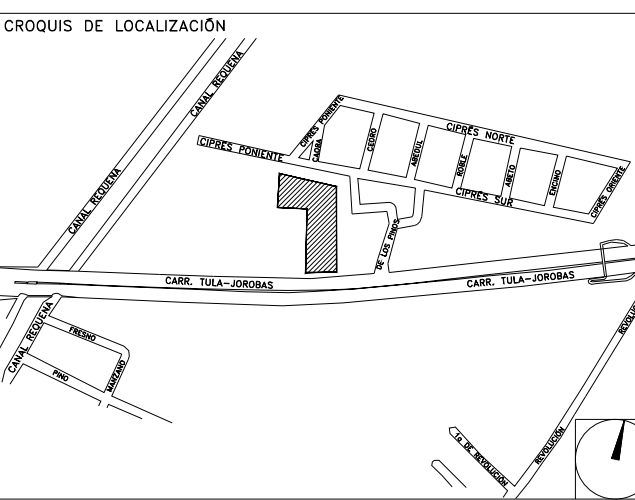


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT
TULA**

**CARRETERA TULA-JOROBAS COLONIA EL LLANO
MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO**

**PROYECTO EJECUTIVO
INSTALACIÓN DETECCIÓN**

PLANOS:
DIAGRAMA DE ARQUITECTURA DE RED



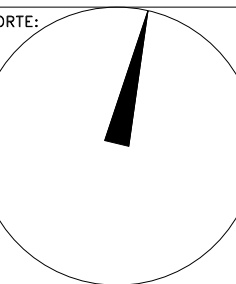
NUMERO DEL PLANO:
TU-E-PL-DH-001-00

FECHA:
00-00-00

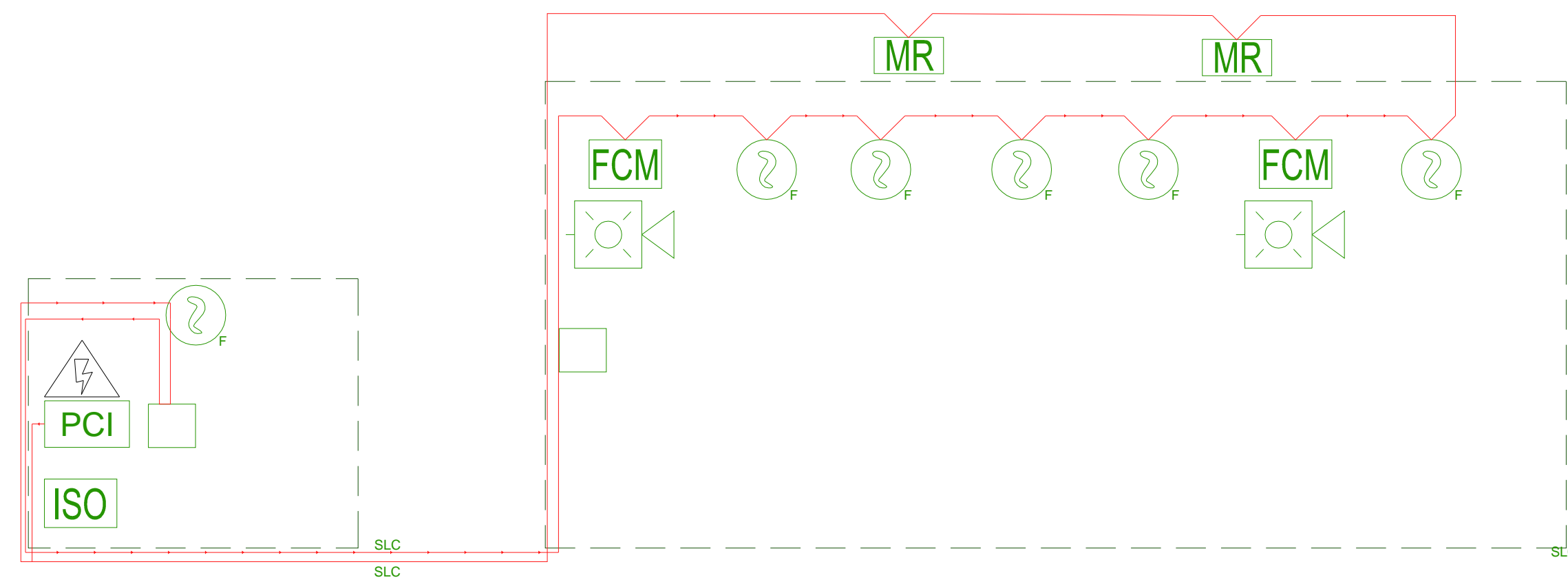
ACOTACION:
MTS

ESCALA:
S/E

UBICACION DEL ARCHIVO:



- NOTAS**
- TODAS LAS COTAS ESTAN EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
 - TODOS LOS DISPOSITIVOS DEBERAN SER LISTADOS UN Y/O APROBADOS FM.
 - EL SISTEMA COMPLETO UTILIZARA LA TECNOLOGIA HOCHIKI COMO MEDIO DE COMUNICACION ENTRE SUS DISPOSITIVOS.
 - EL SENSOR DE FLUJO TIPO PALETA DEL RAISERS DE CADA NIVEL ES SUPERVISADO POR EL PANEL DE DETECCION Y ALARMA.
 - LA RED DE DETECCION Y ALARMA SE COMPONE DE CIRCUITOS DE 24 VCD (RESPALDADOS CON BATERIA). SLC (SIGNALLING LINE CIRCUIT) DISTRIBUIDOS EN LOS NIVELES CON NO MAS DE 150 DETECTORES O 150 MODULOS POR CADA UNO Y CANALES DE AUDIO PARA EVACUACION POR VOCEO.
 - TODOS LOS DISPOSITIVOS DE LA RED DEBEN SER DIRECCIONABLES O DIRECCIONADOS POR MEDIO DE MODULOS DE MONITOREO O MODULOS DE CONTROL.
 - LOS DETALLES DE CONEXION Y MONTAJE DE LOS DISPOSITIVOS SE MUESTRAN EN EL PLANO CORRESPONDIENTE A DETALLES.
 - EL CONSUMO DE CORRIENTE MAXIMO DE LOS CIRCUITOS DE AUDIO ES 3AMP Y SU DISTANCIA MAXIMA DE CABLEADO ES DE 1.3750 MTS.
 - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y TUBERIA DE AGUA PARA PROTECCION CONTRA INCENDIO DEBERAN TENER UNA DISTANCIA MAYOR A 0.60 MTS TENIENDO SIEMPRE LA POSICION MAS ALTA LA SEÑAL ELÉCTRICA.
 - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y FUERZA (127-240VCA) DEBERAN TENER UNA DISTANCIA ENTRE SI NO MENOR DE 0.10MTS SIEMPRE ESTEN CANALIZADAS EN CONDUIT METÁLICO.
 - TODA LA SOPORTERIA DEBERA ESTAR FIRMEMENTE FIJADA A LOZA O MURO. ASI MISMO, SE CONSIDERA UN SOPORTE CADA 3 METROS O EN CAMBIOS DE DIRECCION DE LA TUBERIA.
 - LA UBICACION DEFINITIVA DE LOS DETECTORES, ESTACIONES MANUALES Y DISPOSITIVOS DE ALARMA ESTAN DADAS DESDE ETAPA DE DISEÑO EN LOS DOCUMENTOS QUE COMPONEN ESTA INGENIERIA, SIN EMBARGO, PODRAN SER MODIFICADAS DEBIDO A LOS ELEMENTOS FINALES DE LAS INSTALACIONES E INSTALACIONES PRIORITARIAS O EXISTENTES Y PODRAN SER MODIFICADAS DEBIDO A ESTOS AL MOMENTO DE SU INSTALACION. ELLO DEBERA SER AUTORIZADO POR ESCRITO POR LA SUPERVISION DE LA OBRA.
 - SE TOMAN COMO NORMAS BASE DE DISEÑO LA NFPA 72, NFPA 170, NFPA 101, NFPA 13 Y LA NOM-002-STPS-2010.
 - SE MUESTRAN EQUIPOS PERTENECIENTES A LA INSTALACION DE PROTECCION CONTRA INCENDIO DEBIDO A LA INTERACCION CON ESTE SISTEMA. SIN EMBARGO, DEBEN TOMARSE EN CUENTA COMO PARTE DE OTRO SISTEMA.
 - SE CONSIDERA COMUNICACION DEL PANEL DE DETECCION Y ALARMA (FACP) CON LA INSTALACION DE AIRE ACOND Y DEBERA PREVERSE ANTES DE LA ADQUISICION DE DICHO PANEL PARA SU INTEGRACION.



CASETA DE ACCESO VEHICULAR

CESI

ARQUITECTURA DE RED DE DETECCIÓN
ESC: S/E

CEDULA DE CABLEADO

DIAMETRO DE TUBERIA CONDUIT EN MILIMETROS, PGG EN TRAYECTORIAS EN MURO O PLAFON, PGG EN TRAYECTORIAS SUBTERRANEAS CON CABLEADO MARCADO.

CANTIDAD DE CABLES PAR TRENZADO, 2 x 14 TIPO PFL, APROBADO UL/FM PARA ALIMENTACION DE ALARMAS EN TUBERIA CONDUIT GALVANIZADA.

CANTIDAD DE CABLES PAR TRENZADO, 2 x 16 TIPO PFL, APROBADO UL/FM PARA LAZO DE DETECCION (SLC) EN TUBERIA CONDUIT GALVANIZADA.

2 PAR TRENZADO 2 x 16 AWG EN CORRE BLINDADO EN TUBERIA PPG 3/4" DIAM.
(INSTALACION PARA EVACUACION POR VOZ)

SIMBOLOGIA

PCI	PANEL DE DETECCION Y ALARMA (FACP) (HOCHIKI)
②	DETECTOR DE HUMID/TEMPERATURA TIPO FOTOELÉCTRICO (HOCHIKI)
□	ESTACION MANUAL DE ALARMA (HOCHIKI)
Ⓜ	CONTACTO PARA SUPERVISION DE PUERTA
Ⓜ	SIRENA DE ALARMA/ESTROBO MONTADA EN PARED (HOCHIKI)
Ⓜ	SIRENA DE ALARMA/ESTROBO MONTADA EN TECHO O PLAFON (HOCHIKI)
ISO	MODULO AISLADOR
FCM	MODULO DE CONTROL DIRECCIONABLE (HOCHIKI)
FM	MODULO DE MONITOREO DIRECCIONABLE (HOCHIKI)
Ⓜ	MODULO DE MONITOREO CONECTADO A SENSOR DE CISTERNA LLENA
Ⓜ	MODULO DE MONITOREO CONECTADO A SENSOR DE CISTERNA VACIA
Ⓜ	TABLERO DE DISTRIBUCION DE BAJA TENSION REGULADO PARA ALIMENTACION DE "PAP"
Ⓜ	TABLERO DE ALIMENTACION DE BOMBA ELECTRICA
Ⓜ	TABLERO DE ALIMENTACION DE BOMBA DE COMBUSTION INTERNA
NAC #	CIRCUITO DE AMPLIFICACION PARA ALARMA (NOTIFICACION APRIANTE CIRCUIT)
SLC	CIRCUITO DE LAZO DE CONTROL INTELIGENTE (SIGNAL LINE CIRCUIT)
E	BOMBA ELECTRICA CONTRA INCENDIO
CI	BOMBA DE COMBUSTION INTERNA CONTRA INCENDIO
J	BOMBA JOCKEY PARA EQUIPO CONTRA INCENDIO
H	HIRANTE(S)
SCVCS	FUENTE DIRECCIONABLE REMOTA (HOCHIKI)
Ⓜ	INTERRUPTOR DE FLUJO EN RAISER
---	TUBERIA CONDUIT PGG SUBTERRANEA SEGUN CEDULA
---	TUBERIA CONDUIT PARED DELGADA GALVANIZADA FIJADA A LOZA (CABLEADO SEGUN CEDULA)
---	TUBERIA CONDUIT 3/4" DIAM Y CABLEADO PARA SISTEMA DE VOCEO (2X16AWG)
---	LIMITE DE AREAS/ZONAS
DAK	AMPLIFICADOR DE AUDIO DIGITAL
Ⓜ	BODINA DE EVACUACION POR VOCEO MARCA HOCHIKI
Ⓜ	ALIMENTACION DE PANEL DE DETECCION Y ALARMA CON CABLE CALIBRE 16 HRS 3 HRS 127 VCA 60 HZ REGULADOS Y RESPALDADOS POR UPS 8 HRS.
MR	MODULO DE RELEVADOR PARA EQUIPOS DE HVAC (HOCHIKI)

NOTAS GENERALES DE LA INSTALACION:

ESTE DIAGRAMA SE CONSIDERA DESCRIPTIVO, Y NO DEBE SER UTILIZADO PARA CUANTIFICACION, PARA ELLO SE DISPONE DE LOS PLANOS DE PLANTA DE LAS DIFERENTES ZONAS QUE COMPONEN LA INSTALACION.

ZONIFICACION DE LA INSTALACION: DEBIDO A LA DISTRIBUCION DEL PREDIO SE CONSIDERAN 2 ZONAS, CESI, Y CASETAS DE CONTROL DE ACCESO.

PANEL DE DETECCION Y ALARMA: SE

CONSIDERA UN SOLO PANEL DE DETECCION PARA TODO EL PREDIO. UBICADO EN LA CASETA DE CONTROL DE ACCESO PEATONAL.

SLC: SE CONSIDERA UN SOLO LAZO DE SEÑALIZACION ABARCANDO LAS 2 ZONAS COMPUESTO POR CABLEADO DE CONTROL INDICADO EN CÉDULAS FORMANDO UN LAZO CERRADO (IDA Y VUELTA) HACIA/DESDE EL PANEL DE DETECCION Y ALARMA.

ALIMENTACION A SIRENAS/ESTROBO: SE CONSIDERA LA ALIMENTACION DE SIRENAS ESTROBO MEDIANTE CABLEADO

INDEPENDIENTE AL SLC, CANALIZADO EN LA MISMA TUBERIA PROVENIENTE DE UNA FUENTE ALOJADA EN EL MISMO PANEL DE DETECCION.

SISTEMA DE HVAC: SE DEBE CONSIDERAR INTERACCION CON EL SISTEMA DE HVAC PARA APAGAR DICHS EQUIPOS MEDIANTE MODULOS DE RELEVADOR CONTROLADOS POR EL PANEL DE DETECCION Y ALARMA EN CASO DE CONATO DE INCENDIO.

USO ESPECIFICO DEL PREDIO:
TIPO DE TRAMITE:

DATOS DEL PROPIETARIO	DATOS GENERALES
NOMBRE: No.:	DATOS DEL PREDIO
CALLE:	CLAVE CATASTRAL: AREA: M2. LOTE: FONDO: m
DELEGACION:	DIRECCION: No OFICIAL:
TELEFONO:	CALLE:
FIRMA:	ENTRE LA CALLE:
DATOS DEL D.R.O	Y LA CALLE:
NOMBRE: XX	COLONIA:
CEDULA PROFESIONAL: XX	DELEGACION:
DIRECCION: XX	DICTAMEN DE USO DE SUELO
DELEGACION: XX	No. DE FOLIO:
TELEFONO: XX	FECHA:
FIRMA:	NORMATIVIDAD
CORRESPBLE. INGENIERIAS	CONCEPTO
NOMBRE: XX	ALTIMA MAXIMA PERMITIDA
CEDULA PROFESIONAL: XX	COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO
DIRECCION: XX	COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO
DELEGACION: XX	COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO
TELEFONO: XX	PORCENTAJE DEL AREA LIBRE
FIRMA:	RESTRICCION AL FRENTE
DATOS DEL D.R.O	RESTRICCION AL FONTE
NOMBRE: ..	CALONES DE ESTACIONAMIENTO
CEDULA PROFESIONAL: ..	RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO
DIRECCION: ..	
DELEGACION: ..	
TELEFONO: ..	
FIRMA:	

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ
ARQUITECTOS ingenor

DATOS DE LA CONSTRUCCION

CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR		
				NO. LIC.	FECHA	METROS
SOTANO						
PLANTA BAJA						
1er NIVEL						
MEZANINE						
2do. NIVEL						
3er NIVEL						
VOLADOS						
ESTACIONAMIENTO						
OTROS						
TOTAL DE M ²						
BARREDO ML						
ALINEAMIENTO ML						
DEMOLICION						

ESCALA: S/E

COTAS: METROS

CLAVE: DH-01

Este plano sustituye a los anteriores

REVISIÓN - 00 28 febrero 2018

SELO

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION