

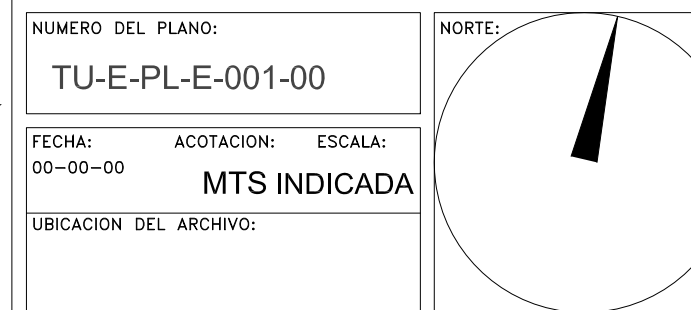
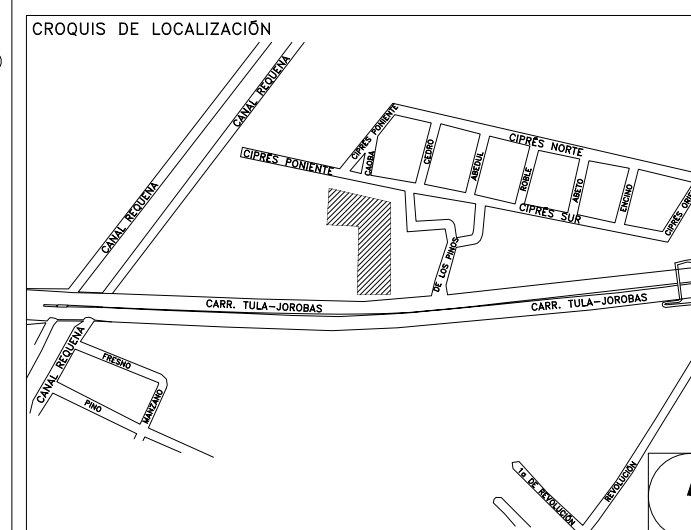
CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT

TULA

**CARRETERA TULA-JOROBAS COLONIA EL LLANO
MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO**

**PROYECTO EJECUTIVO
ESTRUCTURAL**

PLANTA DE CIMENTACIÓN



NOTAS DE CONCRETO:

1. LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN CENTÍMETROS DETALLES EN MILÍMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. VERIFICAR DIMENSIONES, PAÑOS Y NIVELES DE PISO TERMINADO EN PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y EN OBRA, LOS CUALES RIGEN SOBRE NIVELES DE ESTRUCTURA Y QUE DE EXISTIR DIFERENCIA INFORMAR DE INMEDIATO AL DESPACHO DE ARQUITECTURA.
3. MATERIALES:
 - a).-CONCRETO CON UN $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ CON UN AGREGADO MÁXIMO DE 19 mm
 - b).-EL PESO VOLUMÉTRICO DEL CONCRETO FRESCO SERÁ COMO MÍNIMO 2400 kg/m^3
 - c).-ACERO DE REFUERZO CON UN $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ EXCEPTO LA DEL # 2 QUE SERÁ DE 2500 kg/cm^2
4. LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y TRASLAPES DE LAS VARILLAS CUMPLIRÁN CON LA SIGUIENTE TABLA A MENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA MANERA EN EL DIBUJO.

VARILLA #	ANCLAJE	TRASLAPES
2.5	30	30
3	30	35
4	35	40
5	50	70
6	80	120
5. NO DEBERÁ TRASLAPARSE MÁS DEL 33% DEL REFUERZO EN UNA MISMA SECCIÓN.
6. LOS DOBLICES EN LAS VARILLAS SE HARÁN EN FRÍO SOBRE UN PERNO DE DIÁMETRO MÍNIMO IGUAL A 8 VECES EL DIÁMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 1).
7. EN TODOS LOS DOBLICES PARA ANCLAJE Y CAMBIO DE DIRECCIÓN EN VARILLAS DEBERÁ COLOCARSE UN PASADOR ADICIONAL DE DIÁMETRO IGUAL O MAYOR QUE EL DIÁMETRO DE EL DIÁMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 2).
8. LOS ESTRIBOS SE AJUSTARÁN A LA SIGUIENTE ALTERNATIVA O DONDE SE INDIQUE OTRA VARILLA.

EN ZAPATA	EN LOSAS	EN CONTRARRABES	EN DALLAS Y CASTILLOS	ELEMENTOS EN CONTACTO CON EL TERRENO
5cm.	5cm.	3cm.	1.5cm.	4.0cm.
5cm.	2.5cm.	3cm.	1.5cm.	4.0cm.
9. LA DISTANCIA MÍNIMA EN ZONA DE TRASLAPES SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE VARILLA MAYOR.
10. RECURRIMIENTOS:
 - EN ZAPATA: 5cm.
 - EN DADOS: 5cm.
 - EN LOSAS: 2.5cm.
 - EN CONTRARRABES: 3cm.
 - EN DALLAS Y CASTILLOS: 1.5cm.
 - ELEMENTOS EN CONTACTO: 4.0cm.
11. LA CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO ES 30.0 Ton/m^2 (VER MECÁNICA DE SUELOS).
12. LA PLANTILLA SERÁ DE CONCRETO PORRE CON UN $f'c=100\text{kg/cm}^2$ DE 5 cm DE ESPESOR.
13. SE DEBERÁ VERIFICAR CON LA SUPERVISIÓN QUE LA CONTRARRETE EFECTIVAMENTE ESTÉ EMPOTRADO FIRME EN EL ESTRATO RESISTENTE QUE INDICAN LOS DOCUMENTOS DE MECÁNICA DE SUELOS.
14. PARA LA UBICACIÓN DE HUECOS, DUCTOS E INSTALACIONES VER PLANOS CORRESPONDIENTES

USO ESPECÍFICO DEL PREDIO:

TIPO DE TRAMITE:

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE: No. _____
 CALLE: _____
 COLOMIA: _____
 DELEGACION: _____
 TELEFONO: _____
 FIRMA: _____

DATOS DEL D.R.O

NOMBRE: XX
 CEDULA PROFESIONAL: XX
 DIRECCION: XX
 Y LA CALLE: _____
 DELEGACION: XX
 TELEFONO: XX
 FIRMA: _____

CORRESPBLE. INGENIERIAS

NOMBRE: XX
 CEDULA PROFESIONAL: XX
 DIRECCION: XX
 DELEGACION: XX
 TELEFONO: XX
 FIRMA: _____

DATOS DEL D.R.O

NOMBRE: ..
 CEDULA PROFESIONAL: ..
 DIRECCION: ..
 DELEGACION: ..
 TELEFONO: ..
 FIRMA: _____

DATOS GENERALES

DATOS DEL PREDIO		USO
CLAVE CATASTRAL:	AREA: M2	HABITACIONAL <input type="checkbox"/>
CONDOMINIO:	LOTE: m	UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>
MEDIDA DEL FRENTE:	FONDO: m	PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/>
DIRECCION:	No OFICIAL: ..	COMERCIAL <input type="checkbox"/>
Y LA CALLE:		SERVICIOS <input type="checkbox"/>
DELEGACION:		INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>

NORMATIVIDAD

CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF.
ALTURA MAXIMA PERMITIDA			
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO			
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE			
RESTRICCION AL FRENTE			
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO			
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ
ARQUITECTOS**

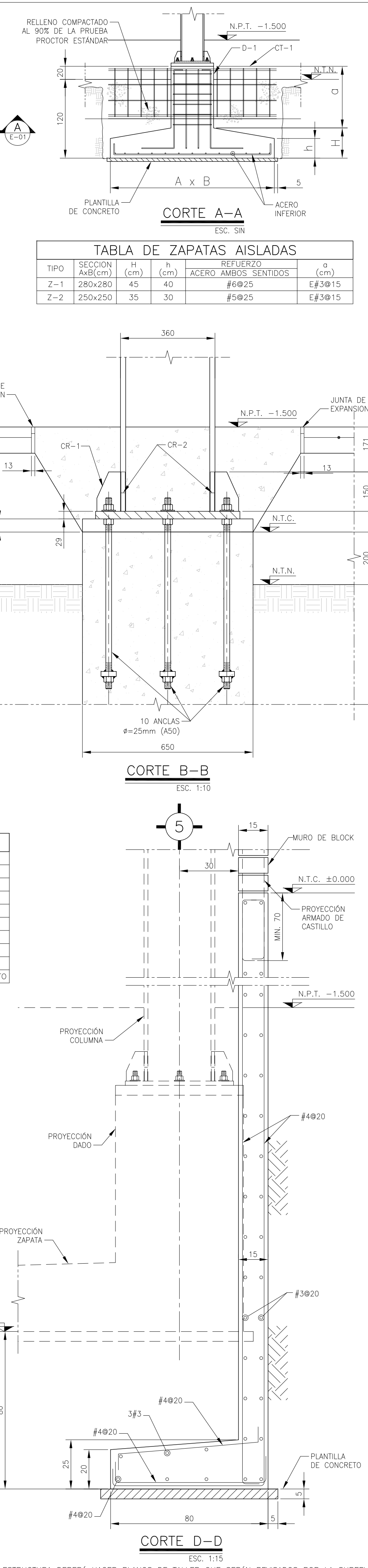
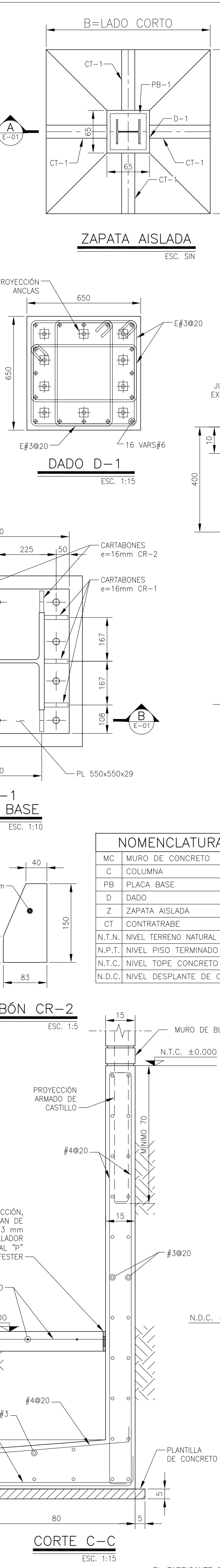
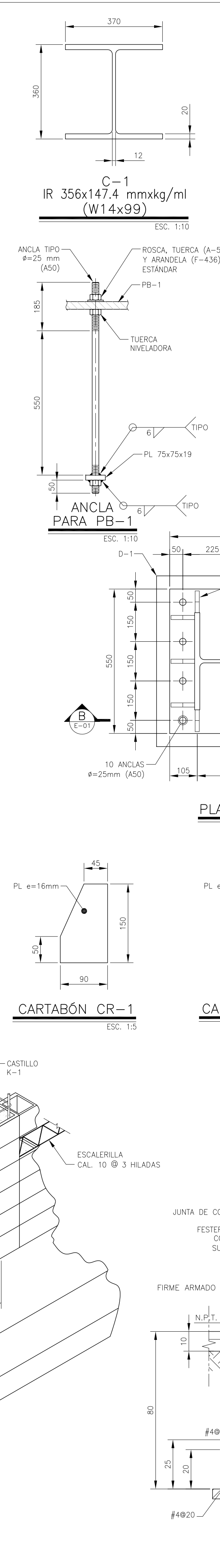
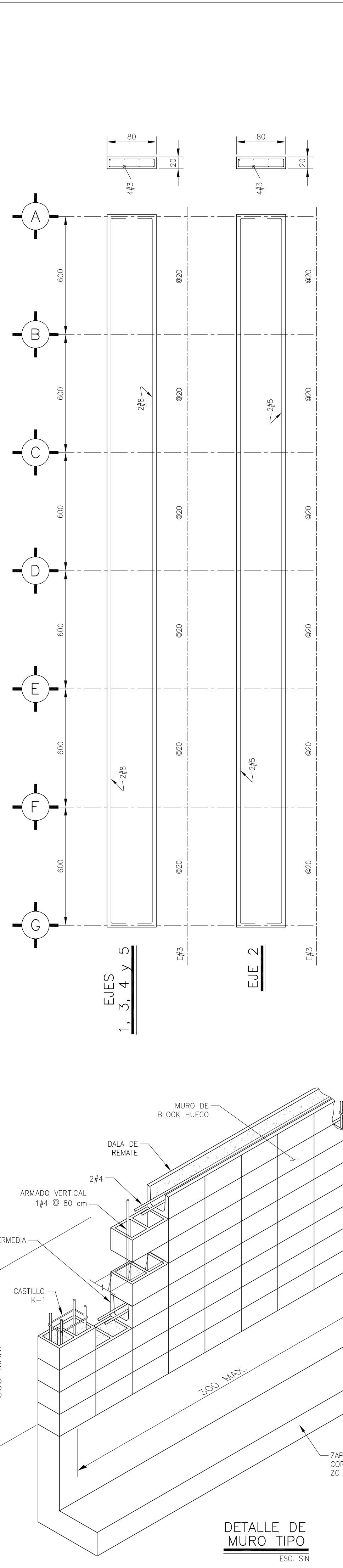
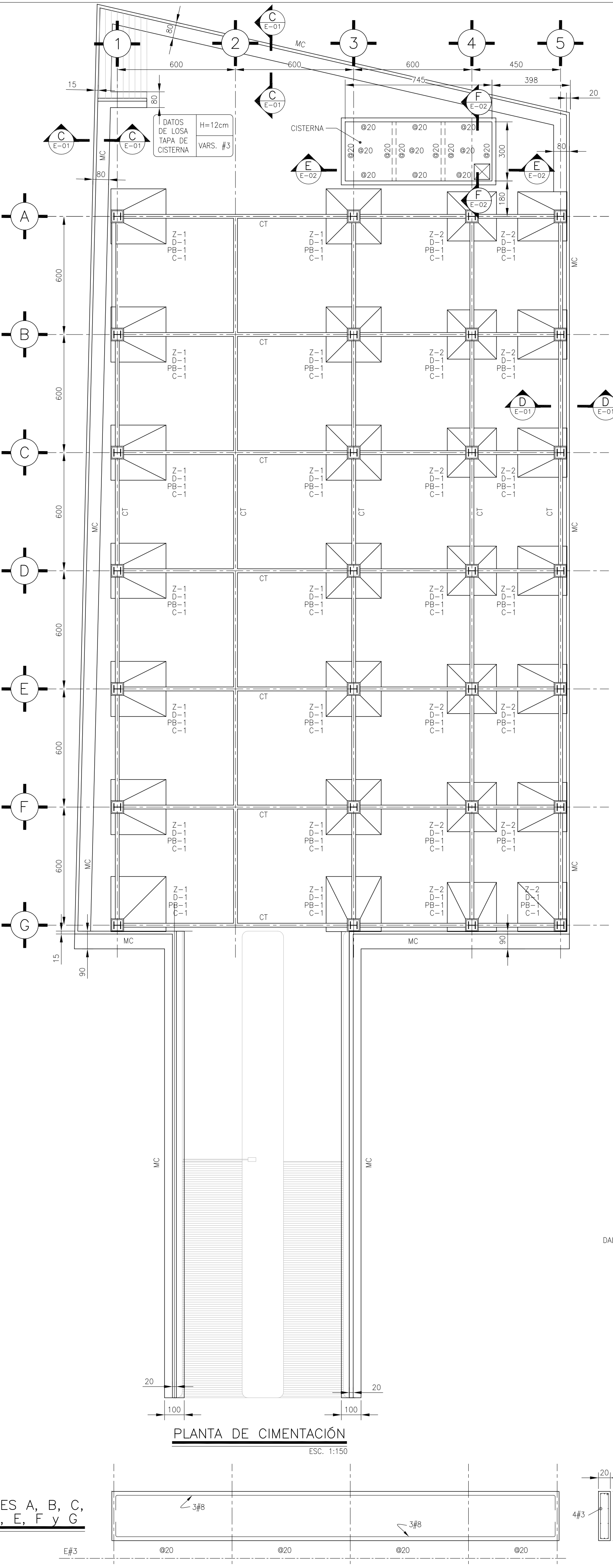
DATOS DE LA CONSTRUCCION

CONCEPTO	A. CONSTRUBA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR
SOTANO				
PLANTA BAJA				
1er NIVEL				
MEZZANINE				
2do NIVEL				
3er NIVEL				
VOLADOS				
ESTACIONAMIENTO				
OTROS				
TOTAL DE M ²				
BARDEO ML				
ALINEAMIENTO ML				
DEMOLICION				

ESCALA: INDICADA
 GOTAS: METROS
 CLAVE: E-01

SELLO

Este plano sustituye a los anteriores
REVISION - 00 28 febrero 2018



PLANO APTO PARA CONSTRUCCION

EL FABRICANTE DE LA ESTRUCTURA DEBERÁ HACER PLANOS DE TALLER QUE SERÁN REVISADOS POR LA SUPERVISIÓN.