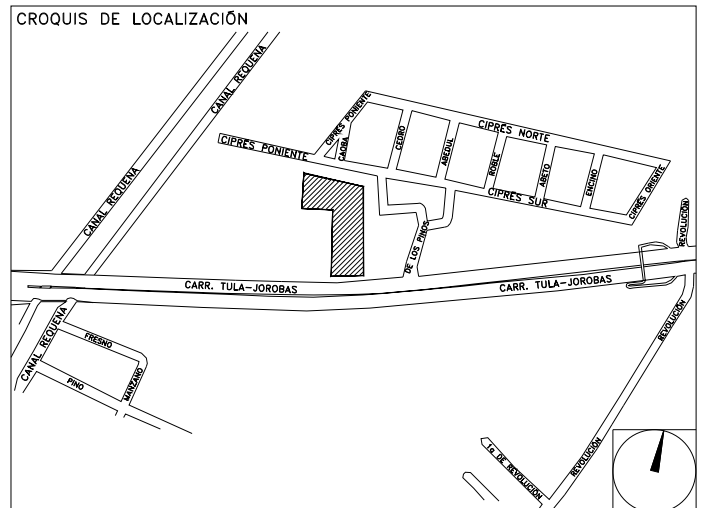


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT
TULA**
**CARRETERA TULA-JOROBAS COLONIA EL LLANO
MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO**

**PROYECTO EJECUTIVO
INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

PLANOS:
PLANO LLAVE CONTACTOS NORMALES



NUMERO DEL PLANO:
TU-E-PL-IE-00C-00

FECHA: 00-00-00 ACOTACION: MTS ESCALA: 1:250

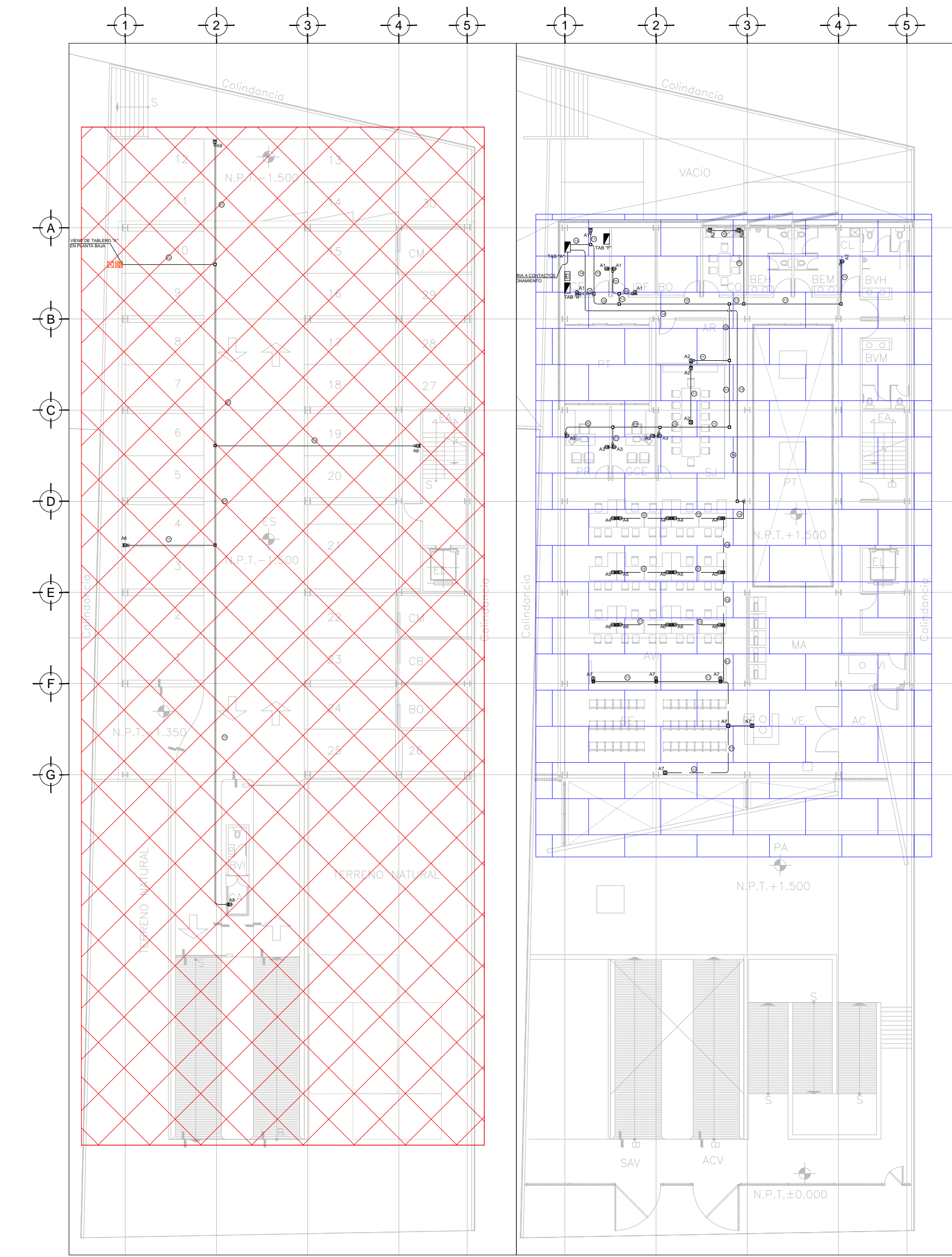
UBICACION DEL ARCHIVO:



USO ESPECIFICO DEL PREDIO:

TIPO DE TRAMITE:

DATOS DEL PROPIETARIO		DATOS DEL PREDIO		USO																																				
NOMBRE: No.: CALLE: COLONIA: DELEGACION: TELEFONO: FIRMA:		CLAVE CATASTRAL: CONDOMINIO: AREA: M2. MEDIDA DEL FRENTE: LOTE: FONDO: m DIRECCION: CALLE: No OFICIAL: ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE: COLONIA: DELEGACION: TELEFONO: XX FIRMA:		HABITACIONAL <input type="checkbox"/> UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/> PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> SERVICIOS <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>																																				
DATOS DEL D.R.O		DICTAMEN DE USO DE SUELO		NORMATIVIDAD																																				
NOMBRE: xx CEDULA PROFESIONAL: xx DIRECCION: xx DELEGACION: xx TELEFONO: xx FIRMA:		No. DE FOLIO: FECHA:		<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DEF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ALTURA MAXIMA PERMITIDA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PORCENTAJE DE AREA LIBRE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>RESTRICCION AL FRENTE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.	ALTURA MAXIMA PERMITIDA				COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO				PORCENTAJE DE AREA LIBRE				RESTRICCION AL FRENTE				CAJONES DE ESTACIONAMIENTO				RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			
CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.																																					
ALTURA MAXIMA PERMITIDA																																								
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO																																								
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO																																								
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO																																								
PORCENTAJE DE AREA LIBRE																																								
RESTRICCION AL FRENTE																																								
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO																																								
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO																																								
CORRESPBLE. INGENIERIAS		DATOS DEL D.R.O																																						
NOMBRE: xx CEDULA PROFESIONAL: xx DIRECCION: xx DELEGACION: xx TELEFONO: xx FIRMA:		NOMBRE: .. CEDULA PROFESIONAL: .. COL. DIRECCION: .. DELEGACION: TELEFONO: FIRMA:																																						



PLANO LLAVE N.P.T. -1.50mts.
ESC. 1:250

PLANO LLAVE N.P.T. +1.50mts.
ESC. 1:250

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ		ingenor																																																																									
ARQUITECTOS																																																																											
DATOS DE LA CONSTRUCCION		SELLO																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CONCEPTO</th> <th colspan="2">A. CONSTRUCCION</th> <th colspan="2">LICENCIA ANTERIOR</th> </tr> <tr> <th>OBRA NUEVA</th> <th>REGULARIZACION</th> <th>Nº LIC</th> <th>FECHA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SOTANO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PLANTA BAJA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1er NIVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MEZZANINE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2do. NIVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3er NIVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VOLADOS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ESTACIONAMIENTO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>OTROS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TOTAL DE M²</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BARDEO ML.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ALINEAMIENTO ML.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>DEMOLICION</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	CONCEPTO		A. CONSTRUCCION		LICENCIA ANTERIOR		OBRA NUEVA	REGULARIZACION	Nº LIC	FECHA	SOTANO					PLANTA BAJA					1er NIVEL					MEZZANINE					2do. NIVEL					3er NIVEL					VOLADOS					ESTACIONAMIENTO					OTROS					TOTAL DE M ²					BARDEO ML.					ALINEAMIENTO ML.					DEMOLICION				
CONCEPTO		A. CONSTRUCCION		LICENCIA ANTERIOR																																																																							
	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	Nº LIC	FECHA																																																																							
SOTANO																																																																											
PLANTA BAJA																																																																											
1er NIVEL																																																																											
MEZZANINE																																																																											
2do. NIVEL																																																																											
3er NIVEL																																																																											
VOLADOS																																																																											
ESTACIONAMIENTO																																																																											
OTROS																																																																											
TOTAL DE M ²																																																																											
BARDEO ML.																																																																											
ALINEAMIENTO ML.																																																																											
DEMOLICION																																																																											