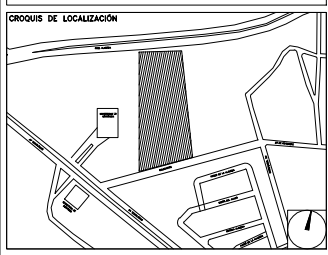


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT  
AGUASCALIENTES**  
**CALLE BALNEARIOS FRACC. EJIDO DE OJO CALIENTE**  
**MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES EDO. DE AGUASCALIENTES**

PROYECTO EJECUTIVO

PLANOS:  
**HERRERÍAS**



NUMERO DEL PLANO:	NORTE:
FECHA: 00-00-00	ACOTACION: ESCALA:
UBICACION DEL ARCHIVO:	



**USO ESPECIFICO DEL PREDIO:**  
**TIPO DE TRAMITE:**

<b>DATOS DEL PROPIETARIO</b> NOMBRE: No.: COLONIA: DELEGACION: TELEFONO: FIRMA:	<b>DATOS GENERALES</b> <b>DATOS DEL PREDIO</b> CLAVE CATASTRAL: CONDOMINIO: AREA: M2. MEDIDA DEL FRENTE: LOTE: FONDO: m DIRECCION: No OFICIAL: CALLE: ENTRE LA CALLE Y LA CALLE. COLONIA: DICTAMEN DE USO DE SUELO No. DE FOLIO: FECHA:	<b>USO</b> HABITACIONAL <input type="checkbox"/> UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/> PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> SERVICIOS <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
<b>DATOS DEL D.R.O</b> NOMBRE: XX CEDULA PROFESIONAL: XX DIRECCION: XX DELEGACION: XX TELEFONO: XX FIRMA:	<b>CORRESPBLE. INGENIERIAS</b> NOMBRE: XX CEDULA PROFESIONAL: XX DIRECCION: XX DELEGACION: XX TELEFONO: XX FIRMA:	<b>NORMATIVIDAD</b> CONCEPTO ALTURA MAXIMA PERMITIDA COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO PORCENTAJE DEL AREA LIBRE RESTRICCION AL FRENTE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ  
ARQUITECTOS**

<b>DATOS DE LA CONSTRUCCION</b>	<b>SELO</b>																																																																					
<table border="1"> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>A. CONSTRUIDA</th> <th>OBSA NUEVA</th> <th>REGULARIZACION</th> <th>LICENCIA ANTERIOR</th> </tr> <tr> <td>SOTANO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PLANTA BAJA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MEZZANINE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2do. NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VOLADOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE M<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BARRIDO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ALINEAMIENTO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEMOLICION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBSA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR	SOTANO					PLANTA BAJA					1er NIVEL					MEZZANINE					2do. NIVEL					3er NIVEL					VOLADOS					ESTACIONAMIENTO					OTROS					TOTAL DE M <sup>2</sup>					BARRIDO ML					ALINEAMIENTO ML					DEMOLICION			
CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBSA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR																																																																		
SOTANO																																																																						
PLANTA BAJA																																																																						
1er NIVEL																																																																						
MEZZANINE																																																																						
2do. NIVEL																																																																						
3er NIVEL																																																																						
VOLADOS																																																																						
ESTACIONAMIENTO																																																																						
OTROS																																																																						
TOTAL DE M <sup>2</sup>																																																																						
BARRIDO ML																																																																						
ALINEAMIENTO ML																																																																						
DEMOLICION																																																																						
ESCALA: 1 : 50	<b>SELO</b>																																																																					
COTAS: METROS																																																																						
CLAVE: HE-04																																																																						

Este plano sustituye a los anteriores  
**REVISIÓN - 00 / 21 febrero 2018**

