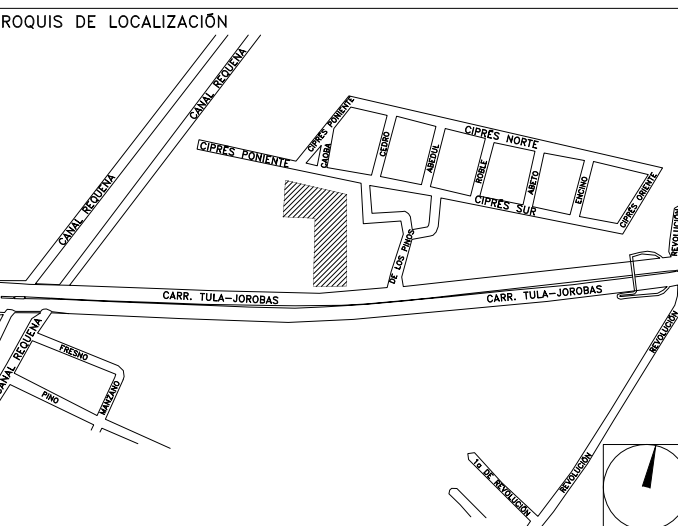


CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT TULA

**CARRETERA TULA-JOROBAS COLONIA EL LLANO
MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO**

PROYECTO EJECUTIVO ESTRUCTURAL

PLANOS: **DETALLES DE CIMENTACIÓN**



NUMERO DEL PLANO: **TU-E-PL-E-002-00**
 ACOTACION: ESCALA: **MTSINDICADA**
 UBICACION DEL ARCHIVO:



NOTAS DE CONCRETO:

- 1 LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN CENTIMETROS, DETALLES EN MILIMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- 2 VERIFICAR DIMENSIONES, PAÑOS Y NIVELES DE PISO TERMINADO EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y EN OBRA, LOS CUALES RIGEN SOBRE NIVELES DE ESTRUCTURA Y QUE DE EXISTIR DIFERENCIA INFORMAR DE INMEDIATO AL DESPACHO DE ARQUITECTURA.
- 3 MATERIALES:
 - a).-CONCRETO CON UN $f_c=250$ kg/cm² CON UN AGREGADO MAXIMO DE 19 mm.
 - b).-EL PESO VOLUMETRICO DEL CONCRETO FRESCO SERA COMO MINIMO 2400 kg/m³
 - c).-ACERO DE REFUERZO CON UN $f_y=4200$ kg/cm² EXCEPTO LA DEL # 2 QUE SERA DE 2530 kg/cm²
- 4 LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y TRASLAPE DE LAS VARILLAS CUMPLIRAN CON LA SIGUIENTE TABLA A MENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA MANERA EN EL DIBUJO.

VARILLA #	ANCLAJE	TRASLAPE
2	30	30
2.5	30	30
3	30	35
4	35	40
5	50	70
6	90	120
- 5 NO DEBERA TRASLAPARSE MAS DEL 33% DEL REFUERZO EN UNA MISMA SECCION.
- 6 LOS DOBLES EN LAS VARILLAS SE HARAN EN FRIO SOBRE UN PERNO DE DIAMETRO MINIMO IGUAL A 8 VECES EL DIAMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 1).
- 7 EN TODOS LOS DOBLES PARA ANCLAJE Y CAMBIO DE DIRECCION EN VARILLAS DEBERA COLOCARSE UN PASADOR ADICIONAL DE DIAMETRO IGUAL O MAYOR QUE EL DIAMETRO DE EL DIAMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 2).
- 8 LOS ESTRIBOS SE AJUSTARAN A LA SIGUIENTE ALTERNATIVA O DONDE SE INDIQUE OTRA VARILLA.

FIG. 1	FIG. 2
- 9 LA DISTANCIA MINIMA EN ZONA DE TRASLAPE SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE VARILLA MAYOR.
- 10 RECURRIMIENTOS:

EN ZAPATA	5cm.
EN DADOS	5cm.
EN LOSAS	2.5cm.
EN CONTRABRACES	3cm.
EN DALAS Y CASTILLOS	1.5cm.
ELEMENTOS EN CONTACTO CON EL TERRENO	4.0cm.
- 11 LA CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO ES 30.0 Ton/m² (VER MECANICA DE SUELOS).
- 12 LA PLANTILLA SERA DE CONCRETO POBRE CON UN $f_c=100$ kg/cm² DE 5 cm DE ESPESOR.
- 13 SE DEBERA VERIFICAR CON LA SUPERVISION QUE LA CONTRABRACE EFECTIVAMENTE ESTE EMPOTRADO FIRMEMENTE EN EL ESTRATO RESISTENTE QUE INDICAN LOS DOCUMENTOS DE MECANICA DE SUELOS.
- 14 PARA LA UBICACION DE HUECOS, DUCTOS E INSTALACIONES VER PLANOS CORRESPONDIENTES

USO ESPECIFICO DEL PREDIO:

TIPO DE TRAMITE:

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE: No.:
 CALLE:
 COLONIA:
 DELEGACION:
 TELEFONO:
 FIRMA:
DATOS DEL D.R.O
 NOMBRE: XX
 CEDULA PROFESIONAL: XX
 DIRECCION: XX
 DELEGACION: XX
 TELEFONO: XX
 FIRMA:

CORRESPBLE. INGENIERIAS

NOMBRE: XX
 CEDULA PROFESIONAL: XX
 DIRECCION: XX
 DELEGACION: XX
 TELEFONO: XX
 FIRMA:
DATOS DEL D.R.O
 NOMBRE: ..
 CEDULA PROFESIONAL: ..
 DIRECCION: ..
 DELEGACION: ..
 TELEFONO: ..
 FIRMA:

DATOS GENERALES

DATOS DEL PREDIO
 CLAVE CATASTRAL: AREA: M2.
 MEDIDA DEL FRENTE: FONDO: m
 DIRECCION: No OFICIAL:
 ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE:
 COLONIA:
 DELEGACION:
 TELEFONO: XX
 DICTAMEN DE USO DE SUELO
 No. DE FOLIO: FECHA:
USO
 HABITACIONAL
 UNIFAMILIAR
 PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO)
 COMERCIAL
 SERVICIOS
 INDUSTRIAL

NORMATIVIDAD

CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	OP.
ALTURA MAXIMA PERMITIDA			
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO			
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE			
RESTRICCION AL FRENTE			
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO			
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ
ARQUITECTOS ingenor

DATOS DE LA CONSTRUCCION

CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR	METROS
SOTANO					
PLANTA BAJA					
1er NIVEL					
MEZZANINE					
2do. NIVEL					
3er NIVEL					
VOLADORS					
ESTACIONAMIENTO					
OTROS					
TOTAL DE M ²					
BARDEO ML					
ALINEAMIENTO ML					
DEMOLICION					

ESCALA: **INDICADA**

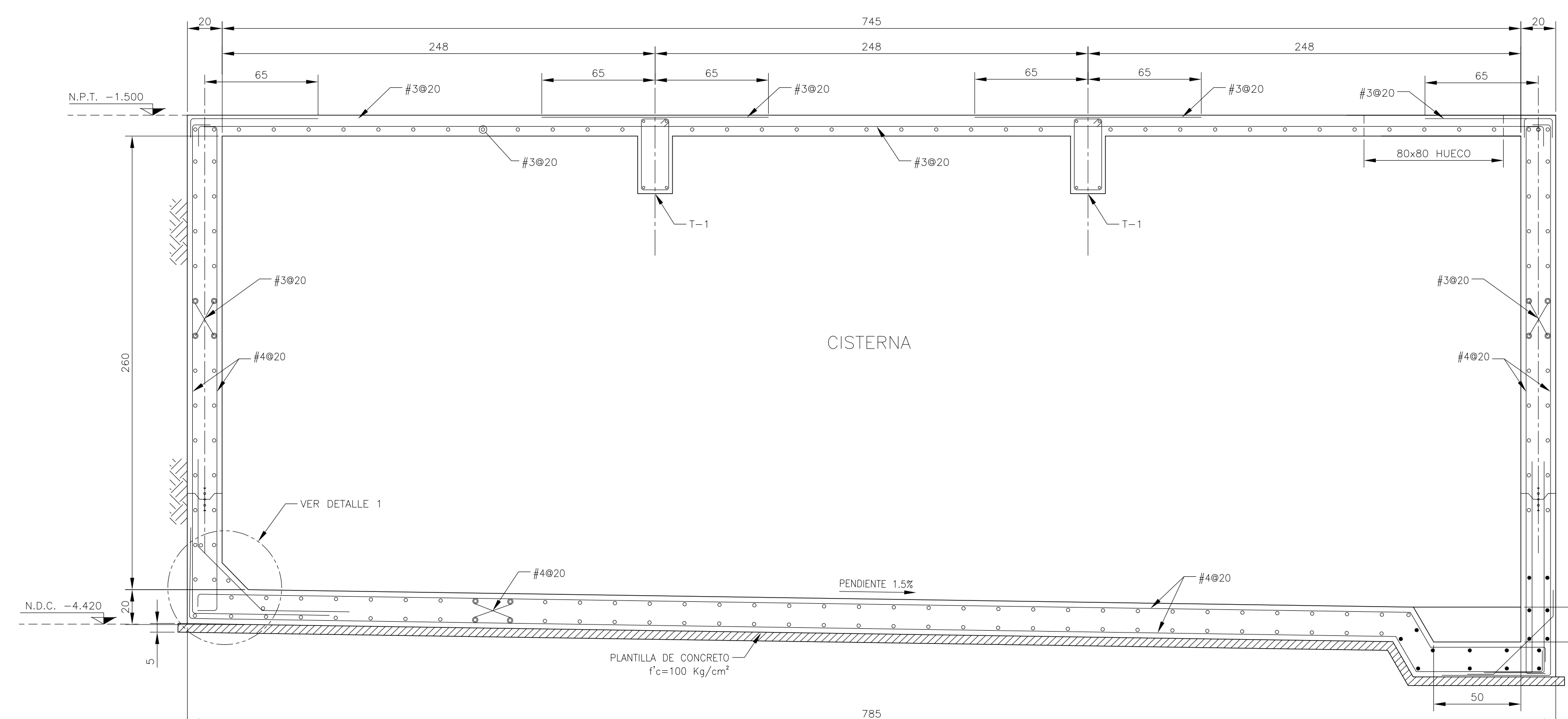
COTAS: **METROS**

CLAVE: **E-02**

SELLO

Este plano sustituye a los anteriores.
REVISIÓN - 00 28 febrero 2018

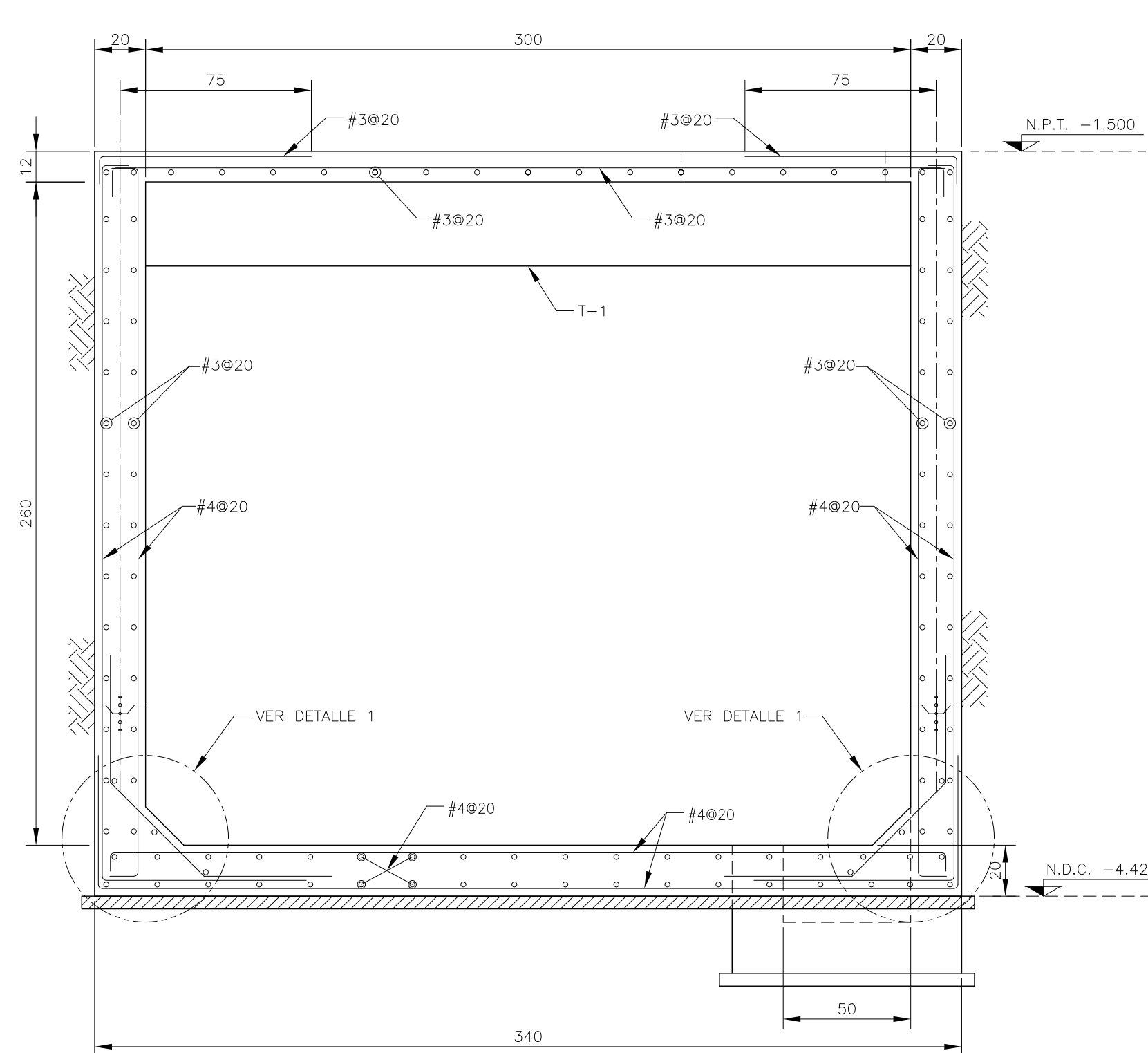
PLANO APTO PARA CONSTRUCCION



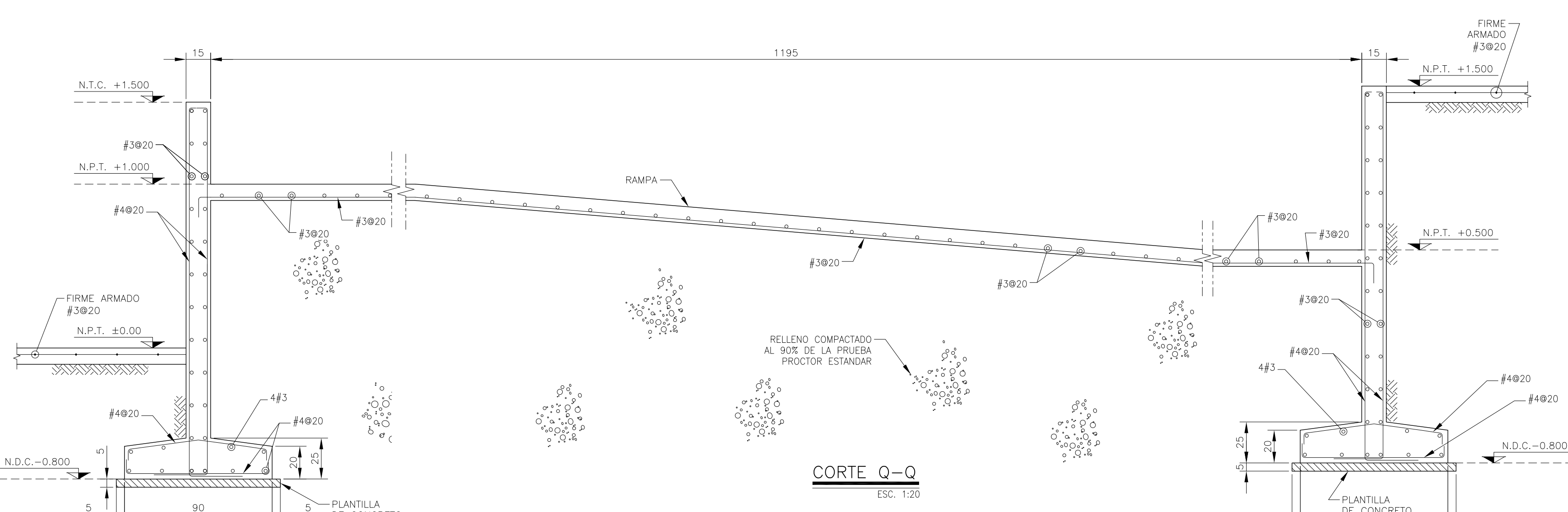
mm ESC. 1:15



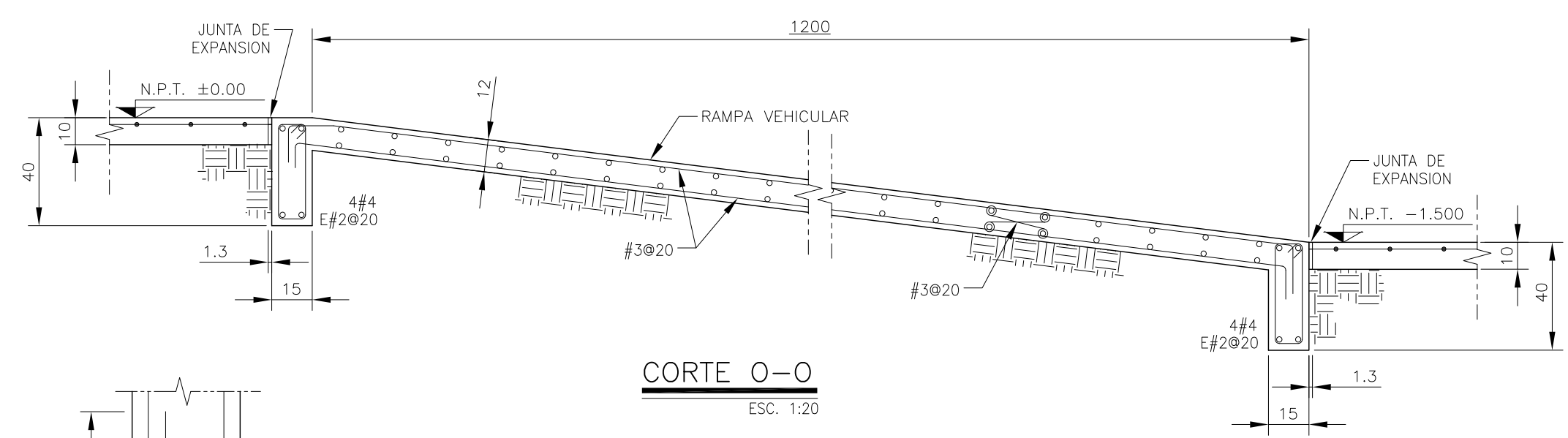
mm ESC. 1:15



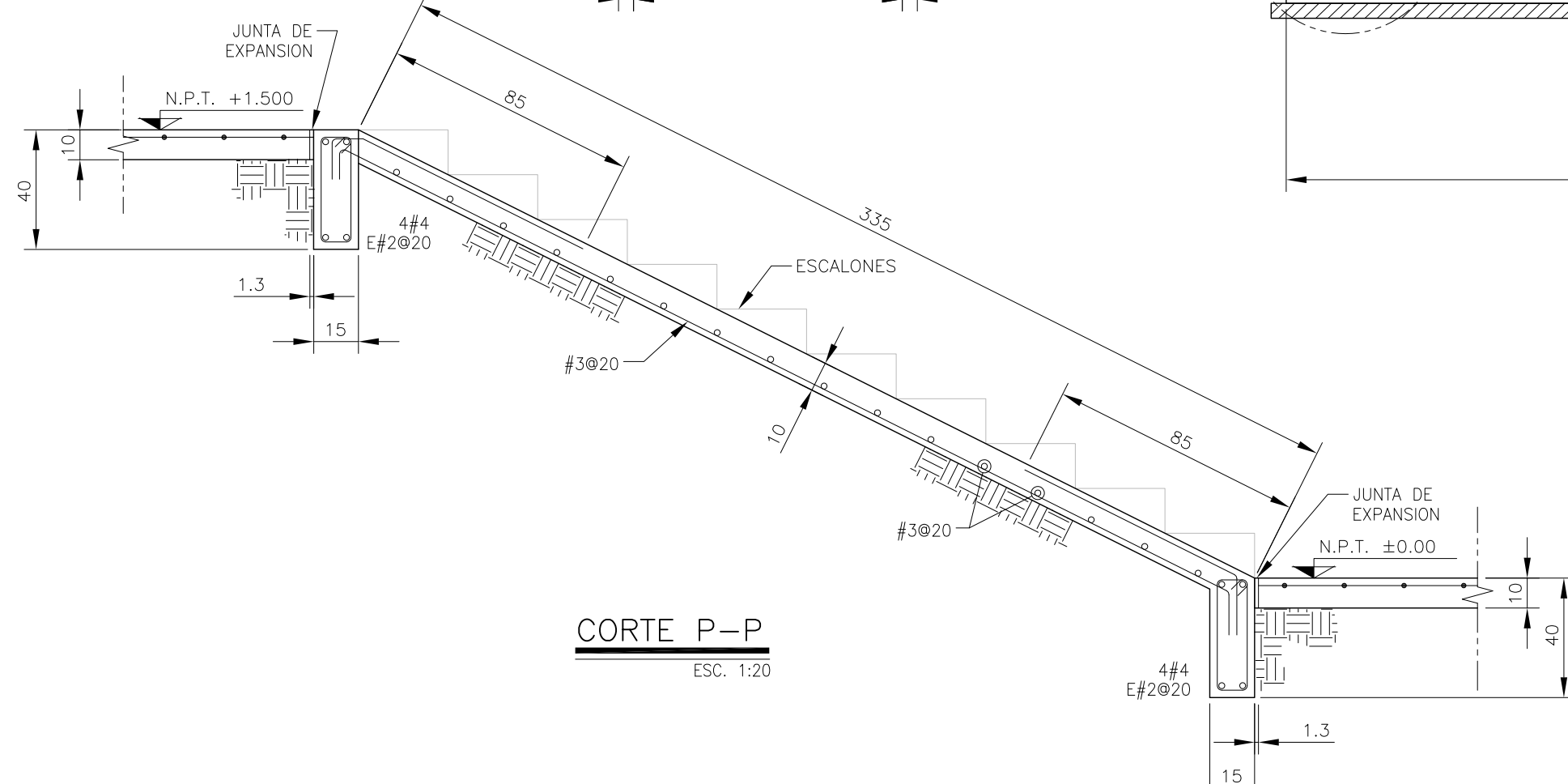
mm ESC. 1:20



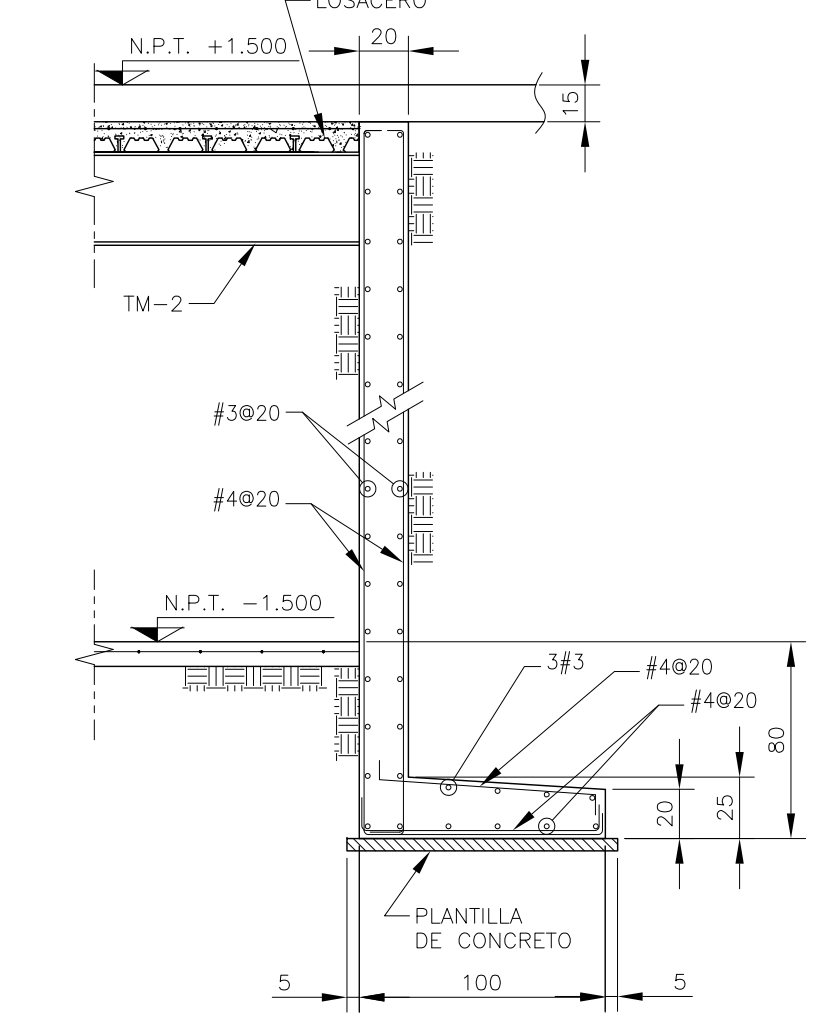
ESC. 1:20



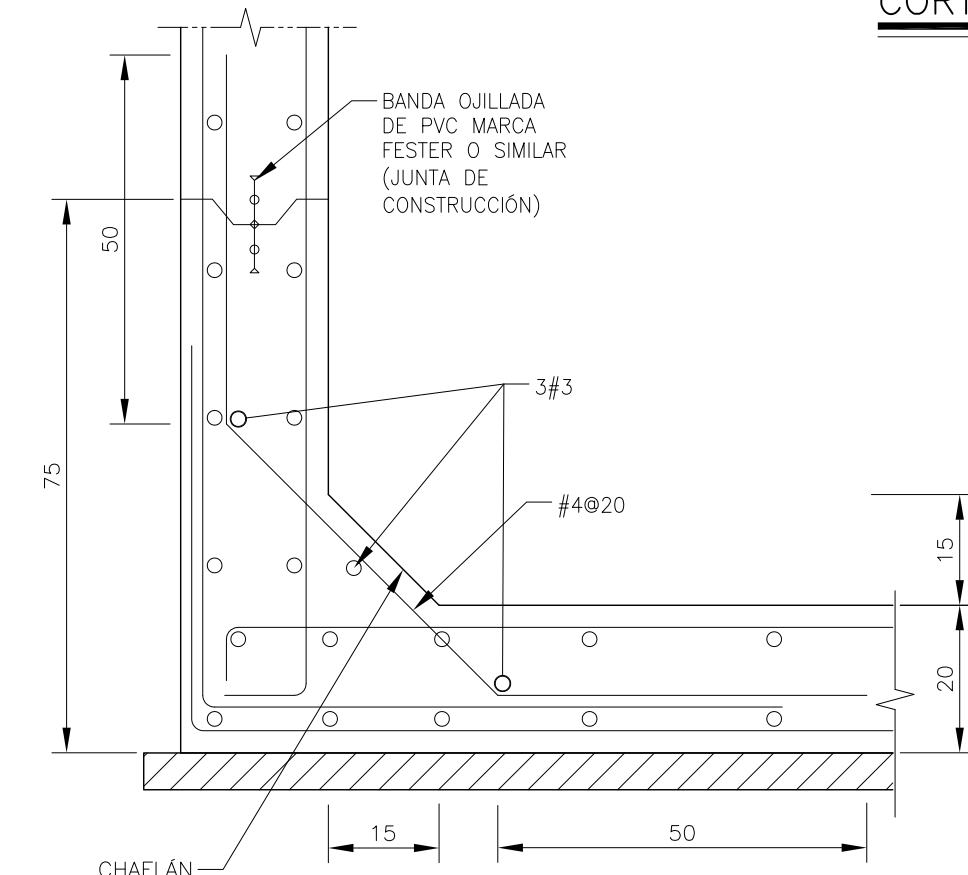
ESC. 1:20



ESC. 1:20



ESC. 1:30



ESC. SIN

NOMENCLATURA

ZC	ZAPATA CORRIDA
N.D.C.	NIVEL DESPLANTE CIMENTACION
N.P.T.	NIVEL PISO TERMINADO
N.T.C.	NIVEL TOPE CONCRETO