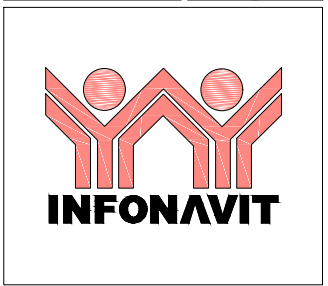
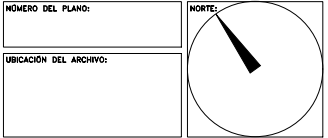
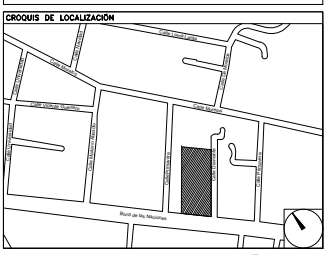


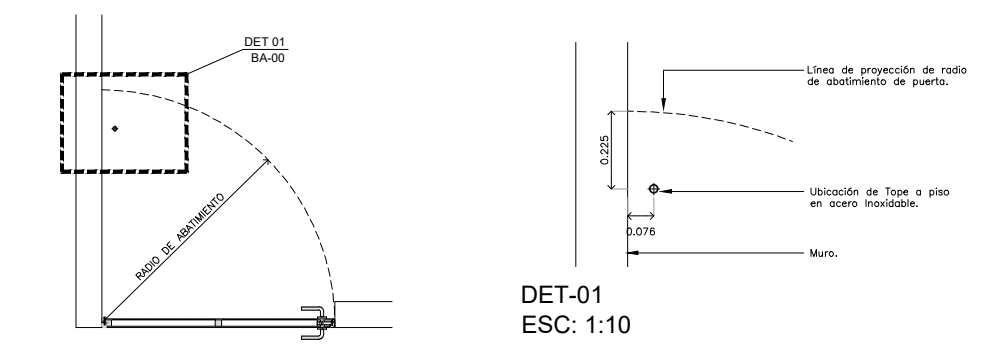
**PROYECTO EJECUTIVO**

PLANOS:  
**CANCELERÍAS**

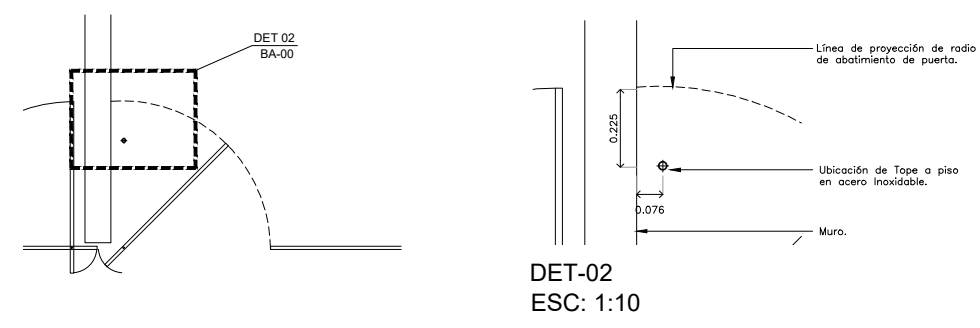


**USO ESPECÍFICO DEL PREDIO:**  
**TIPO DE TRÁMITE:**

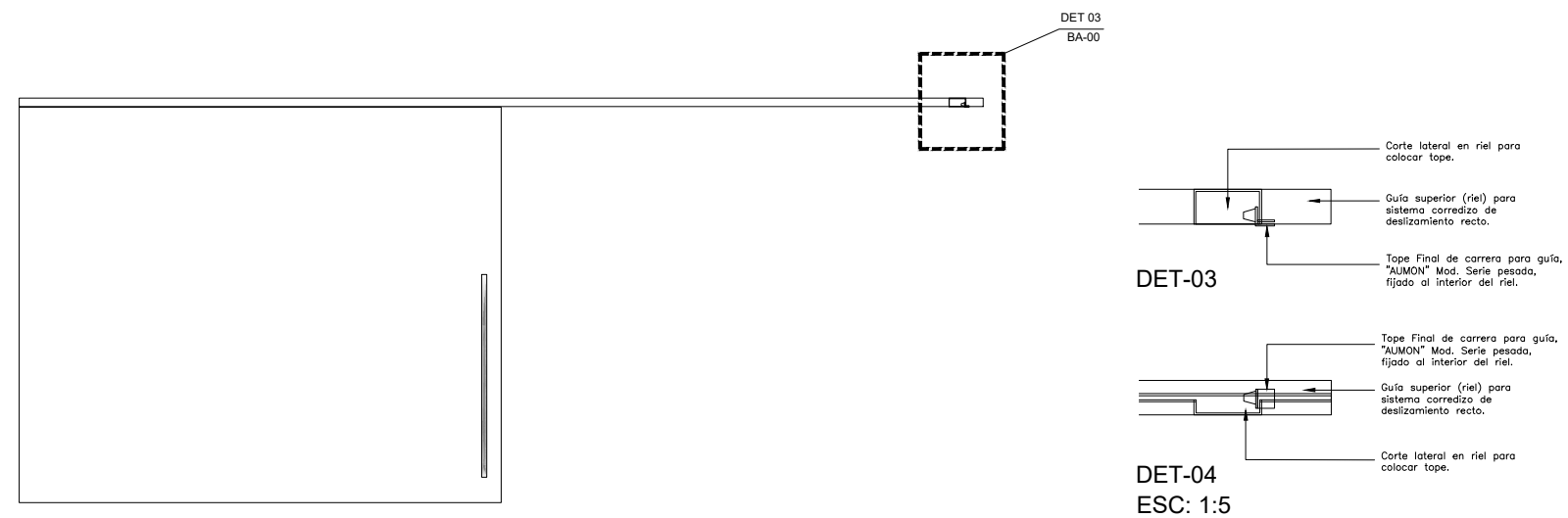
| DATOS DEL PROPIETARIO  |       | DATOS GENERALES  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
|--|-------|--|------|----------|-------|----------|------|-------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|----------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| <b>CALLE:</b> No.:<br><b>COLONIA:</b><br><b>DELEGACIÓN:</b><br><b>TELÉFONO:</b><br><b>FIRMA:</b>   |       | <b>DATOS DEL PREDIO</b><br><b>CLAVE CATASTRAL:</b><br>ÁREA: LOTE: M2.<br>MEDIDA DEL FRENTE: FONDO: m.<br><b>DIRECCIÓN:</b><br>CALLE: No OFICIAL:<br>ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE:<br>COLONIA:<br>DELEGACIÓN:<br>DICTAMEN DE USO DE SUELO<br>No. DE FOLIO: FECHA:   |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| <b>DATOS DEL D.R.O</b><br><b>NOMBRE:</b><br><b>CÉDULA PROFESIONAL:</b><br><b>DIRECCIÓN:</b><br><b>DELEGACIÓN:</b><br><b>TELÉFONO:</b><br><b>FIRMA:</b> |       | <b>USO</b><br>HABITACIONAL <input type="checkbox"/><br>UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/><br>PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/><br>COMERCIAL <input type="checkbox"/><br>SERVICIOS <input type="checkbox"/><br>INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| <b>CORRESPBLE. INGENIERÍAS</b><br><b>NOMBRE:</b><br><b>DIRECCIÓN:</b><br><b>DELEGACIÓN:</b><br><b>TELÉFONO:</b><br><b>FIRMA:</b>                       |       | <b>NORMATIVIDAD</b><br><table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DEF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALTURA MÁXIMA PERMITIDA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIÓN AL FRENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIÓNES ETC. USO DE SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |      | CONCEPTO | NORMA | PROYECTO | DEF. | ALTURA MÁXIMA PERMITIDA |  |  |  | COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO |  |  |  | COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO |  |  |  | COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO |  |  |  | PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE |  |  |  | RESTRICCIÓN AL FRENTE |  |  |  | CAJONES DE ESTACIONAMIENTO |  |  |  | RESTRICCIÓNES ETC. USO DE SUELO |  |  |  |
| CONCEPTO   | NORMA | PROYECTO   | DEF. |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| ALTURA MÁXIMA PERMITIDA  |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO   |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO   |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO   |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE  |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| RESTRICCIÓN AL FRENTE  |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| CAJONES DE ESTACIONAMIENTO   |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| RESTRICCIÓNES ETC. USO DE SUELO  |       |  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |
| <b>FIRMA:</b>  |       | <b>FIRMA:</b>  |      |          |       |          |      |                         |  |  |  |                                    |  |  |  |                                      |  |  |  |                                    |  |  |  |                           |  |  |  |                       |  |  |  |                            |  |  |  |                                 |  |  |  |



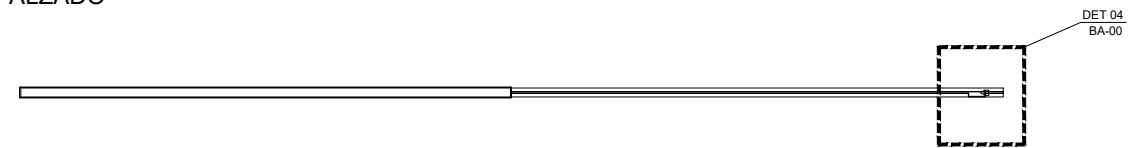
**PLANTA**  
**PUERTA TIPO INTERCOMUNICACIÓN**  
 ESC: 1:20  
 (madera / herrería)



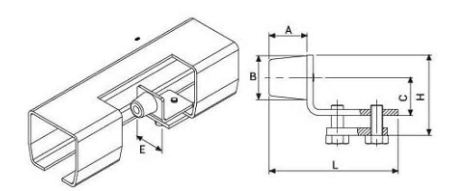
**PLANTA**  
**PUERTA TIPO INTERCOMUNICACIÓN**  
 ESC: 1:20  
 (cristal templado)



**ALZADO**



**PLANTA**  
**PUERTA TIPO CORREDIZA**  
 ESC: 1:20  
 (madera / herrería)



**DET-03**  
**VISTA ISOMÉTRICO**

| HERRAJES PARA PUERTAS INTERCOMUNICACION |   |            |
|---|---|------------|
| CLAVE                                   | TIPO DE TOPE  | REFERENCIA |
| CA                                      | PARA PUERTA DE CANCELERIA (CRISTAL TEMPLADO)                                |            |
| P-01<br>P-02<br>P-03<br>P-04            | PARA PUERTA DE MADERA INTERCOMUNICACIÓN Y BAÑOS:                            |            |
| P-05<br>P-06<br>P-07<br>P-08            | Tope a piso en acero Inoxidable "KUMA" Mod. DS-030.                         |            |
| P-09                                    | PARA CORREDIZA: Tope Final de carrera para guía, "AUMON" Mod. Serie pesada. |            |

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ**  
**ARQUITECTOS**

**SELLO**

ESCALA: **VARIAS**

COTAS: **METROS**

CLAVE: **CA-09**

Este plano sustituye a los anteriores  
**REVISIÓN - 00 / 02 mayo 2018**