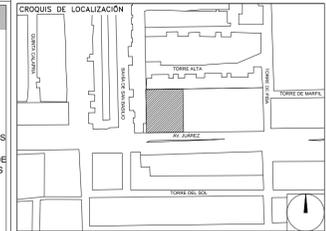


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT**

**CESI / TORREÓN**

**LOTE 2, 3, 4 Y 5 FRACC. B-2 MANZANA 44-A, AV. JUÁREZ  
FRACC. LAS TORRES MUNICIPIO DE TORREÓN, COAHUILA**

**PROYECTO EJECUTIVO  
INSTALACIÓN DETECCIÓN**



**INSTALACION DE DETECCION Y ALARMA  
(DETALLES)**



- NOTAS**
- TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS O MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
  - TODOS LOS DISPOSITIVOS DEBERÁN SER LISTADOS UL Y/O APROBADOS FM.
  - EL SISTEMA COMPLETO UTILIZARÁ LA TECNOLOGÍA HOCHIKI COMO MEDIO DE COMUNICACIÓN ENTRE SUS DISPOSITIVOS.
  - EL SENSOR DE FLUJO TIPO PALETA DEL RAISERS DE CADA NIVEL ES SUPERVISADO POR EL PANEL DE DETECCIÓN Y ALARMA.
  - LA RED DE DETECCIÓN Y ALARMA SE COMPONE DE CIRCUITOS DE 24 VDC (RESPALDADOS CON BATERÍA), SLG (SIGNALING) LINE CIRCUITS DISTRIBUIDOS EN LOS NIVELES, CON NO MÁS DE 150 DE DETECTORES O 150 MODULOS POR CADA UNO Y CANALES DE AUDIO PARA EVACUACIÓN POR VOCEO.
  - TODOS LOS DISPOSITIVOS DE LA RED DEBERÁN SER DIRECCIONABLES O DIRECCIONADOS POR MEDIO DE MODULOS DE MONITOREO O MODULOS DE CONTROL.
  - LOS DETALLES DE CONEXIÓN Y MONTAJE DE LOS DISPOSITIVOS SE MUESTRAN EN EL PLANO CORRESPONDIENTE A DETALLES.
  - EL CONSUMO DE CORRIENTE MÁXIMO DE LOS CIRCUITOS DE AUDIO ES 3AMP Y SU DISTANCIA MÁXIMA DE CABLEADO ES DE 1,127.50 MTS.
  - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y TUBERÍA DE AGUA PARA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO DEBERÁN TENER UNA DISTANCIA MAYOR A 0.60 MTS TENIENDO SIEMPRE LA POSICIÓN MAS ALTA LA SEÑAL ELÉCTRICA.
  - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y FUERZA (127-440VCA) DEBERÁN TENER UNA DISTANCIA ENTRE SI NO MENOR DE 0.15MTS MIENTRAS ESTEN CANALIZADAS EN CONDUIT METÁLICO.
  - TODA LA SOPORTERÍA DEBERÁ ESTAR FIRMEMENTE FIJADA A LOZA O MURO, ASÍ MISMO, SE CONSIDERA UN SOPORTE CADA 3 METROS O EN CAMBIOS DE DIRECCIÓN DE LA TUBERÍA.
  - LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS DETECTORES, ESTACIONES MANUALES Y DISPOSITIVOS DE ALARMA ESTAN DADAS DESDE ETAPA DE DISEÑO EN LOS DOCUMENTOS QUE COMPONEN ESTA INGENIERÍA, SIN EMBARGO, PODRÁN SER MODIFICADAS DEBIDO A LOS ELEMENTOS FINALES DE LAS INSTALACIONES E INSTALACIONES PRIORITARIAS O EXISTENTES Y PODRÁN SER MODIFICADAS DEBIDO A ESTOS AL MOMENTO DE SU INSTALACIÓN, ELLO DEBERÁ SER AUTORIZADO POR ESCRITO POR LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA.
  - SE TOMAN COMO NORMAS BASE DE DISEÑO LA NFPA 72, NFPA 170, NFPA 101, NFPA 13 Y LA NOM-002-STPS-2010.
  - SE MUESTRAN EQUIPOS PERTENECIENTES A LA INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO DEBIDO A LA INTERACCIÓN CON ESTE SISTEMA, SIN EMBARGO, DEBEN TOMARSE EN CUENTA COMO PARTE DE OTRO SISTEMA.
  - SE CONSIDERA COMUNICACIÓN DEL PANEL DE DETECCIÓN Y ALARMA (FACI) CON LA INSTALACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO Y DEBERÁ PREVEERSE ANTES DE LA ADQUISICIÓN DE DICHO PANEL PARA SU INTEGRACIÓN.

**USO ESPECIFICO DEL PREDIO:  
TIPO DE TRAMITE:**

**DATOS DEL PROPIETARIO**  
 NOMBRE: No.:  
 CALLE: No.:  
 COLONIA: No.:  
 DELEGACION: No.:  
 TELEFONO: No.:  
 FIRMA: No.:

**DATOS DEL D.R.O**  
 NOMBRE: XX  
 CEDULA PROFESIONAL: XX  
 DIRECCION: XX  
 DELEGACION: XX  
 TELEFONO: XX  
 FIRMA: XX

**CORRESPBLE. INGENIERIAS**  
 NOMBRE: XX  
 CEDULA PROFESIONAL: XX  
 DIRECCION: XX  
 DELEGACION: XX  
 TELEFONO: XX  
 FIRMA: XX

**DATOS DEL D.R.O**  
 NOMBRE: ..  
 CEDULA PROFESIONAL: ..  
 DIRECCION: .. COL.  
 DELEGACION: ..  
 TELEFONO: ..  
 FIRMA: ..

**DATOS GENERALES**

| DATOS DEL PREDIO         |             | USO   |
|--------------------------|-------------|---|
| <b>CLAVE CATASTRAL:</b>  |             |   |
| CONDOMINIO:              | AREA: M2.   | HABITACIONAL <input type="checkbox"/>               |
| MEZCLA DEL FRENTE:       | LOTE:       | UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>                |
| DIRECCION:               | FONDO: m    | PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/> |
| CALLE:                   | No OFICIAL: | COMERCIAL <input type="checkbox"/>                  |
| Y LA CALLE:              |             | SERVICIOS <input type="checkbox"/>                  |
| COLONIA:                 |             | INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>                 |
| DELEGACION:              |             |   |
| DICTAMEN DE USO DE SUELO | FECHA:      |   |
| No. DE FOLIO:            |             |   |

**NORMATIVIDAD**

| CONCEPTO                             | NORMA | PROYECTO | DF. |
|--------------------------------------|-------|----------|-----|
| ALTA MAXIMA PERMITIDA                |       |          |     |
| COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO   |       |          |     |
| COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO |       |          |     |
| COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO   |       |          |     |
| PORCENTAJE DEL AREA LIBRE            |       |          |     |
| RESTRICCION AL FRENTE                |       |          |     |
| CAJONES DE ESTACIONAMIENTO           |       |          |     |
| RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO      |       |          |     |

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ  
ARQUITECTOS ingenor**

**DATOS DE LA CONSTRUCCION**

| CONCEPTO                | A. CONSTRUIDA | OBRA NUEVA | REGULARIZACION | LICENCIA ANTERIOR |       |        |
|-------------------------|---------------|------------|----------------|-------------------|-------|--------|
|                         |               |            |                | No. LIC.          | FECHA | METROS |
| SOTANO                  |               |            |                |                   |       |        |
| PLANTA BAJA             |               |            |                |                   |       |        |
| 1er NIVEL               |               |            |                |                   |       |        |
| MEZANINE                |               |            |                |                   |       |        |
| 2do. NIVEL              |               |            |                |                   |       |        |
| 3er NIVEL               |               |            |                |                   |       |        |
| VOLADOS                 |               |            |                |                   |       |        |
| ESTACIONAMIENTO         |               |            |                |                   |       |        |
| OTROS                   |               |            |                |                   |       |        |
| TOTAL DE M <sup>2</sup> |               |            |                |                   |       |        |
| BARDEO ML               |               |            |                |                   |       |        |
| ALINEAMIENTO ML         |               |            |                |                   |       |        |
| DEMOLICION              |               |            |                |                   |       |        |

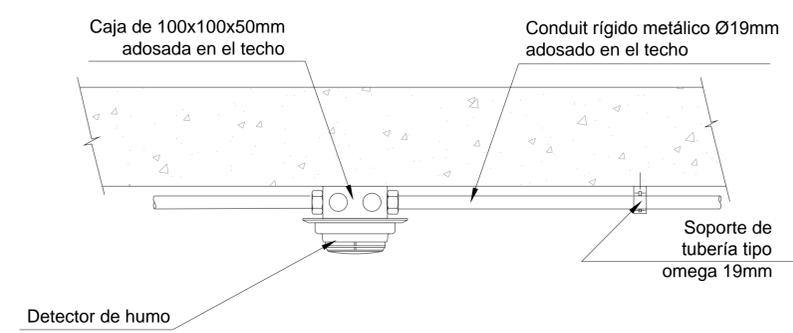
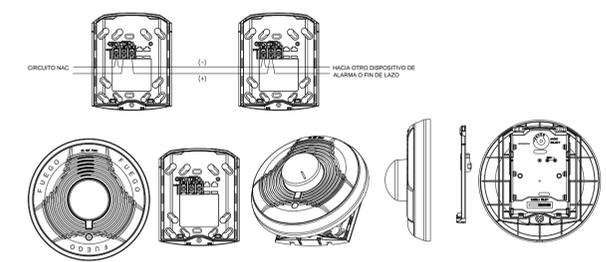
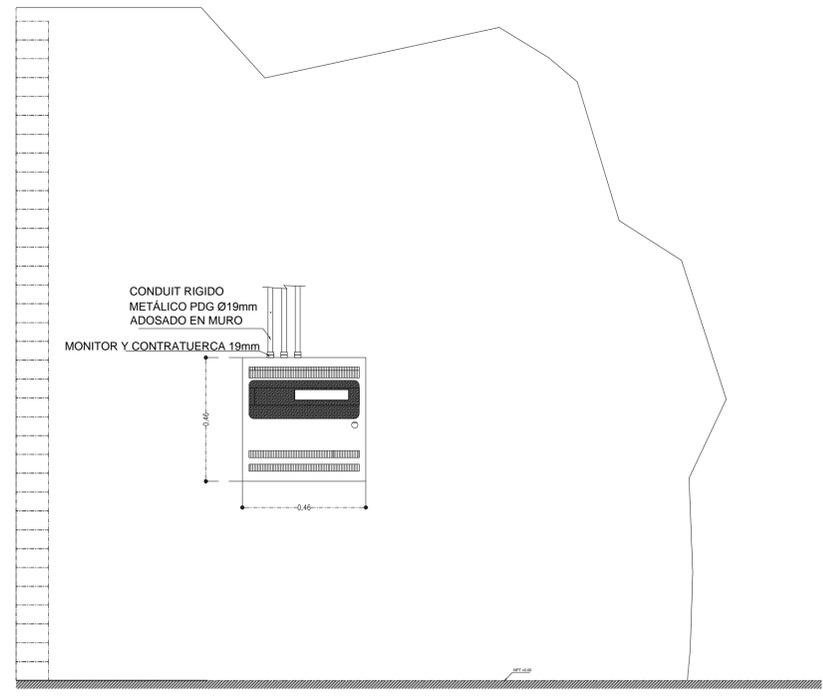
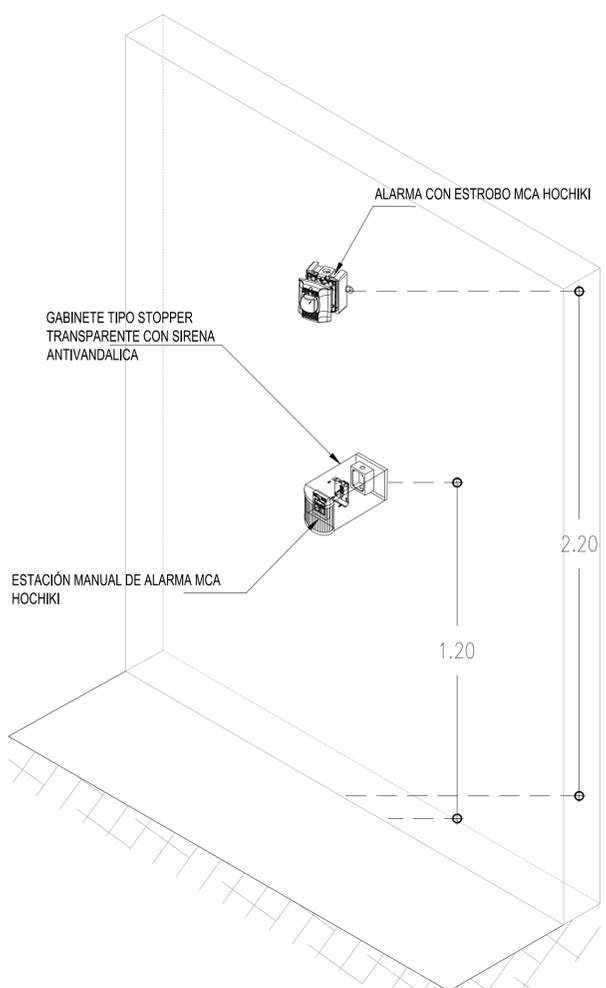
ESCALA: S/E

COTAS: METROS

CLAVE: DH-05

Este plano sustituye a los anteriores

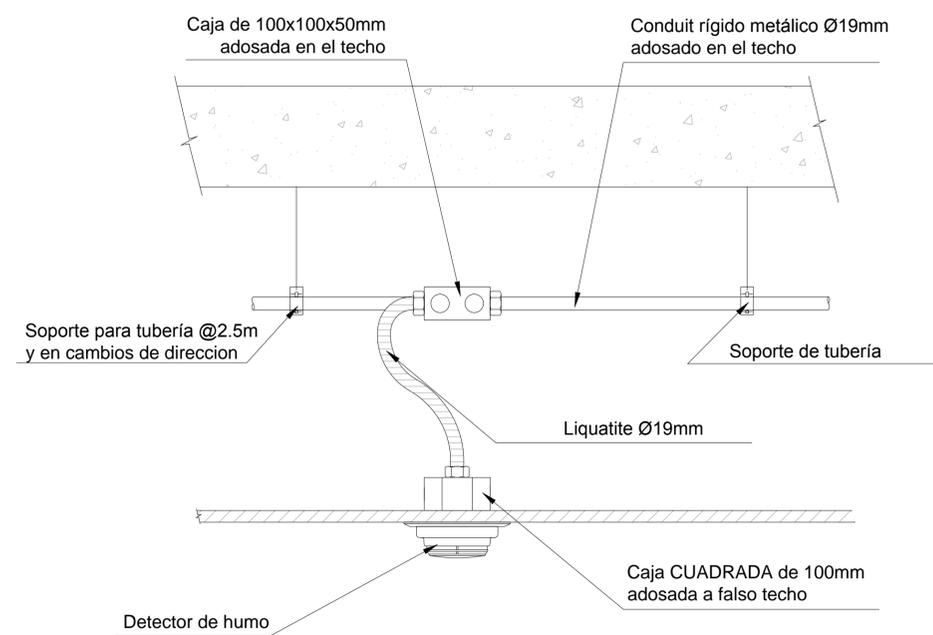
**REVISIÓN - 00 23 febrero 2018**



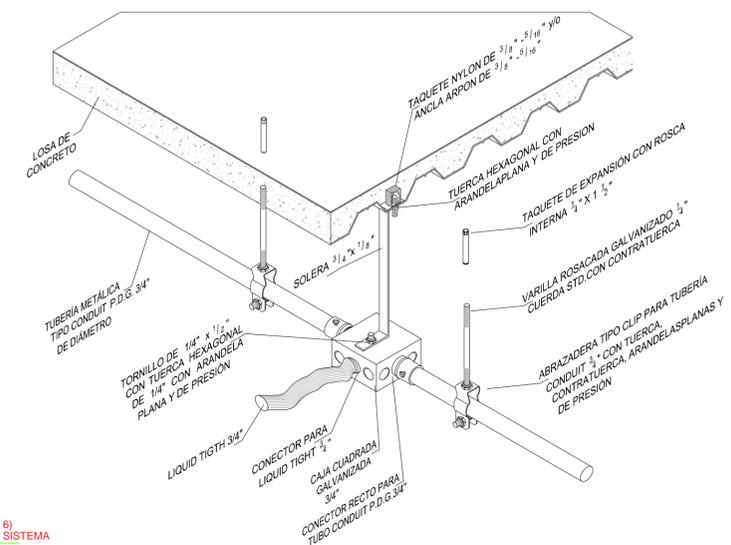
ALARMA Y DETECCION (DETALLE 1)  
ALTURAS DE MONTAJE DE ESTACION MANUAL Y ALARMA DE PARED  
ESC: S/E

ALARMA Y DETECCION (DETALLE 5)  
MONTAJE DE PANEL PRINCIPAL DE DETECCION Y PANEL DE VOCEO  
ESC: S/E

ALARMA Y DETECCION (DETALLE 4)  
MONTAJE DE DETECTOR EN LOSA  
ESC: S/E



ALARMA Y DETECCION (DETALLE 6)  
MONTAJE DE CANALIZACION DEL SISTEMA  
ESC: S/E



**SELLO**