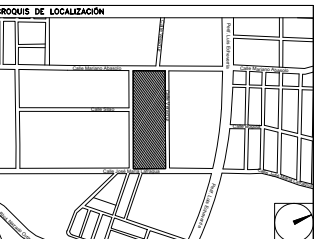


**PROYECTO EJECUTIVO**

PLANOS: **CARP./ PUERTAS**



NÚMERO DEL PLANO:   
 UBICACIÓN DEL ARCHIVO:   
 NORTE:



**USO ESPECIFICO DEL PREDIO:**   
**TIPO DE TRAMITE:**

| DATOS DEL PROPIETARIO  |       | DATOS GENERALES   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
|--|-------|---|------|----------|-------|----------|------|-------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|----------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| <b>NOMBRE:</b> No.:<br><b>CALLE:</b><br><b>COLOMIA:</b><br><b>DELEGACIÓN:</b><br><b>TELÉFONO:</b><br><b>FIRMA:</b>   |       | <b>DATOS DEL PREDIO</b><br><b>CLAVE CATASTRAL:</b><br>ÁREA: M2.<br>LOTE: FONDO: m<br>MEDIDA DEL FRENTE:<br>DIRECCIÓN:<br>CALLE: No OFICIAL:<br>ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE:<br>COLOMIA:<br>DICTAMEN DE USO DE SUELO<br>No. DE FOLIO: FECHA:  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| <b>DATOS DEL D.R.O</b><br><b>NOMBRE:</b><br><b>CÉDULA PROFESIONAL:</b><br><b>DIRECCIÓN:</b><br><b>DELEGACIÓN:</b><br><b>TELÉFONO:</b><br><b>FIRMA:</b>         |       | <b>USO</b><br>HABITACIONAL <input type="checkbox"/><br>UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/><br>PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/><br>COMERCIAL <input type="checkbox"/><br>SERVICIOS <input type="checkbox"/><br>INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| <b>CORRESPBLE. INGENIERIAS</b><br><b>NOMBRE:</b><br><b>CÉDULA PROFESIONAL:</b><br><b>DIRECCIÓN:</b><br><b>DELEGACIÓN:</b><br><b>TELÉFONO:</b><br><b>FIRMA:</b> |       | <b>NORMATIVIDAD</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DEF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALTURA MÁXIMA PERMITIDA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIÓN AL FRENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIÓNES DIC. USO DE SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |      | CONCEPTO | NORMA | PROYECTO | DEF. | ALTURA MÁXIMA PERMITIDA |  |  |  | COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO |  |  |  | COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO |  |  |  | COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO |  |  |  | PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE |  |  |  | RESTRICCIÓN AL FRENTE |  |  |  | CAJONES DE ESTACIONAMIENTO |  |  |  | RESTRICCIÓNES DIC. USO DE SUELO |  |  |  |
| CONCEPTO   | NORMA | PROYECTO  | DEF. |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| ALTURA MÁXIMA PERMITIDA  |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO   |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO   |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO   |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE  |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| RESTRICCIÓN AL FRENTE  |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| CAJONES DE ESTACIONAMIENTO   |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| RESTRICCIÓNES DIC. USO DE SUELO  |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| <b>FIRMA:</b>  |       |   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ**  
**ARQUITECTOS**

**SELLO**

ESCALA: **1 : 20**  
 COTAS: **METROS**  
 CLAVE: **CP-06**

Este plano sustituye a los anteriores  
**REVISIÓN - 00 / 07 marzo 2018**

