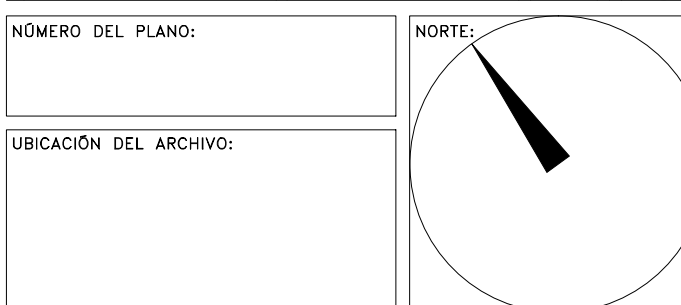


NOTAS GENERALES

PROYECTO EJECUTIVO

BOLETINES



BOLETÍN ARQUITECTÓNICO

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE: No.:
CALLE:
COLONIA:
DELEGACIÓN:
TELEFONO:
FIRMA:

DATOS DEL D.R.O

NOMBRE:
CÉDULA PROFESIONAL:
DIRECCIÓN:
DELEGACIÓN:
TELEFONO:
FIRMA:

CORRESPBLE. INGENIERÍAS

NOMBRE:
DIRECCIÓN:
DELEGACIÓN:
TELEFONO:
FIRMA:

DATOS DEL PREDIO

CLAVE CATASTRAL:
ÁREA: M2.
LOTE:
MEDIDA DEL FRENTE: FONDO: m
DIRECCIÓN:
CALLE: No OFICIAL:
ENTRE LA CALLE:
Y LA CALLE:
COLONIA:
DELEGACIÓN:
DICTAMEN DE USO DE SUELO
 No. DE FOLIO: FECHA:

USO

- HABITACIONAL
- UNIFAMILIAR
- PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO)
- COMERCIAL
- SERVICIOS
- INDUSTRIAL

NORMATIVIDAD

CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA			
COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO			
COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO			
COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO			
PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE			
RESTRICCIÓN AL FRENTE			
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO			
RESTRICCIÓNES DIC. USO DE SUELO			

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ
ARQUITECTOS

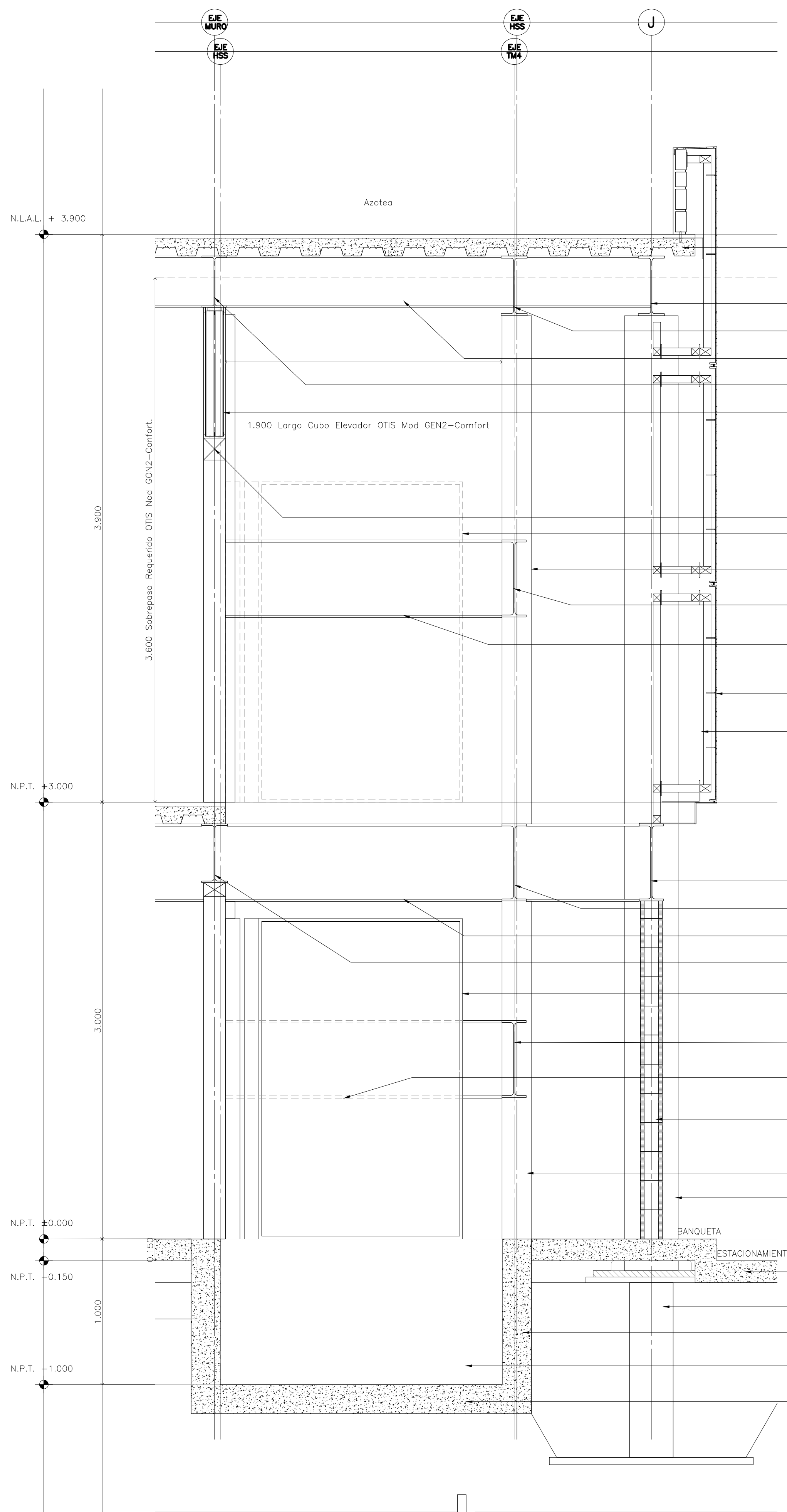
FECHA:
 2018_07_26

NOTA:
 Se anexa Boletín de Detalle de Elevador como información complementaria a Proyecto Ejecutivo.
 Este boletín se hizo con base en la información de OTIS para un elevador de 13 personas.
 Este boletín anula el BA_10.

ESCALA:
 1 : 20

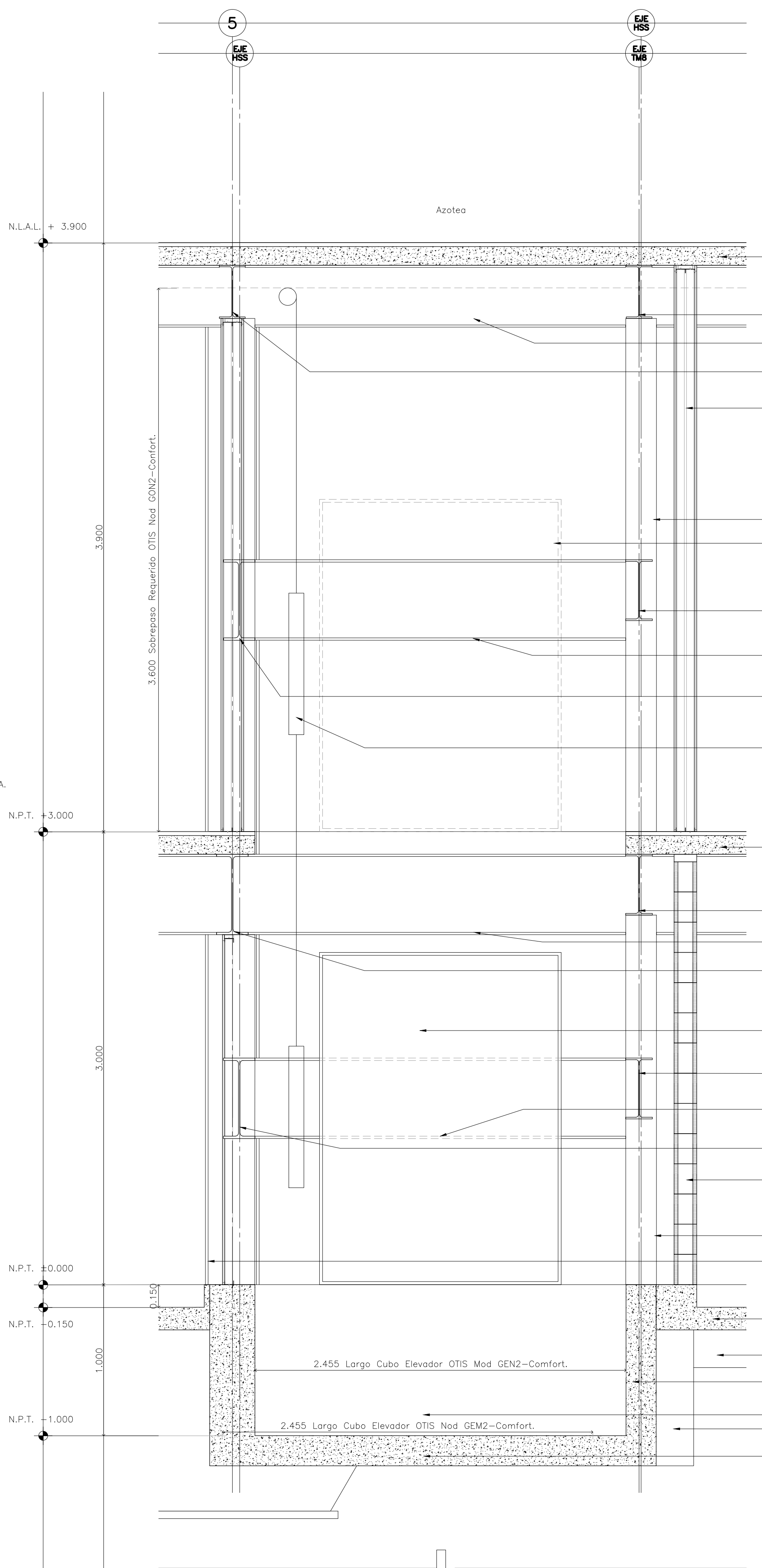
COTAS:
 METROS

CLAVE:



- Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 en sistema losaacero de 12.35 cms de peralte total, con capa de compresión y acero de refuerzo según cálculo estructural
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM7. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM7. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM6. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM6. Revisar planos estructurales.
- Faldón de Tablaroca de Yeso Marca USG de 122 x 244 de 1/2" de espesor de 7.6 kg/m2, con bastidor metálico doble a base de postes USG cal 26 6.36 x 3.17 cms 0.50 kilos x metro y canales USG cal 25 6.35 x 2.54 cms 0.42 kilos x metro. Revisar boletín BA_12 para detalle constructivo.
- Cerramiento Prefabricado Durack. Proyección Cabina
- Columna HSS de acero A50. Revisar planos estructurales.
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM4. Revisar planos estructurales.
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM3. Revisar planos estructurales.
- Panel de prefabricado de Concreto GFRC resistencia f'c= 350kg/cm2, espesor de 1cm, marca DUREZZA. Bastidor a base de perfiles PTR Estructural de 2x3", calibre de acuerdo al cálculo estructural, como sistema de precolado marca DUREZZA.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM4. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM4. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM3. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM8. Revisar planos estructurales.
- Cabina Elevador OTIS Nod GEN2-CaMfort. 1300 Kgs. 13 pasajeros.
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM4. Revisar planos estructurales.
- Proyección trabe intermedia de acero A50 TM3. Revisar planos estructurales.
- Muro de Block de 15cm modulado en sentido vertical, no cuatropedado, con escalerilla de varillo según cálculo estructural, castillos y dalas ahogadas, acabado aparente.
- Columna HSS de acero A50. Revisar planos estructurales.
- Columna de acero A50 tipo IPR C-1. Revisar planos estructurales.
- Losa de concreto armado de 15cm de espesor. Revisar planos estructurales.
- Contratrabe CT. Revisar planos estructurales.
- Muro de concreto armado de 20cm de espesor. Revisar planos estructurales.
- Foso de elevador.
- Losa fondo de concreto armado de 20cm de espesor con doble parrilla #4. Revisar planos estructurales.

Corte C-A Detalle de Elevador Escala 1:20



- Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 en sistema losaacero de 12.35 cms de peralte total, con capa de compresión y acero de refuerzo según cálculo estructural
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM10. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM7. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM10. Revisar planos estructurales.
- Muro de Tablaroca de Yeso Marca USG de 122 x 244 de 1/2" de espesor de 7.6 kg/m2, con bastidor metálico doble a base de postes USG cal 26 6.36 x 3.17 cms 0.50 kilos x metro y canales USG cal 25 6.35 x 2.54 cms 0.42 kilos x metro. Revisar boletín BA_12 para detalle constructivo.
- Columna HSS de acero A50. Revisar planos estructurales.
- Proyección Cabina
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM8. Revisar planos estructurales.
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM4. Revisar planos estructurales.
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM3. Revisar planos estructurales.
- Contrapeso para elevador.
- Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 en sistema losaacero de 12.35 cms de peralte total, con capa de compresión y acero de refuerzo según cálculo estructural
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM8. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM4. Revisar planos estructurales.
- Trabe de acero A50 tipo IPR TM3. Revisar planos estructurales.
- Cabina Elevador OTIS Nod GEN2-CaMfort. 1300 Kgs. 13 pasajeros.
- Trabe intermedia de acero A50 tipo IPR TM8. Revisar planos estructurales.
- Proyección trabe intermedia de acero A50 TM4. Revisar planos estructurales.
- Trabe intermedia de acero A50 TM3. Revisar planos estructurales.
- Muro de Block de 15cm modulado en sentido vertical, no cuatropedado, con escalerilla de varillo según cálculo estructural, castillos y dalas ahogadas, acabado aparente.
- Columna HSS de acero A50. Revisar planos estructurales.
- Columna de acero A50 tipo IPR C-1. Revisar planos estructurales.
- Losa de concreto armado de 15cm de espesor. Revisar planos estructurales.
- Contratrabe CT. Revisar planos estructurales.
- Muro de concreto armado de 20cm de espesor. Revisar planos estructurales.
- Foso de elevador.
- Dado D-3. Revisar planos estructurales.
- Losa fondo de concreto armado de 20cm de espesor con doble parrilla #4. Revisar planos estructurales.

Corte C-B Detalle de Elevador Escala 1:20

Muro de Block de 15cm modulado en sentido vertical, no cuatropedado, con escalerilla de varillo según cálculo estructural, castillos y dalas ahogadas, acabado aparente.