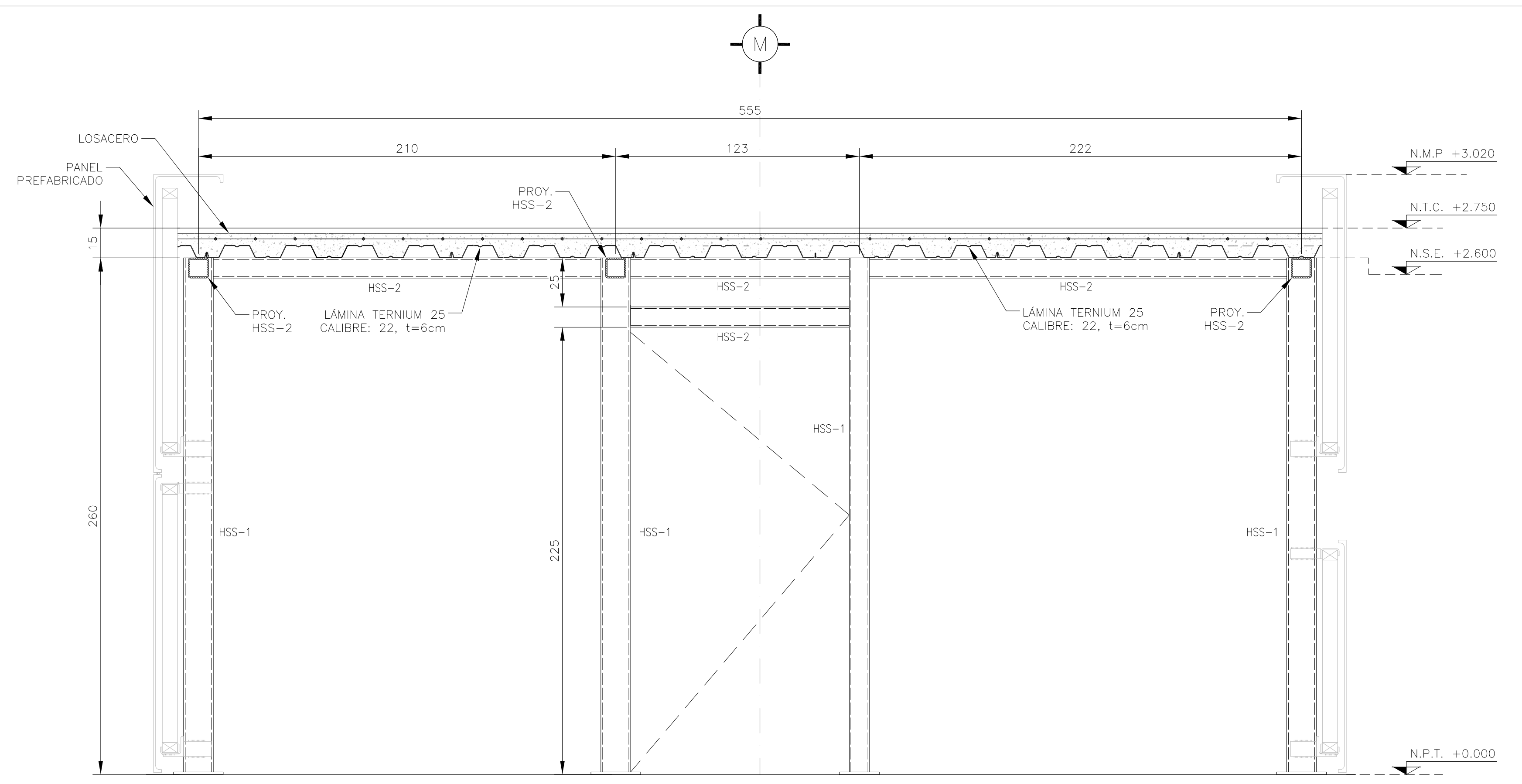
- NOTAS GENERALES:**
- 1 LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN CENTIMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
  - 2 VERIFICAR DIMENSIONES, PAÑOS Y NIVELES DE PISO TERMINADO EN PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y EN OBRA, LOS CUALES RIGEN SOBRE NIVELES DE ESTRUCTURA Y QUE DE EXISTIR DIFERENCIA INFORMAR DE INMEDIATO AL DESPACHO DE ARQUITECTURA.
  - 3 MATERIALES:
    - a).-CONCRETO CON UN  $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$  CON UN AGREGADO MÁXIMO DE 19 mm.
    - b).-EL PESO VOLUMÉTRICO DEL CONCRETO FRESCO SERÁ COMO MÍNIMO 2400 kg/m<sup>3</sup>
    - c).-ACERO DE REFUERZO CON UN  $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$  EXCEPTO LA DEL # 2 QUE SERÁ DE 2530 kg/cm<sup>2</sup>
  - 4 LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y TRASLAPÉ DE LAS VARILLAS CUMPLIRÁN CON LA SIGUIENTE TABLA A MENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA MANERA EN EL DIBUJO.
 

VARILLA #	ANCLAJE cm	TRASLAPÉ cm
2	30	30
2.5	30	30
3	30	35
4	35	40
6	50	70
8	80	120
  - 5 NO DEBERÁ TRASLAPARSE MÁS DEL 33% DEL REFUERZO EN UNA MISMA SECCIÓN.
  - 6 LOS DOBLICES EN LAS VARILLAS SE HARÁN EN FRÍO SOBRE UN PERNO DE DIÁMETRO MÍNIMO IGUAL A 6 VECES EL DIÁMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 1).
  - 7 EN TODOS LOS DOBLICES PARA ANCLAJE Y CAMBIO DE DIRECCIÓN EN VARILLAS DEBERÁ COLOCARSE UN PASADOR ADICIONAL DE DIÁMETRO IGUAL O MAYOR QUE EL DIÁMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 2).
  - 8 LOS ESTRIBOS SE AJUSTARÁN A LA SIGUIENTE ALTERNATIVA O DONDE SE INDIQUE OTRA VARILLA.
  - 9 LA DISTANCIA MÍNIMA EN ZONA DE TRASLAPÉ SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE VARILLA MAYOR.
  - 10 RECURRIMIENTOS:
 

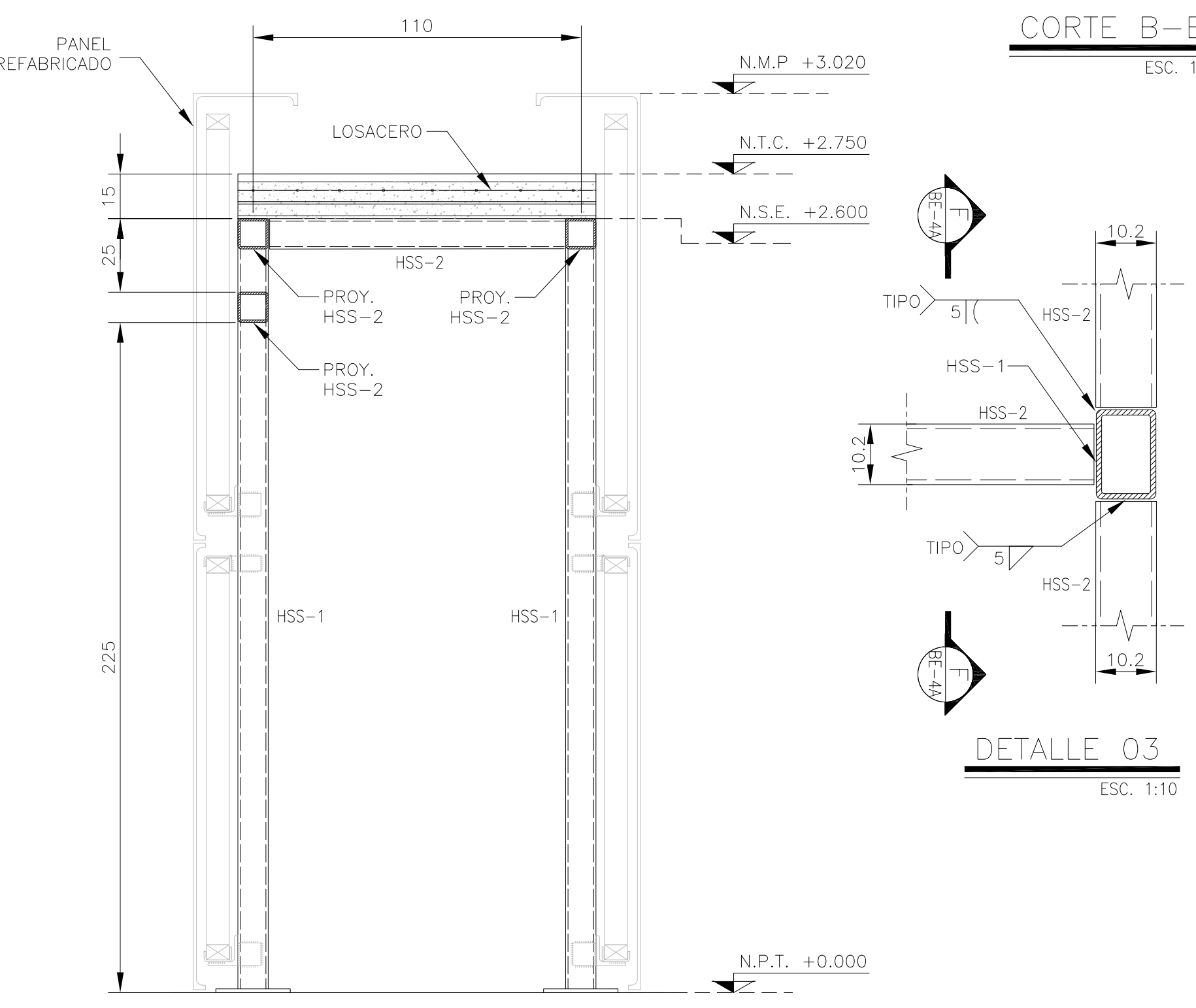
EN ZAPATA	5cm.
EN DADOS	5cm.
EN LOSAS	2.5cm.
EN CONTRABES	3cm.
EN DALAS Y CASTILLOS	1.5cm.
ELEMENTOS EN CONTACTO CON EL TERRENO	4.0cm.
  - 11 LA CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO ES --- Ton/m<sup>2</sup> (VER MECÁNICA DE SUELOS).
  - 12 LA PLANTILLA SERÁ DE CONCRETO PÓBRE CON UN  $f'c=100\text{kg/cm}^2$  DE 5 cm DE ESPESOR.
  - 13 SE DEBERÁ VERIFICAR CON LA SUPERVISIÓN QUE LA CONTRABE EFECTIVAMENTE ESTE EMPOTRADO FIRME EN EL ESTRATO RESISTENTE QUE INDICAN LOS DOCUMENTOS DE MECÁNICA DE SUELOS.
  - 14 PERFILES DE ACUERDO AL DISEÑO PROPORCIONADO POR DUREZZA



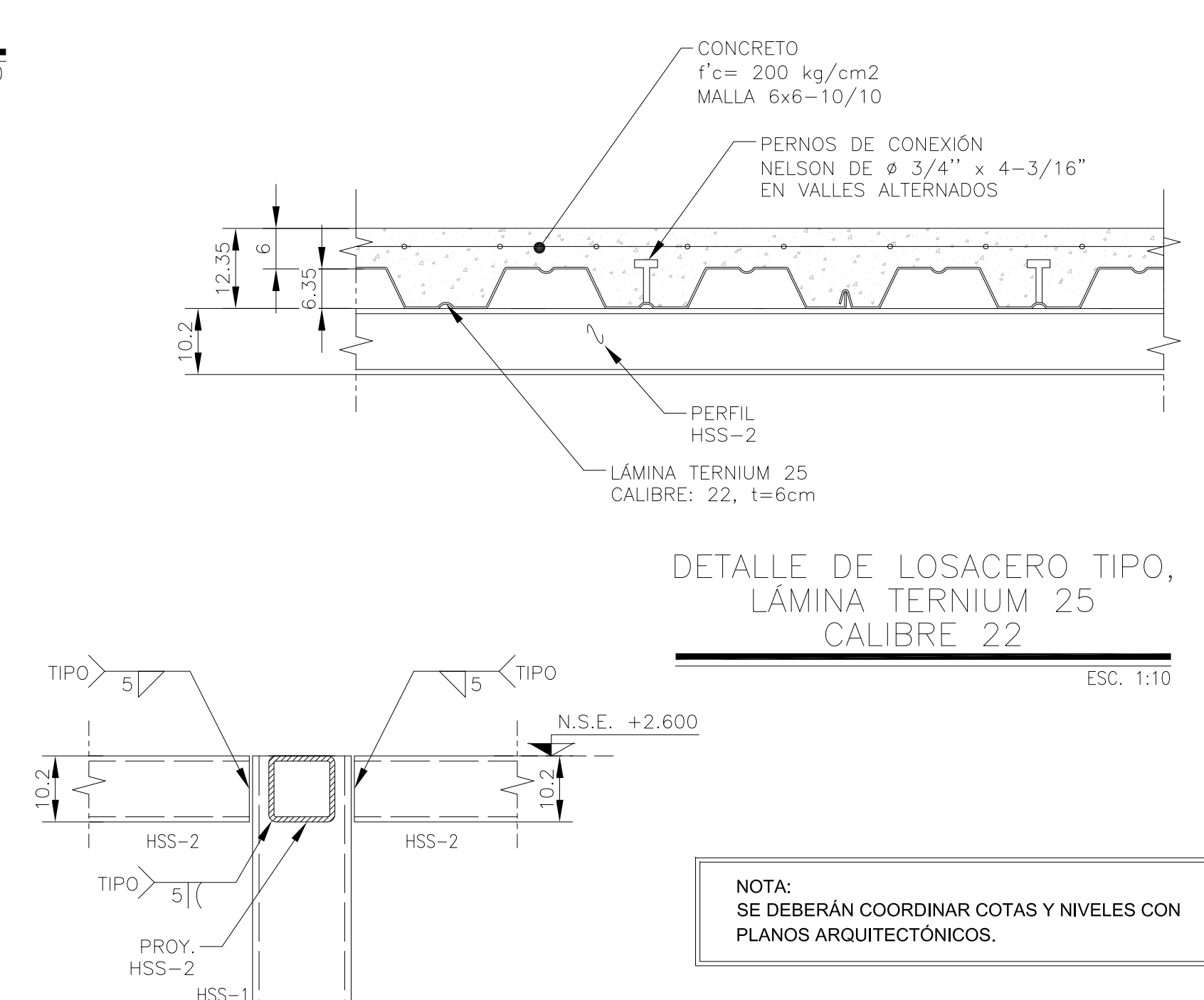
**PLANTA ESTRUCTURAL**  
ESC. 1:20



**CORTE B-B**  
ESC. 1:20



**CORTE C-C**  
ESC. 1:20



**DETALLE DE LOSACERO TIPO,  
LÁMINA TERNIUM 25  
CALIBRE 22**  
ESC. 1:10

**NOTA:**  
SE DEBERÁN COORDINAR COTAS Y NIVELES CON PLANOS ARQUITECTÓNICOS.

**NOMENCLATURA**

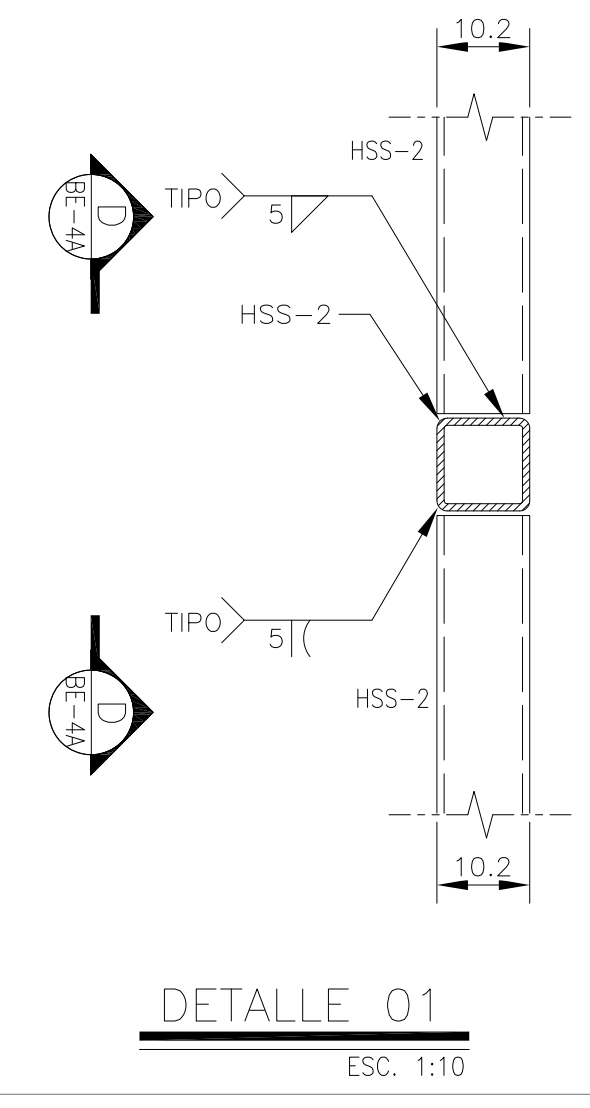
N.P.T.	NIVEL PISO TERMINADO
N.T.C.	NIVEL TOPE DE CONCRETO
N.S.E.	NIVEL SUPERIOR DE ESTRUCTURA
N.M.P.	NIVEL MURO PREFABRICADO

**TABLA DE PERFILES (VER NOTA 14)**

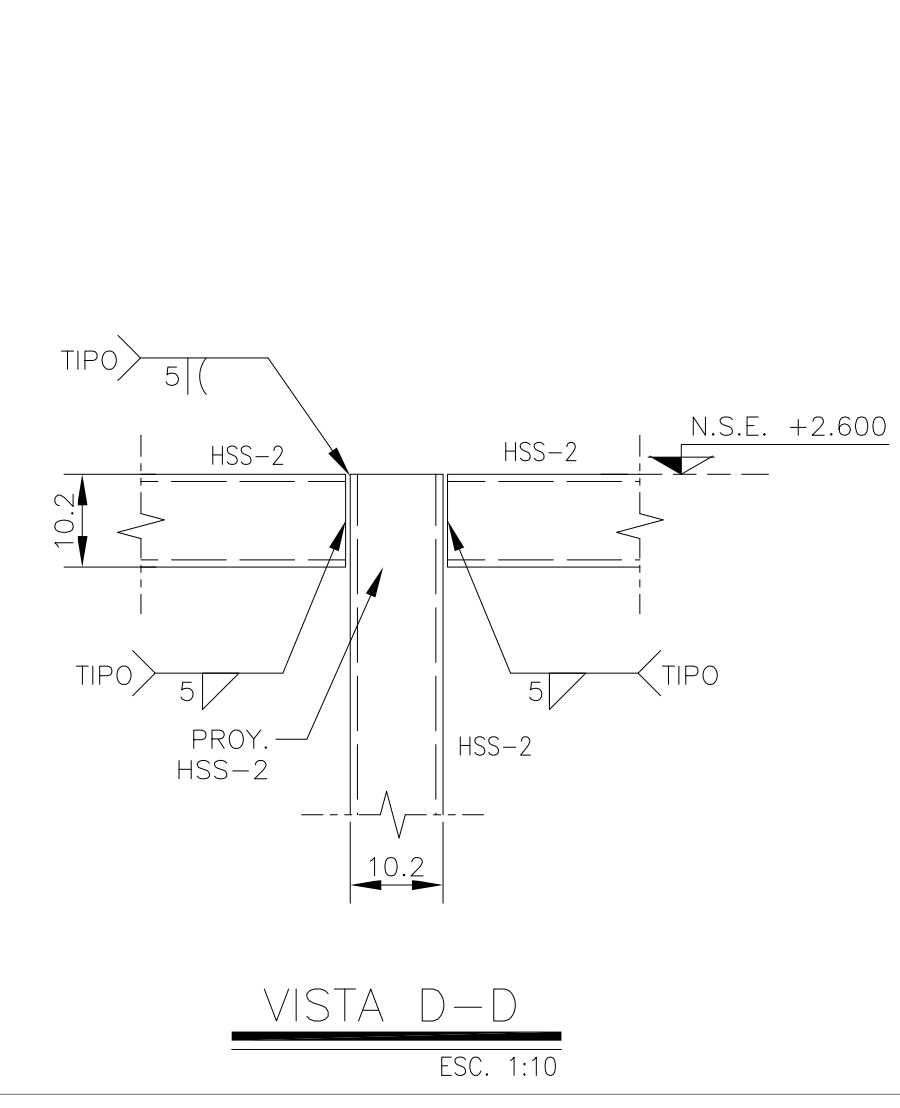
SECCIÓN OR	PERFIL	DESIGNACIÓN	PERALTE	ESPESOR	PESO	
HSS-1	$b \times d \times t$ (in x in)	$b \times d \times t$ (mm x mm)	$b \times d$ (mm)	tw (mm)	Kg/m	
	HSS-1	6x4x0.375	152x102x9.5	152x102	9.50	33.29

**TABLA DE PERFILES (VER NOTA 14)**

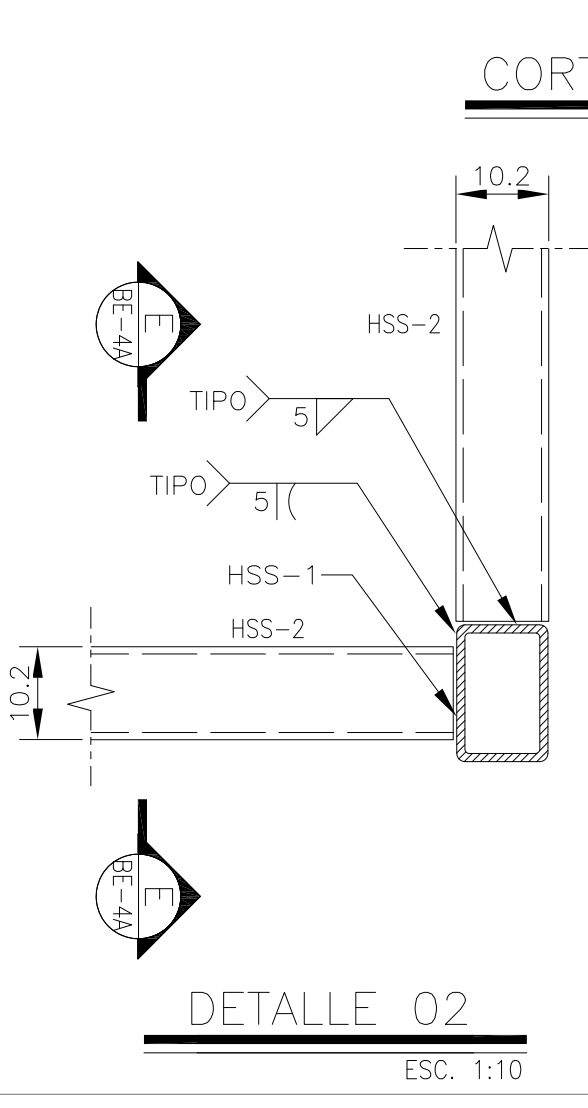
SECCIÓN OR	PERFIL	DESIGNACIÓN	PERALTE	ESPESOR	PESO	
HSS-2	$d \times t$ (in x in)	$d \times t$ (mm x mm)	d (mm)	tw (mm)	Kg/m	
	HSS-2	4 x 0.313	102x7.9	102	7.90	22.07



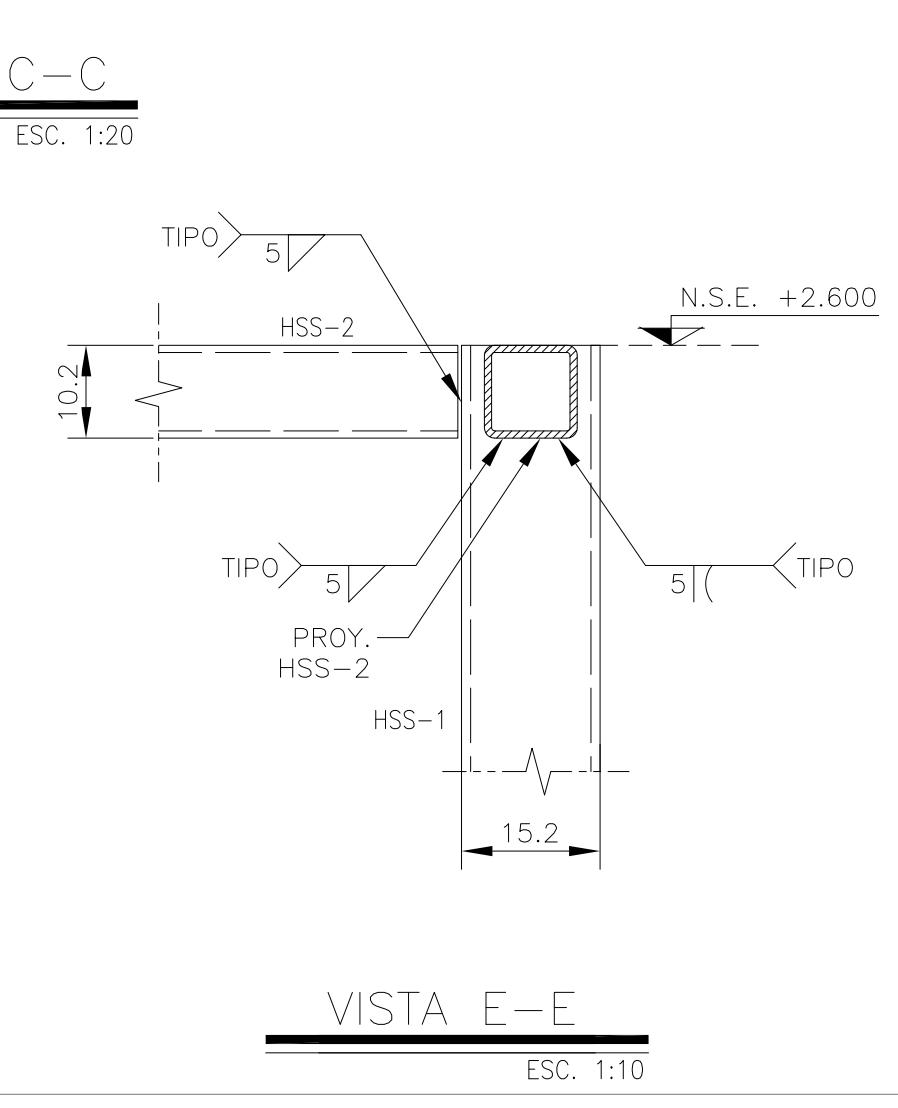
**DETALLE 01**  
ESC. 1:10



**VISTA D-D**  
ESC. 1:10



**DETALLE 02**  
ESC. 1:10



**VISTA E-E**  
ESC. 1:10