

**CENTRO DE SERV. INFONAVIT Y DELEGACIÓN CESI / DELEGACIÓN / AGUASCALIENTES**

**CALLE BALNEARIOS FRACC. EJIDO DE OJO CALIENTE MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES EDO. DE AGUASCALIENTES**

**NOTAS GENERALES:**

- 1 LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN MILÍMETROS, LOS NIVELES EN METROS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- 2 VERIFICAR DIMENSIONES, PAÑOS Y NIVELES DE PISO TERMINADO EN PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y EN OBRA, LOS CUALES RIGEN SOBRE NIVELES DE ESTRUCTURA Y QUE DE EXISTIR DIFERENCIA INFORMAR DE INMEDIATO AL DESPACHO DE ARQUITECTURA.
- 3 MATERIALES:
  - a) TODO EL ACERO EN PLACAS Y PERFILES ESTRUCTURALES SERÁ A-50 1y=3515kg/cm<sup>2</sup> Y CUMPLIRÁN NORMAS DE A.S.T.M.
  - b) TORNILLOS ASTM A-325 DE ALTA RESISTENCIA, TUERCAS ASTM A-563 GRADO C, ARANDELAS ASTM F-436.
  - c) BARRENOS TIPO ESTÁNDAR
  - d) TODA LA SOLDADURA DE TALLER Y CAMPO SERÁ DE LA SERIE E-70x Y SE APLICARÁ SEGÚN NORMAS DE A.S.I.S.
  - e) SE APLICARÁ UNA CAPA DE PINTURA DRY-FALL RESISTENTE AL OXÍDO, DEBERÁ QUEDAR UN ESPESOR MÍNIMO DE 75 MICRAS. FINALMENTE SE APLICARÁN CAPAS DE PINTURA INTUMESCENTE FIRE CONTROL (PROTECCIÓN PASIVA CONTRA FUEGO) CON EQUIPO AIRLESS SPRAYER, OBTENIENDO UN ESPESOR MÍNIMO DE 1200 MICRAS. LAS PINTURAS OCUPADAS SERÁN DE LA MARCA SHERWIN WILLIAMS, COLOR BLANCO.
- 4 NOTACIÓN MANUAL IMCA.
- 5 EL FABRICANTE DE LA ESTRUCTURA DEBERÁ HACER PLANOS DE TALLER QUE SERÁN REVISADOS POR LA SUPERVISIÓN.
- 6 TODA SOLDADURA NO INDICADA SERÁ UN CORDÓN CORRIDO A TODO ALREDEDOR DEL ESPESOR MENOR DE LAS PLACAS Y/O ELEMENTOS POR SOLDAR.
- 7 TODAS LAS CONEXIONES ATORNILLADAS CON PERNOS A-325 DEBEN DE SER INSTALADOS DE ACUERDO A LA ÚLTIMA ESPECIFICACIÓN "SPECIFICATION FOR STRUCTURAL JOINTS USING ASTM 325 BOLTS".

**PROYECTO EJECUTIVO ESTRUCTURAL**



**DETALLES ESTRUCTURA +1.50**

NÚMERO DEL PLANO:	AC-E-PL-E-006-00	NORTE:	
FECHA:	00-00-00	ACOTACIÓN:	ESCALA:
TUBICACIÓN DEL ARCHIVO:		MTS INDICADA:	

NOMENCLATURA	
C	COLUMNA METÁLICA
TM	TRABE METÁLICA
N.S.E.	NIVEL SUPERIOR DE ESTRUCTURA



**USO ESPECÍFICO DEL PREDIO:**  
**TIPO DE TRAMITE:**

**DATOS DEL PROPIETARIO**

NOMBRE: No.:  
CALLE:  
COLOMIA:  
DELEGACION:  
TELEFONO:  
FIRMA:

**DATOS DEL D.R.O**

NOMBRE: XX  
CEDULA PROFESIONAL: XX  
DIRECCION: XX  
DELEGACION: XX  
TELEFONO: XX  
FIRMA:

**CORRESPBLE. INGENIERIAS**

NOMBRE: XX  
CEDULA PROFESIONAL: XX  
DIRECCION: XX  
DELEGACION: XX  
TELEFONO: XX  
FIRMA:

**DATOS DEL D.R.O**

NOMBRE: ..  
CEDULA PROFESIONAL: ..  
DIRECCION: ..  
DELEGACION: COL.  
TELEFONO:  
FIRMA:

**DATOS GENERALES**

DATOS DEL PREDIO		USO
CLAVE CATASTRAL:	AREA: M2.	HABITACIONAL <input type="checkbox"/>
CONDOMINIO:	LOTES: m	UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>
DIRECCION:	FONDO: m	PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/>
ENTRE LA CALLE:	No OFICIAL:	COMERCIAL <input type="checkbox"/>
Y LA CALLE:		SERVICIOS <input type="checkbox"/>
CALLE:		INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>
DELEGACION:		
DELEGACION:		
DICTAMEN DE USO DE SUELO		
No. DE FOLIO:	FECHA:	

**NORMATIVIDAD**

CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.
ALTURA MAXIMA PERMITIDA			
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO			
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE			
RESTRICCION AL FRENTE			
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO			
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS ingenor**

**DATOS DE LA CONSTRUCCION**

CONCEPTO	A. CONSTRUIRA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR
	No. LIC.	FECHA	METROS	
SOTANO				
PLANTA BAJA				
1er NIVEL				
MEZZANINE				
2do. NIVEL				
3er NIVEL				
VOLADOS				
ESTACIONAMIENTO				
OTROS				
TOTAL DE M <sup>2</sup>				
BARREO ML				
ALINEAMIENTO ML				
DEMOLICION				

**ESCALA:**

INDICADA

**COTAS:**

METROS

**CLAVE:**

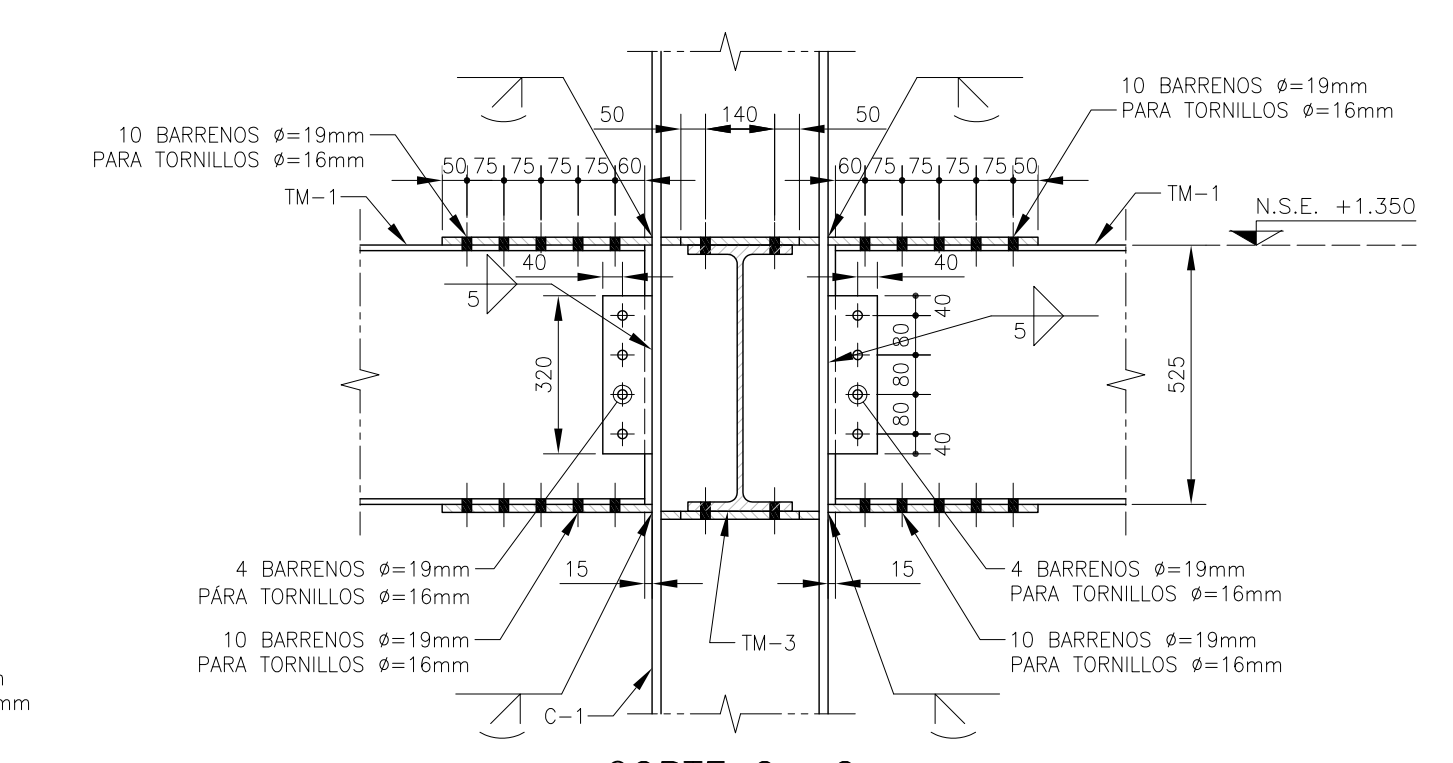
E-06

**SELO**

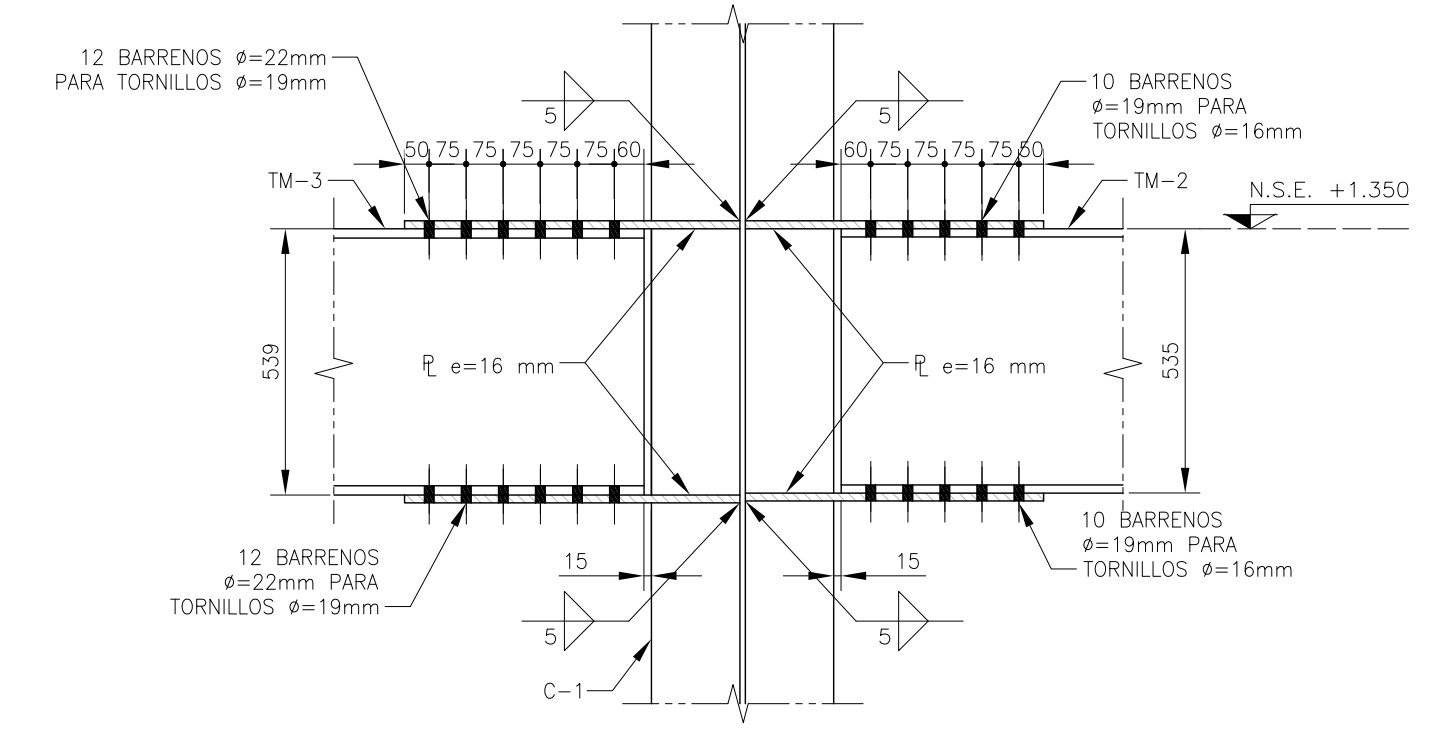


Este plano sustituye a los anteriores

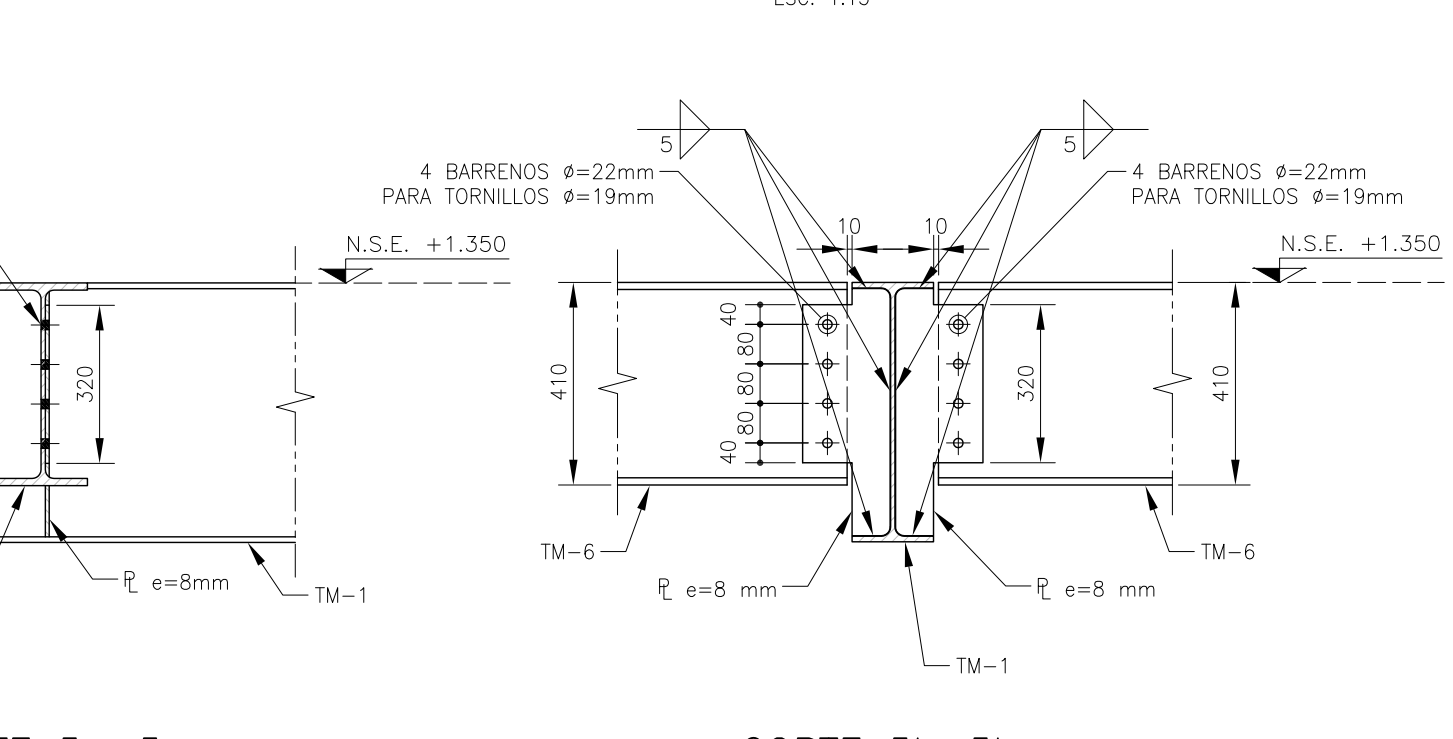
REVISIÓN - 00 21 febrero 2018



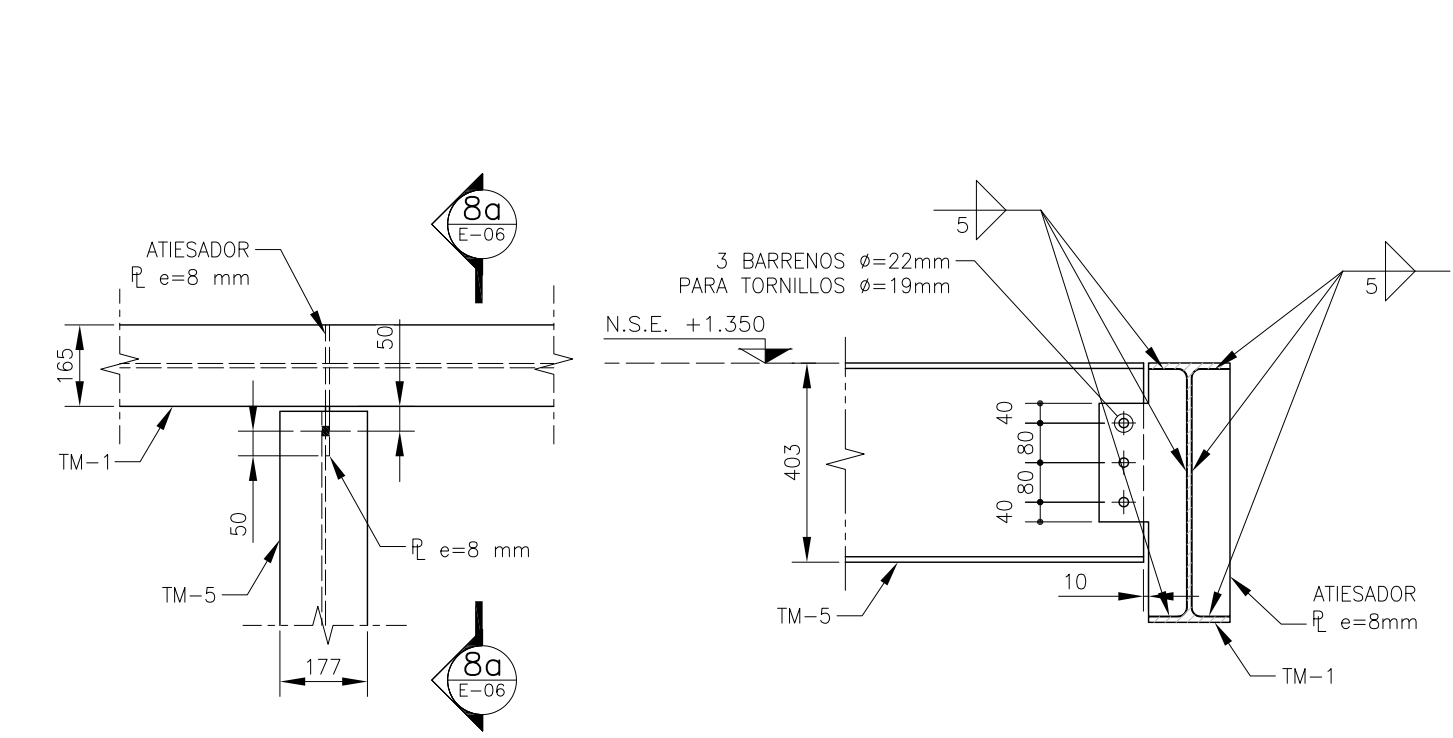
**CORTE 2a-2a** ESC. 1:15



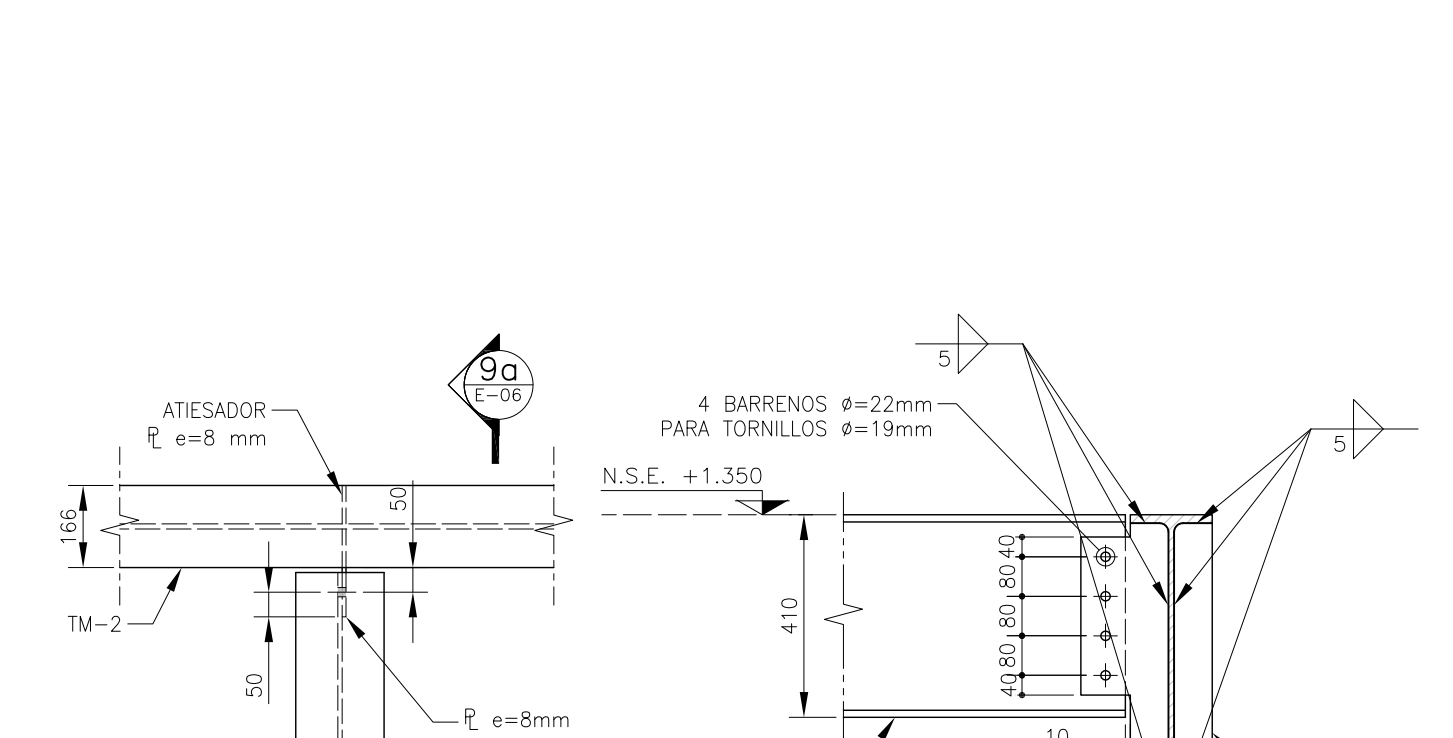
**CORTE 2b-2b** ESC. 1:15



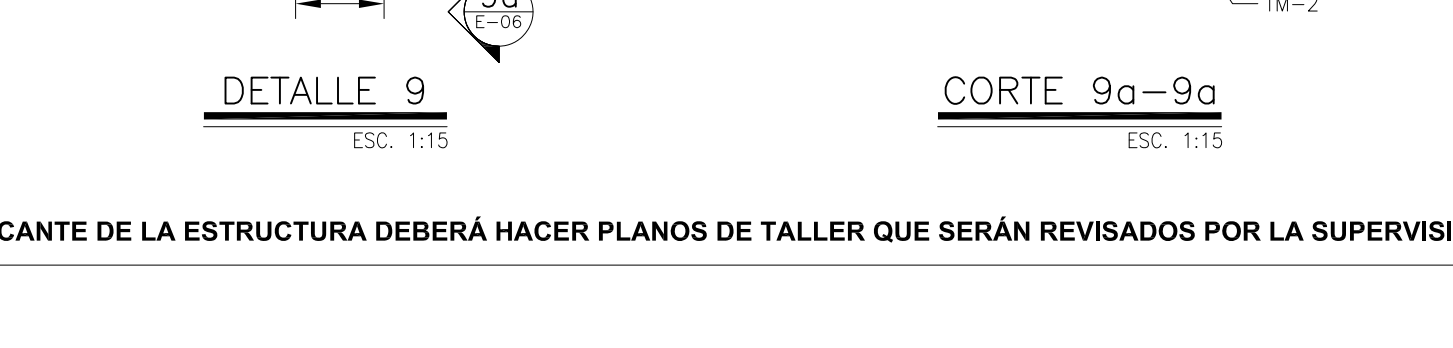
**CORTE 5a-5a** ESC. 1:15



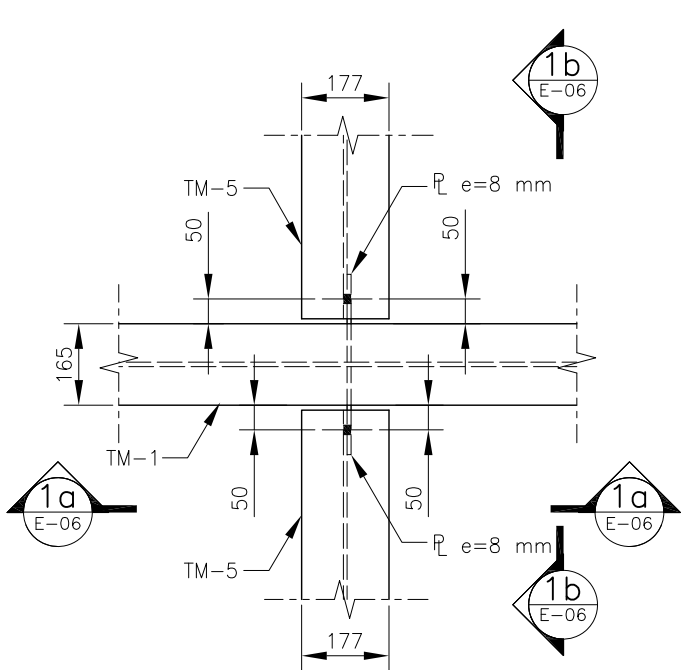
**CORTE 5b-5b** ESC. 1:15



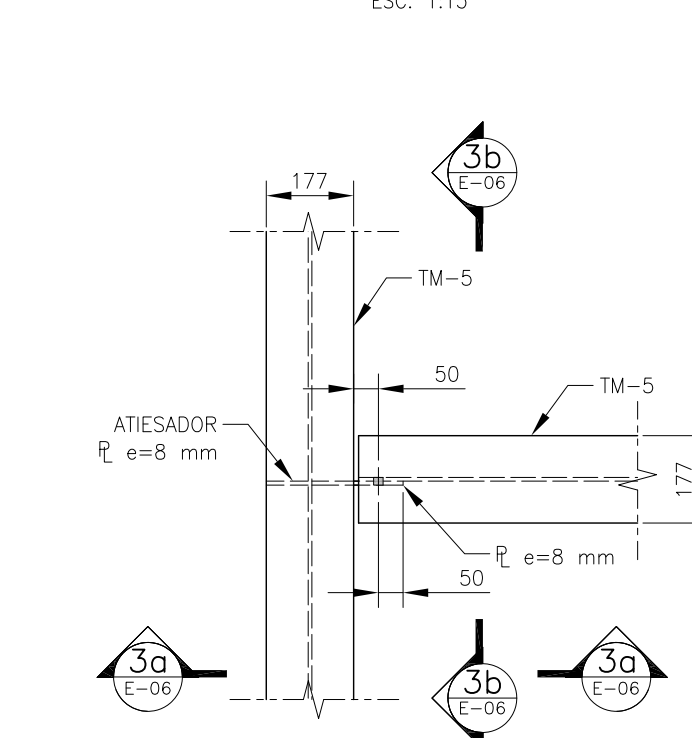
**CORTE 8a-8a** ESC. 1:15



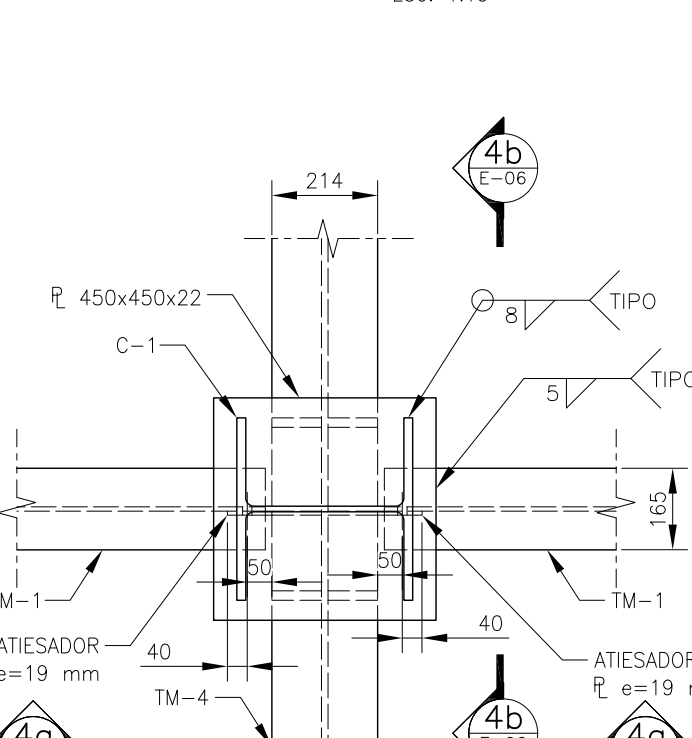
**CORTE 9a-9a** ESC. 1:15



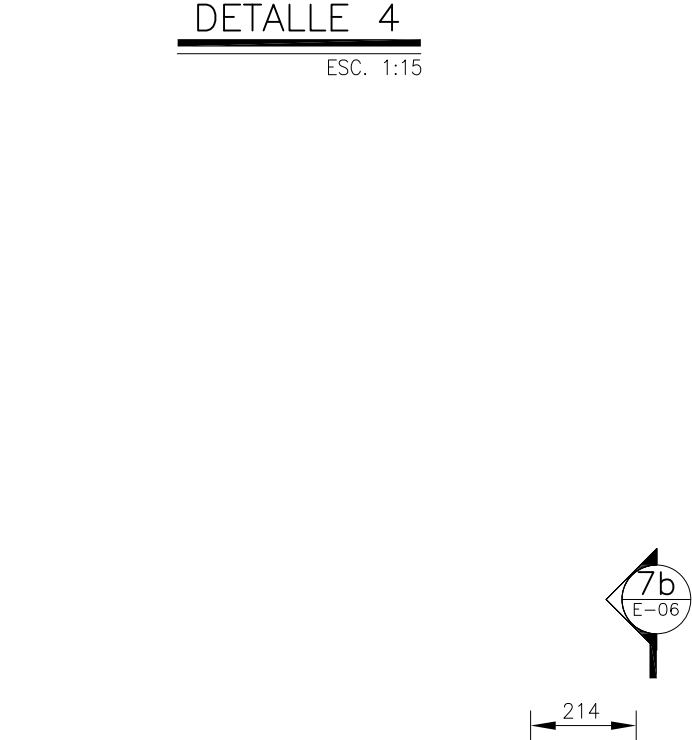
**DETALLE 1** ESC. 1:15



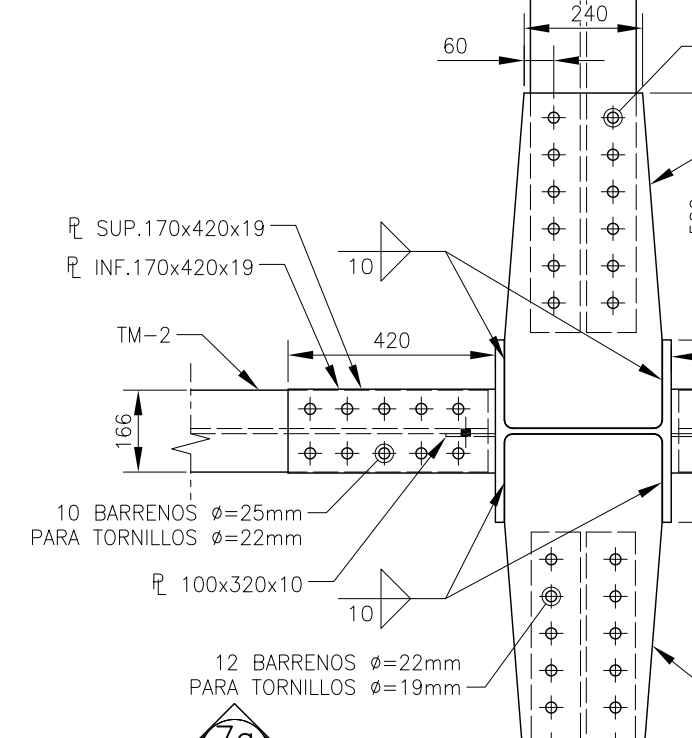
**DETALLE 3** ESC. 1:15



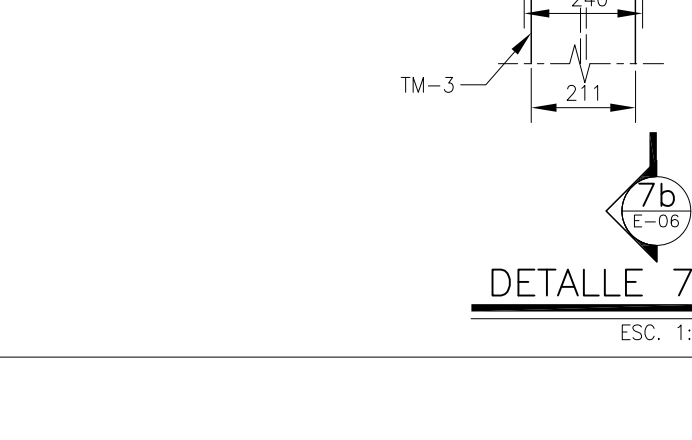
**DETALLE 4** ESC. 1:15



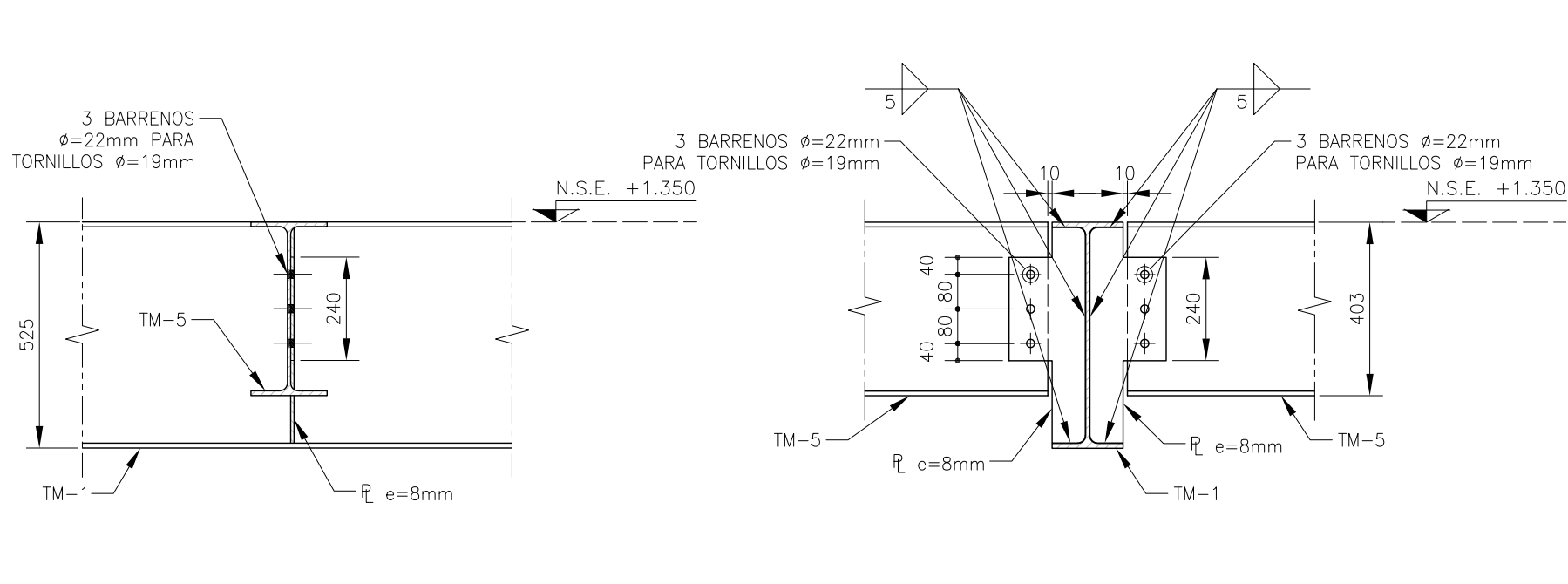
**DETALLE 7** ESC. 1:15



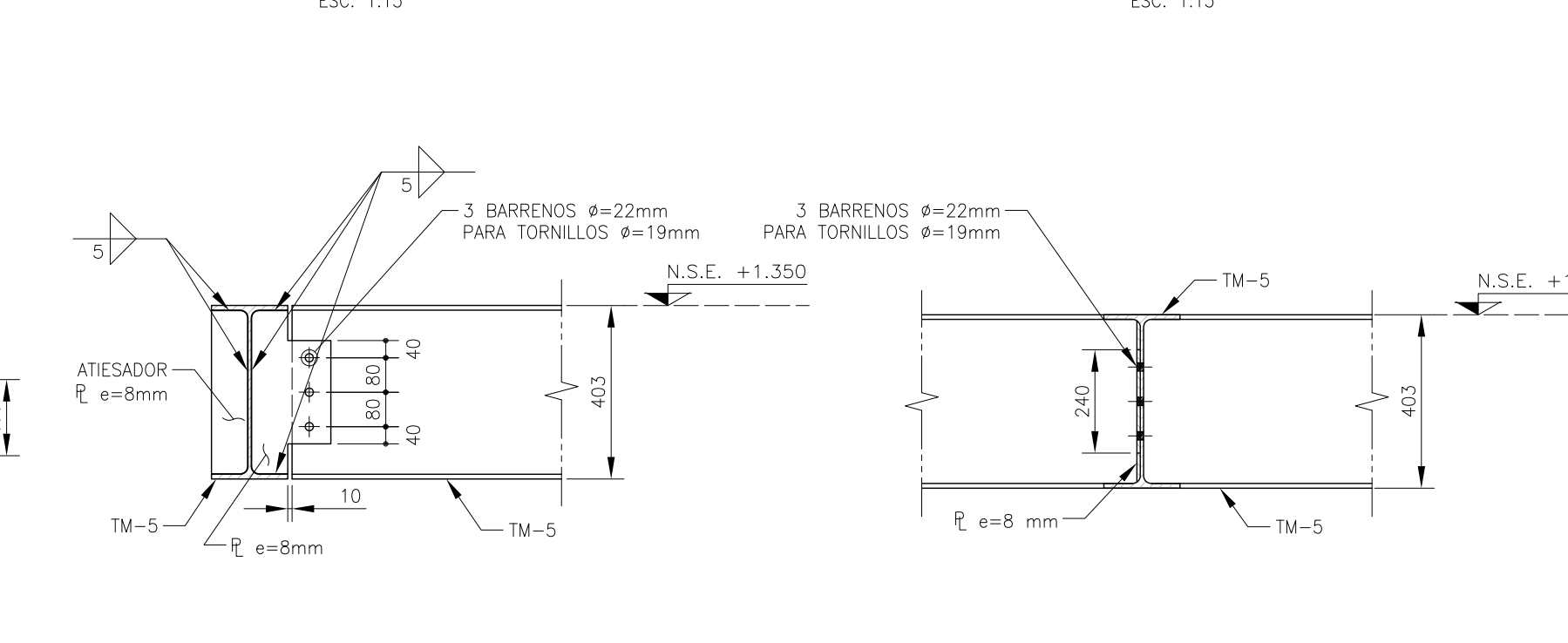
**DETALLE 9** ESC. 1:15



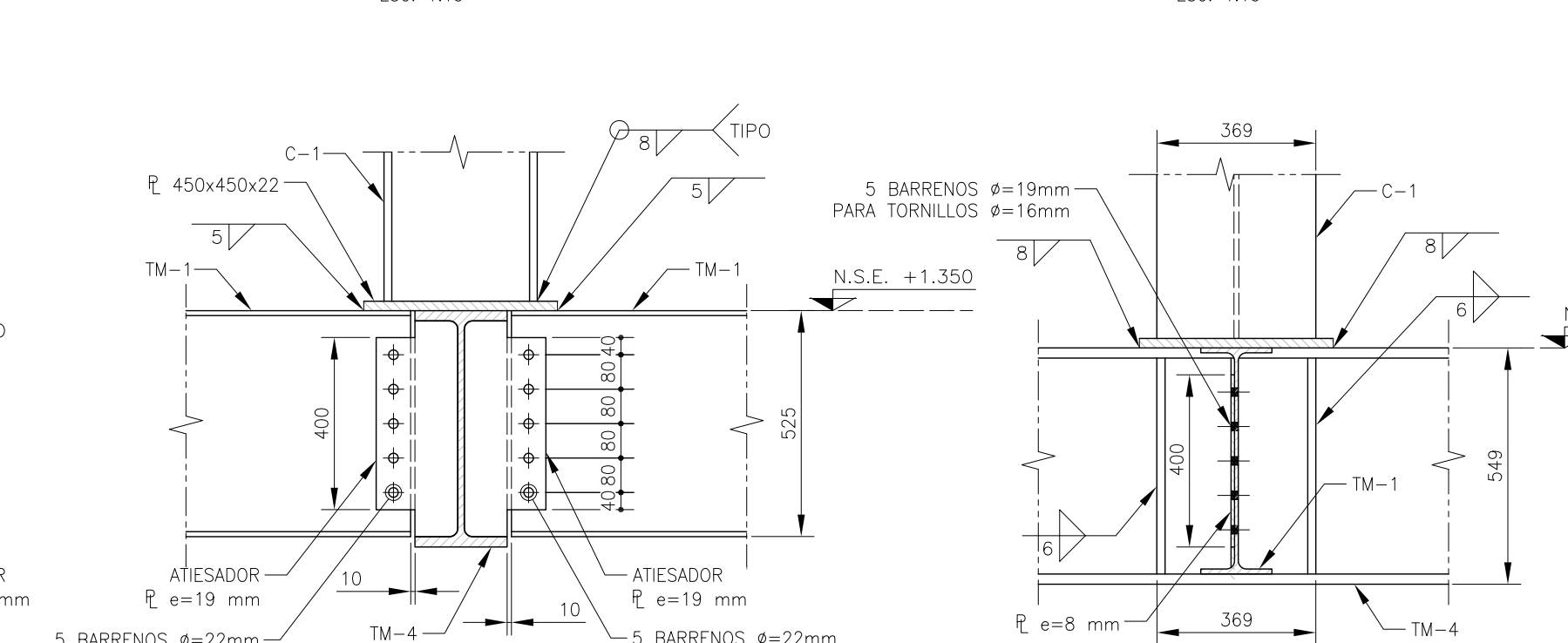
**DETALLE 7** ESC. 1:15



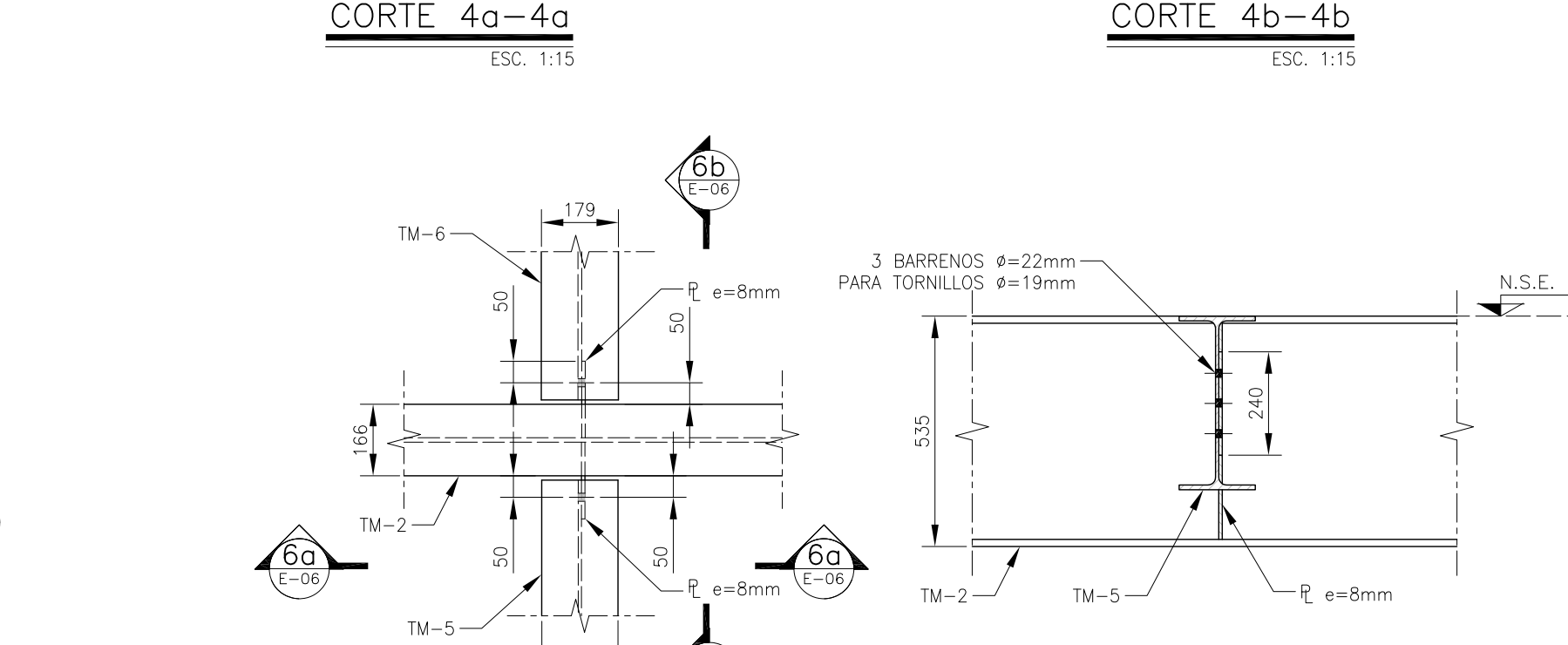
**CORTE 1a-1a** ESC. 1:15



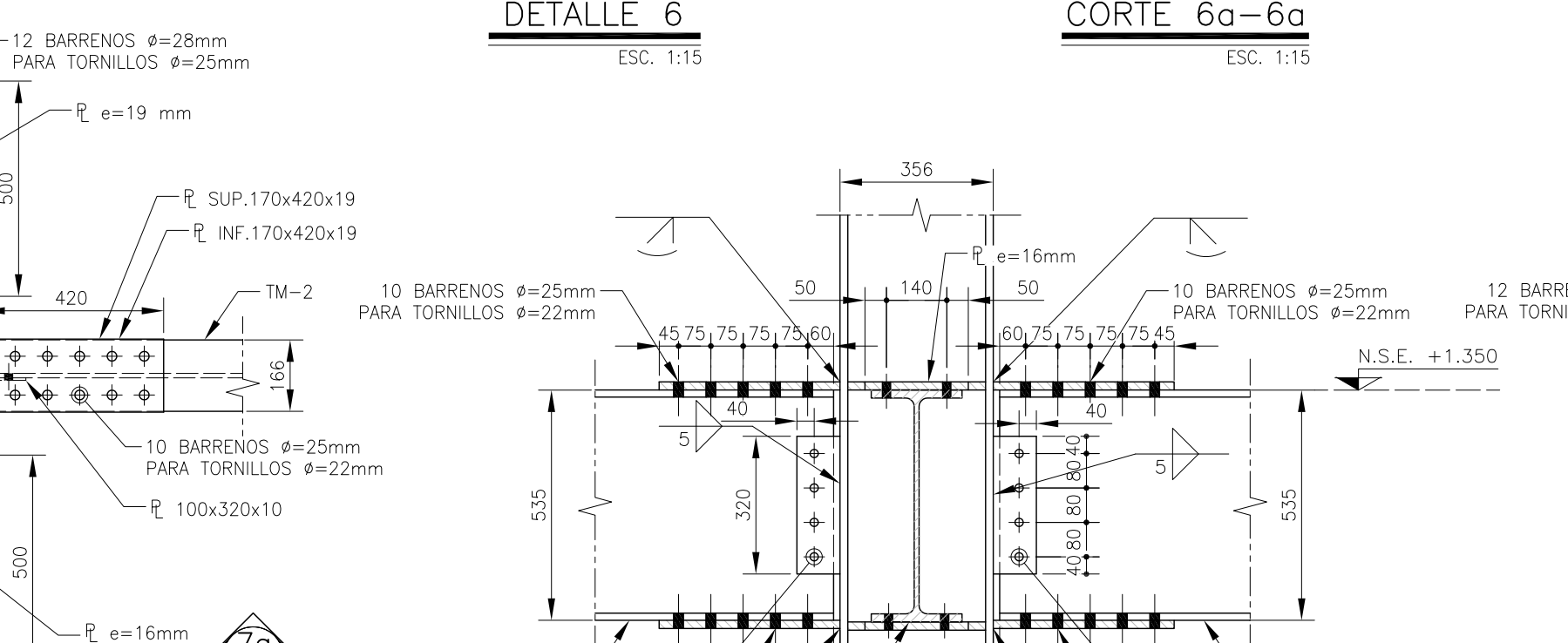
**CORTE 3a-3a** ESC. 1:15



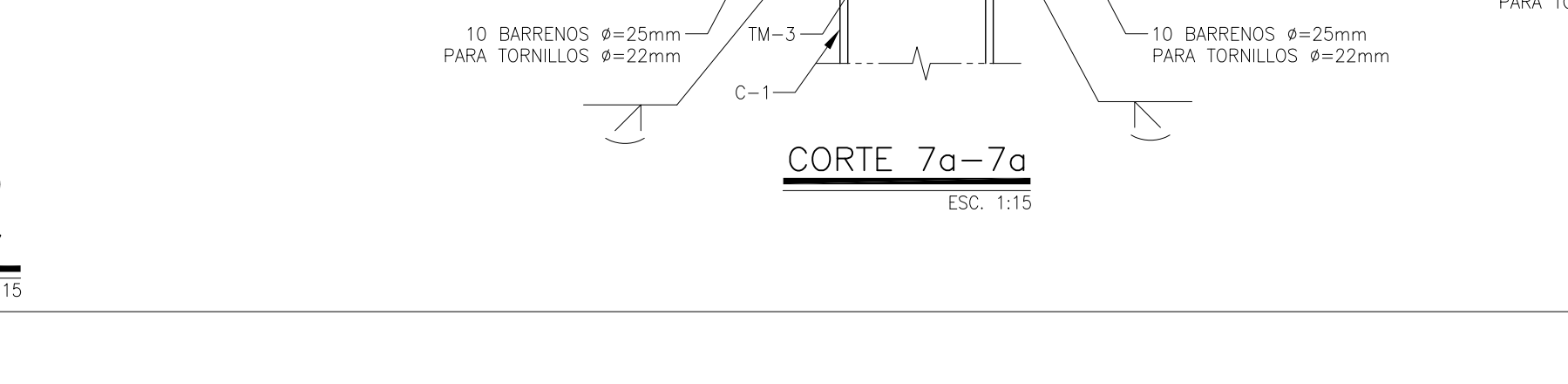
**CORTE 4a-4a** ESC. 1:15



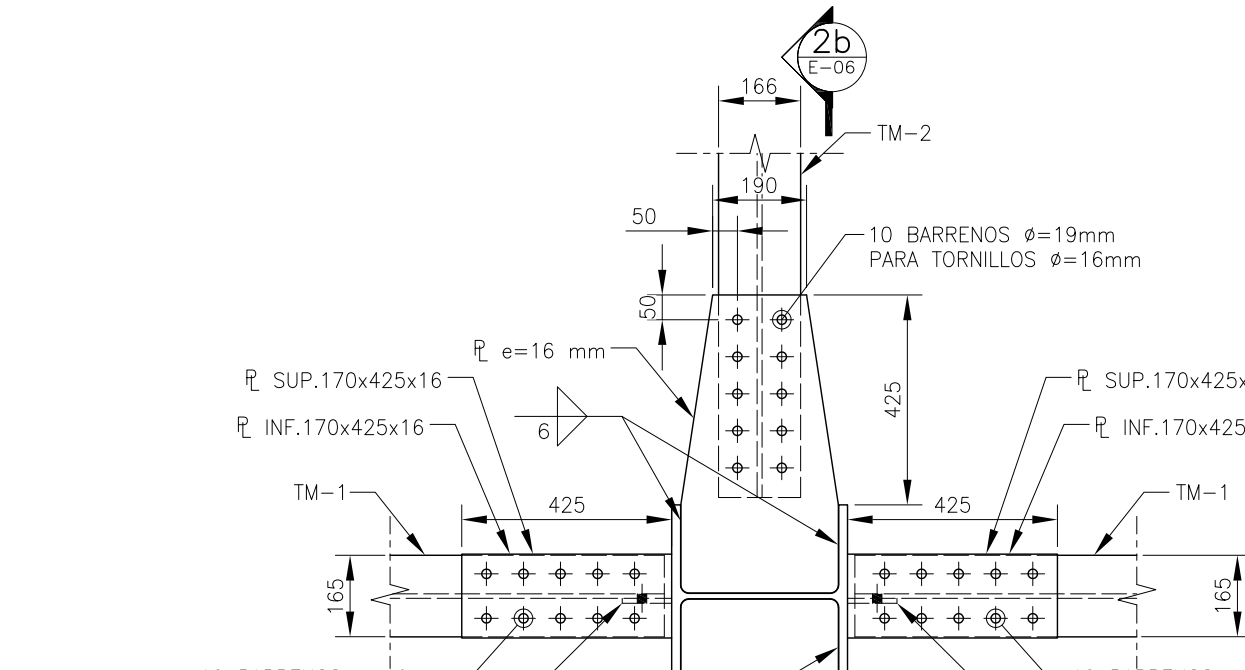
**CORTE 6a-6a** ESC. 1:15



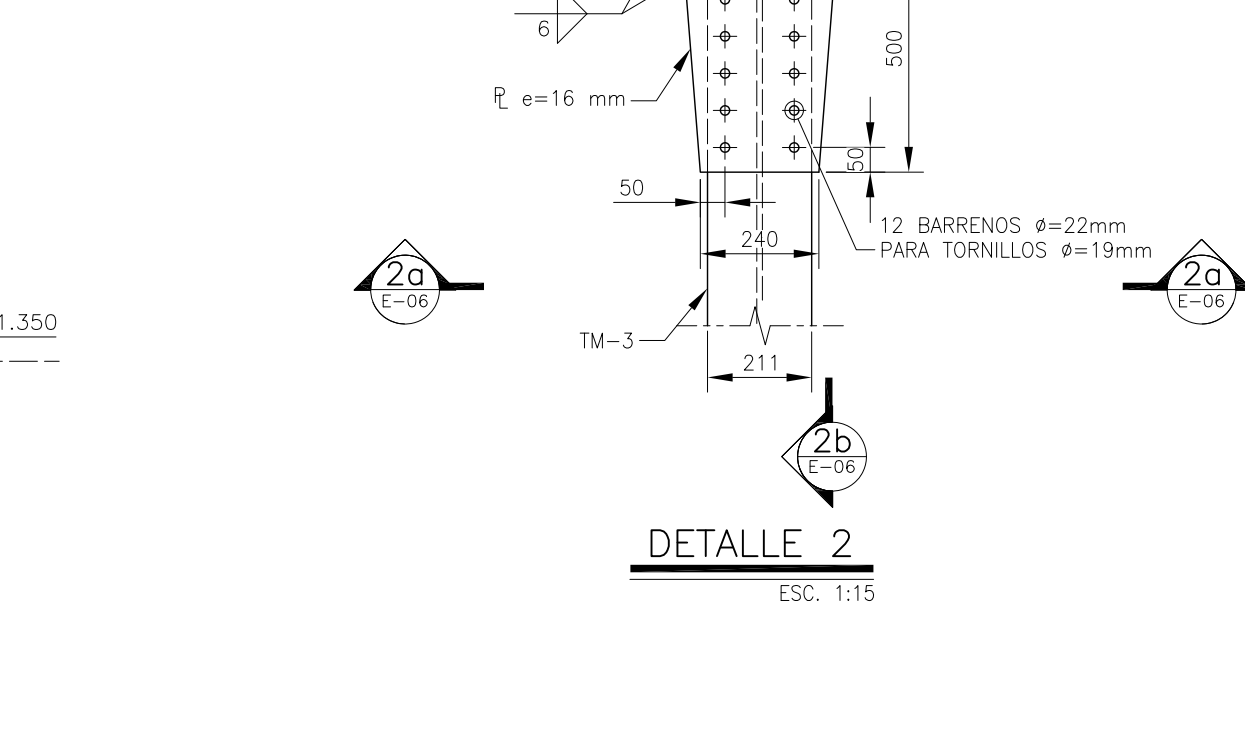
**CORTE 7a-7a** ESC. 1:15



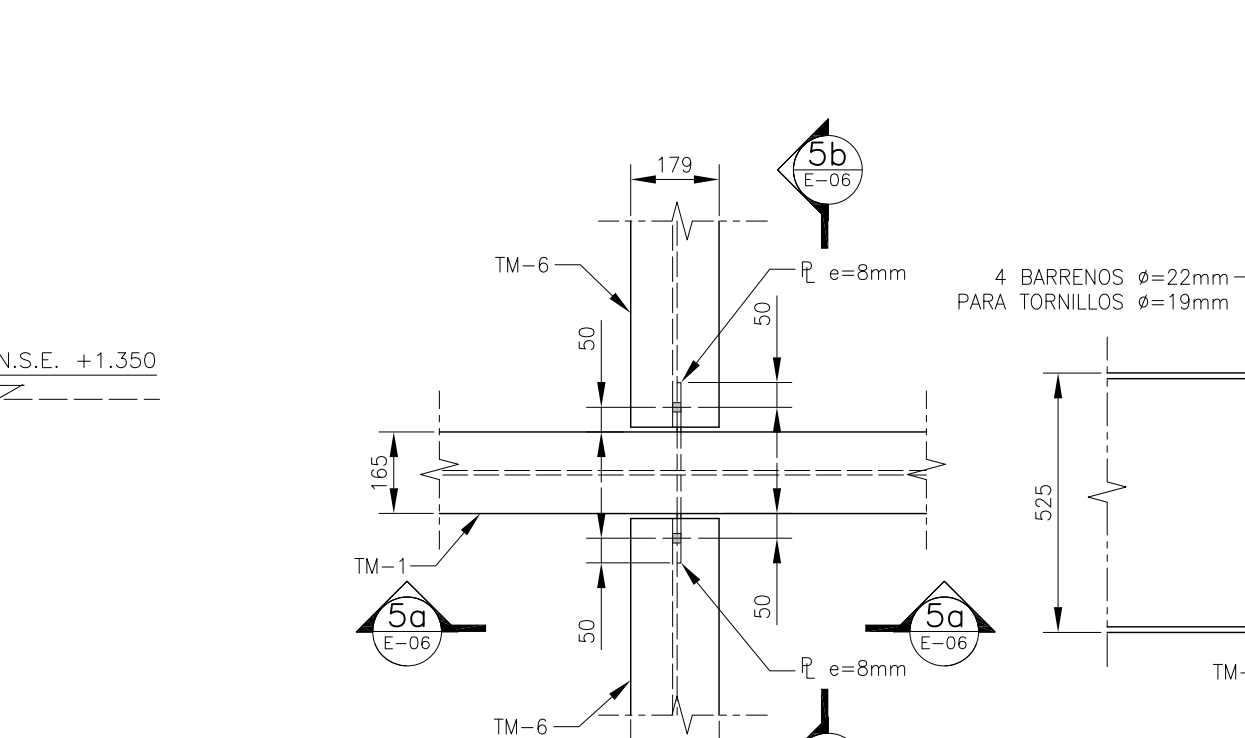
**CORTE 7a-7a** ESC. 1:15



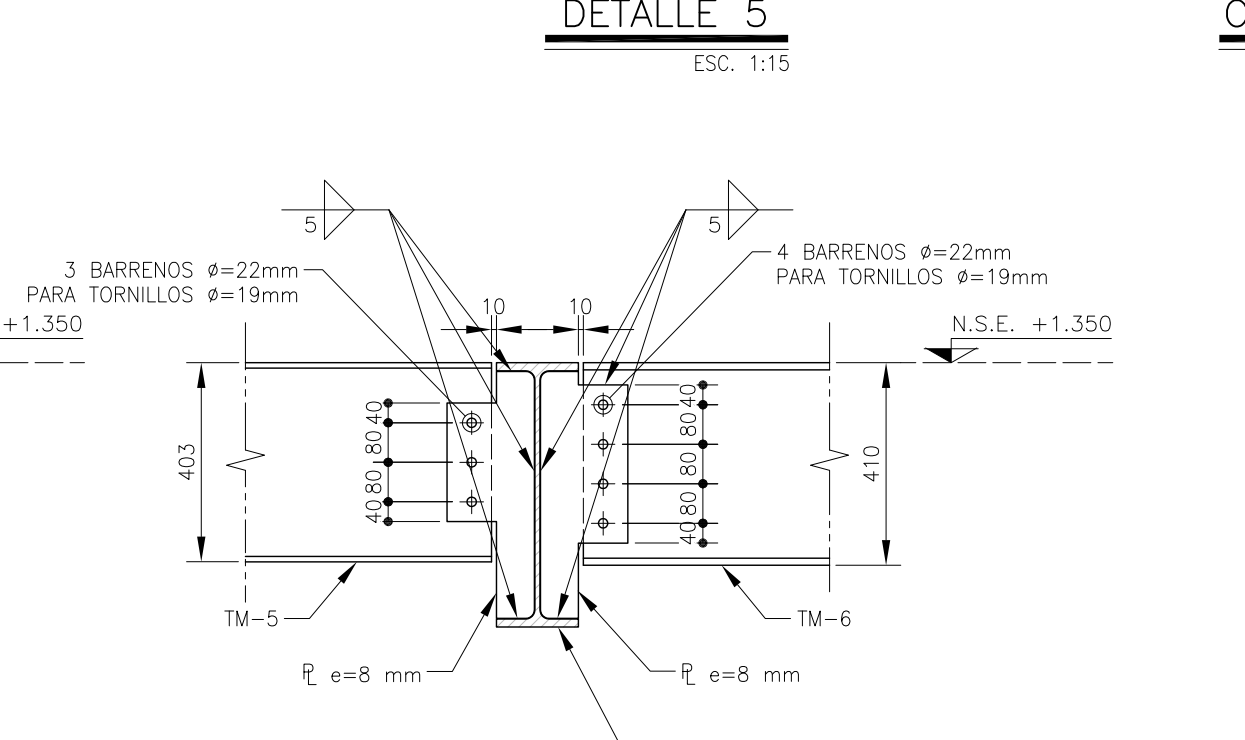
**CORTE 1b-1b** ESC. 1:15



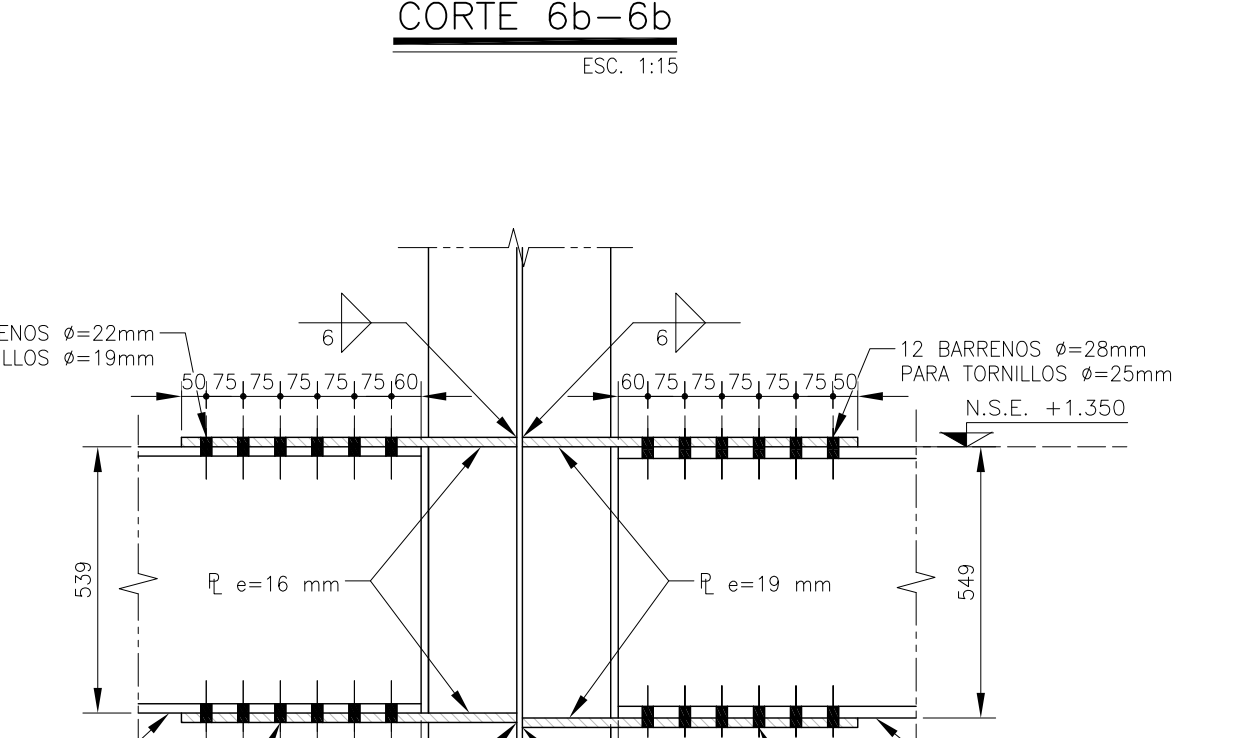
**CORTE 3b-3b** ESC. 1:15



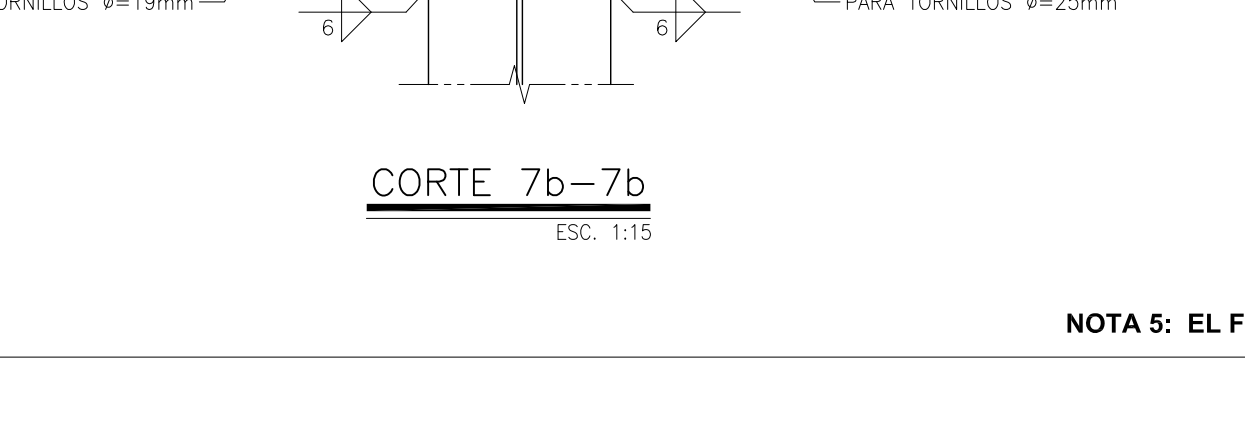
**CORTE 4b-4b** ESC. 1:15



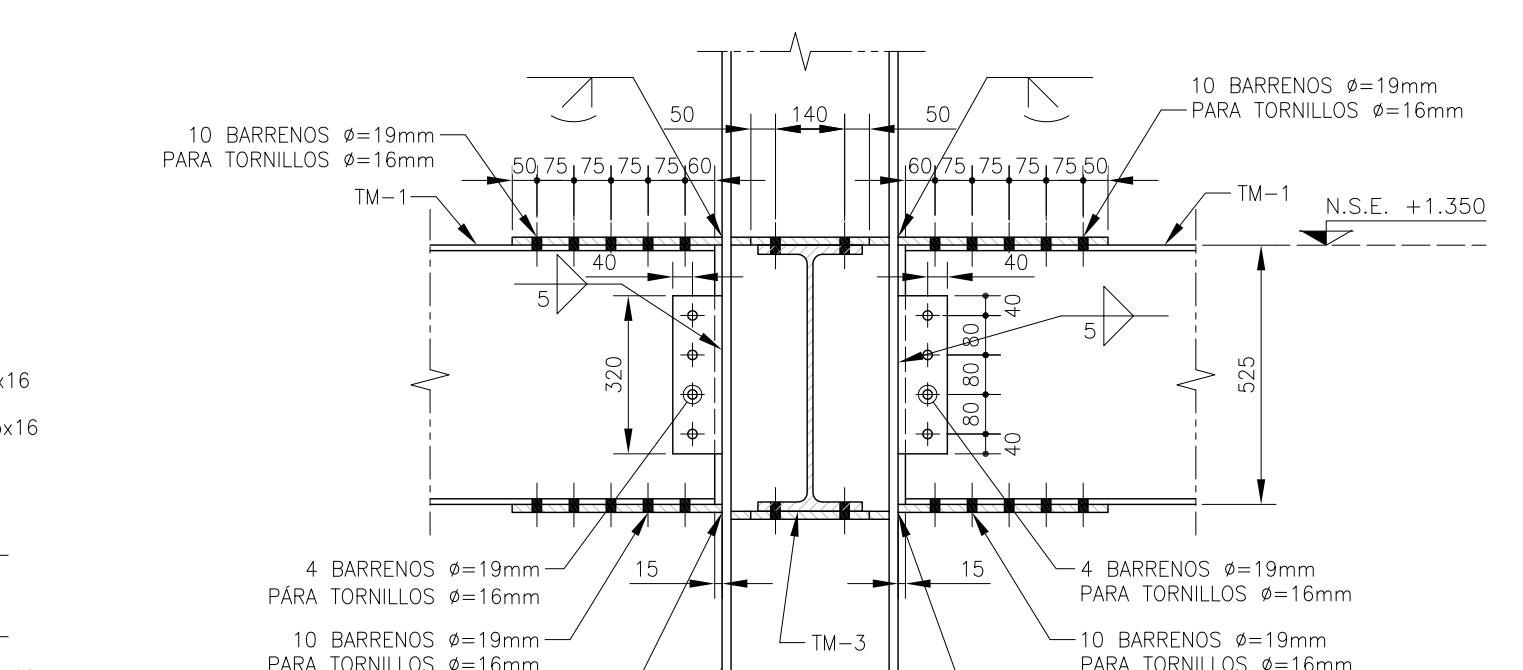
**CORTE 6b-6b** ESC. 1:15



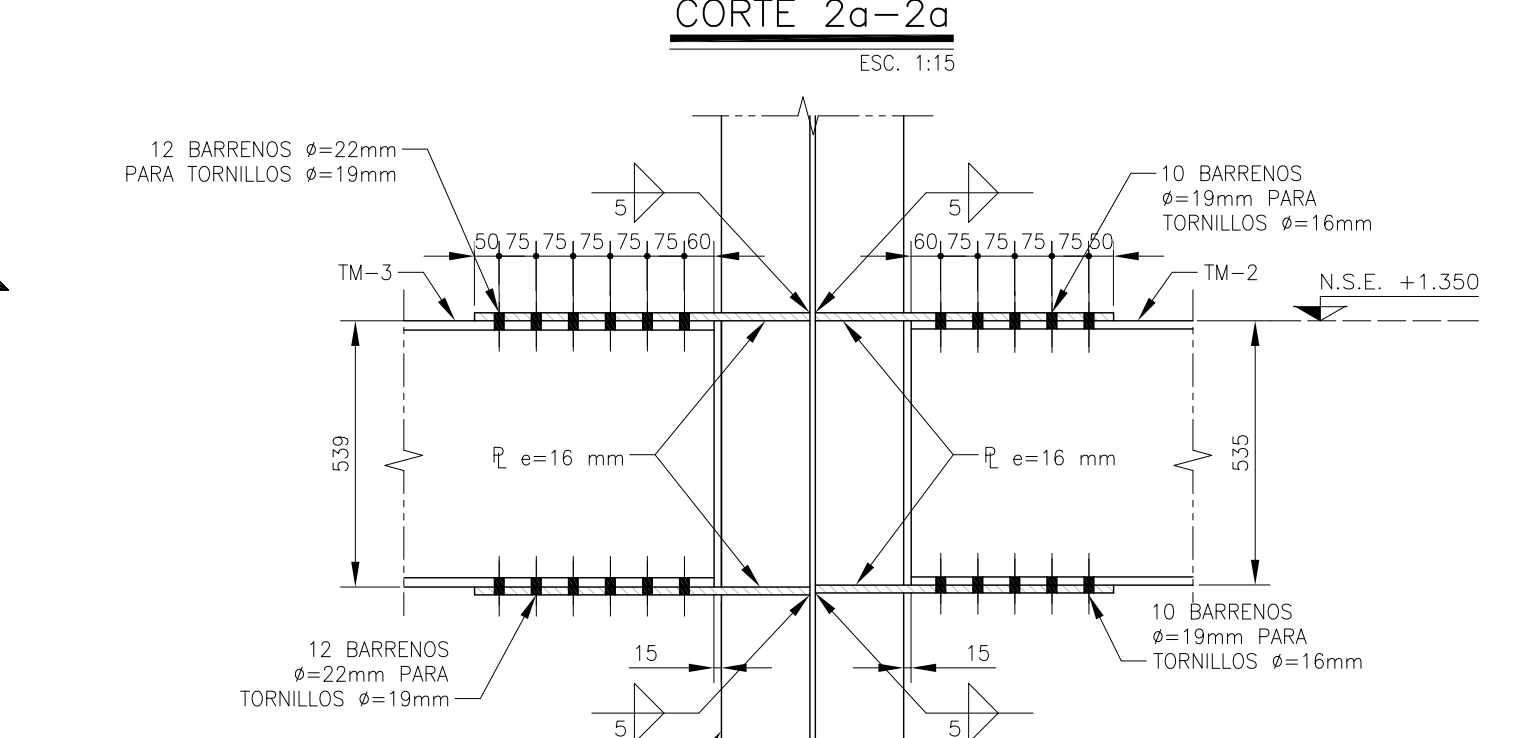
**CORTE 7b-7b** ESC. 1:15



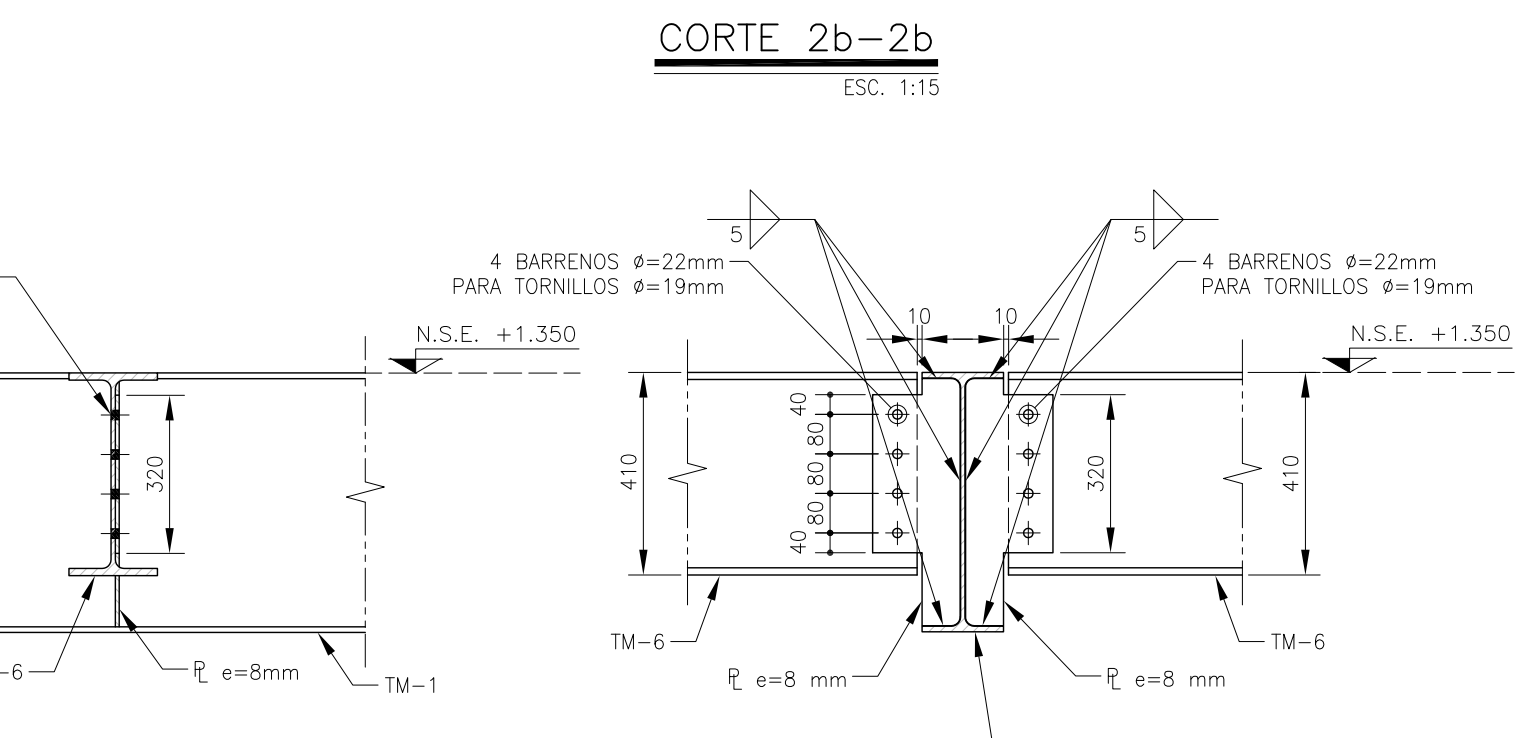
**CORTE 7b-7b** ESC. 1:15



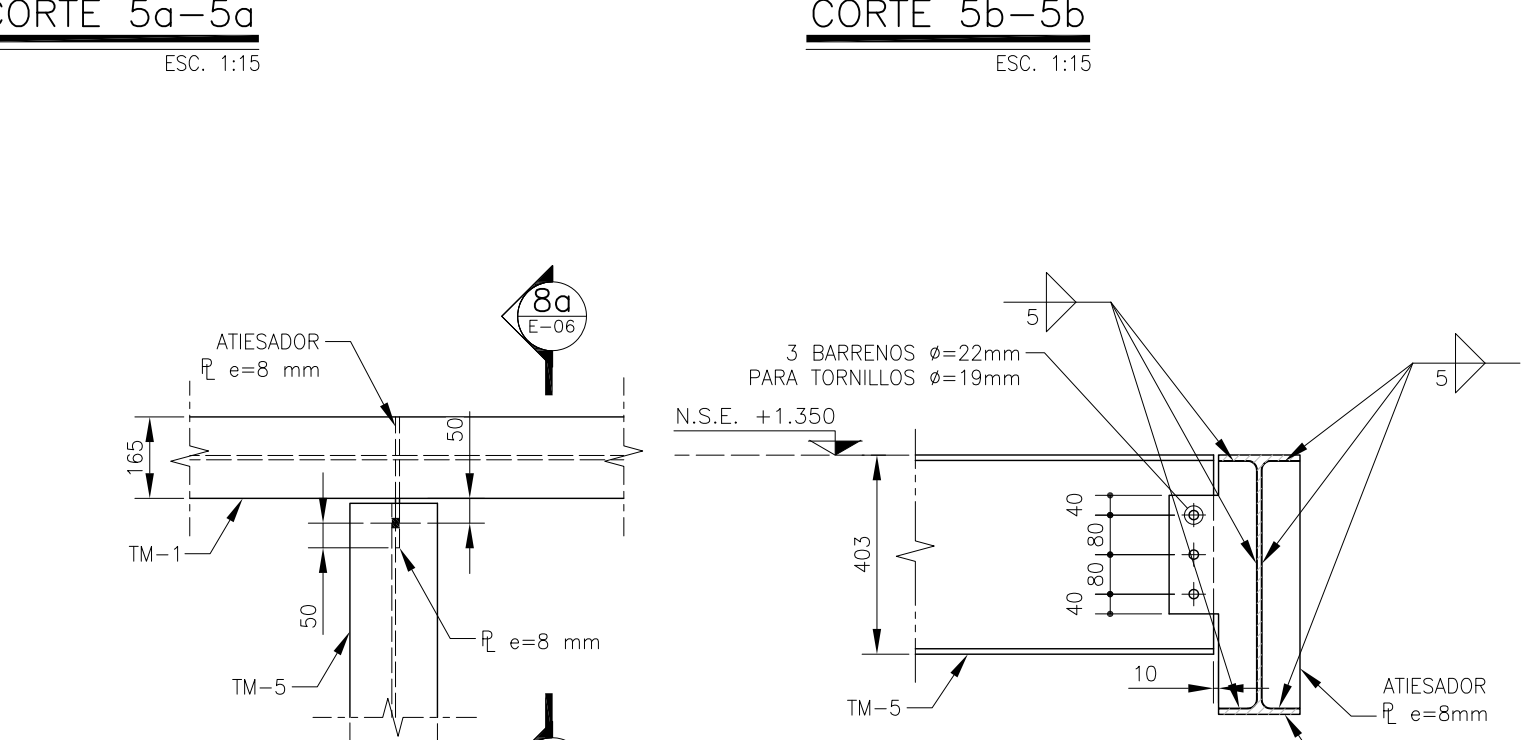
**CORTE 2a-2a** ESC. 1:15



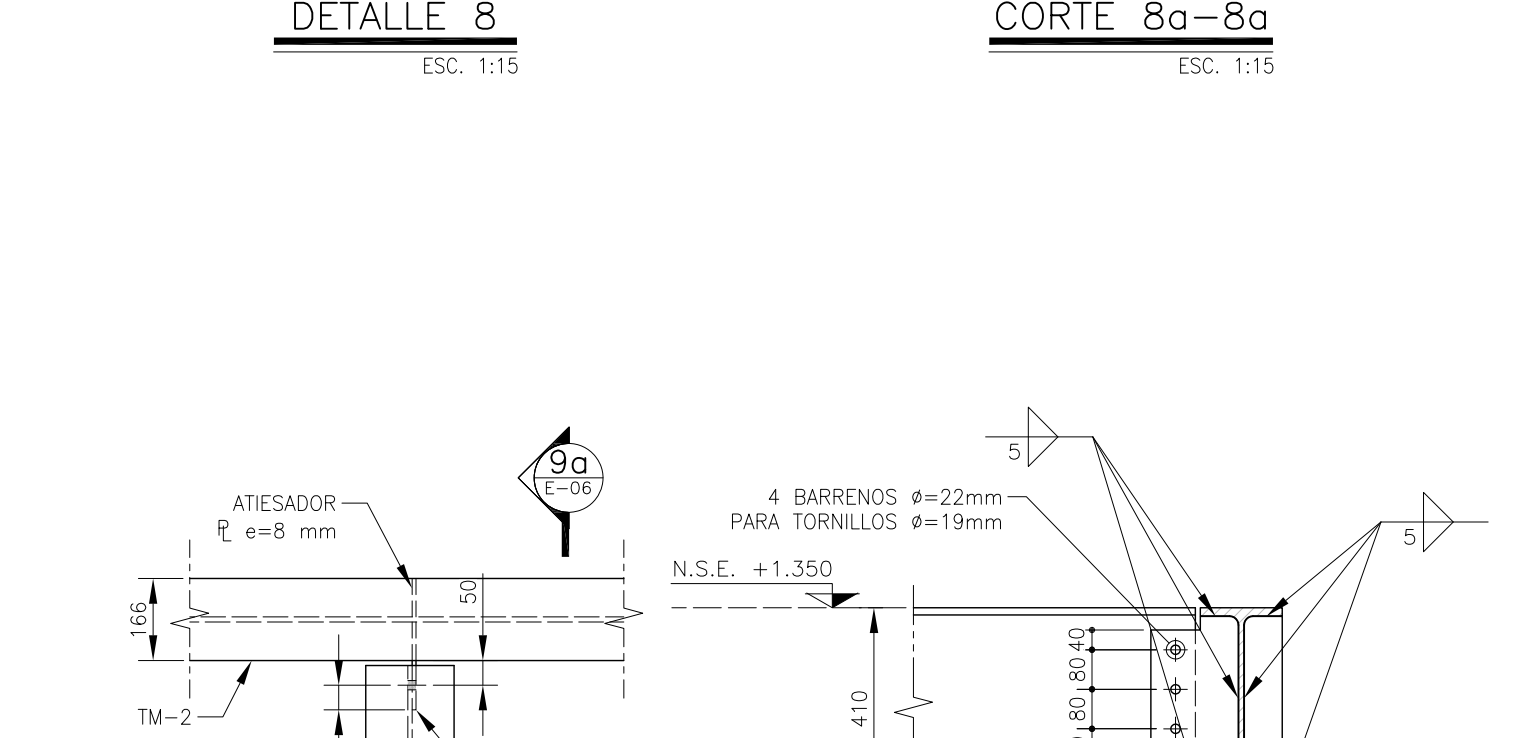
**CORTE 2b-2b** ESC. 1:15



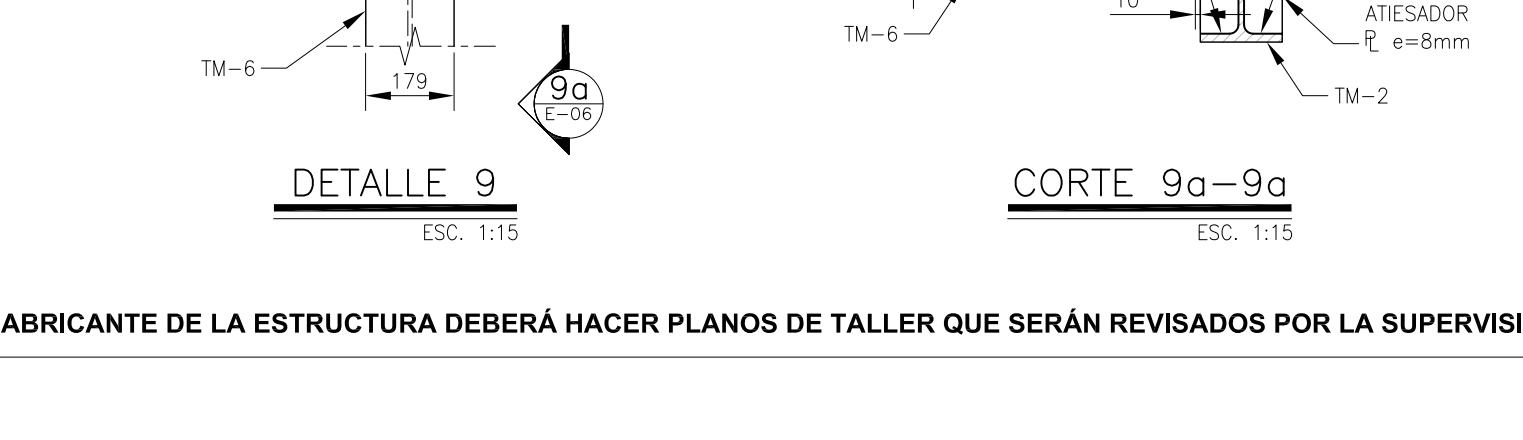
**CORTE 5a-5a** ESC. 1:15



**CORTE 5b-5b** ESC. 1:15



**CORTE 8a-8a** ESC. 1:15



**CORTE 9a-9a** ESC. 1:15

NOTA 5: EL FABRICANTE DE LA ESTRUCTURA DEBERÁ HACER PLANOS DE TALLER QUE SERÁN REVISADOS POR LA SUPERVISIÓN.