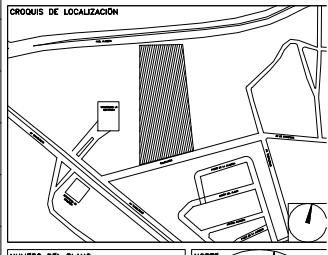


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT  
AGUASCALIENTES**  
**CALLE BALNEARIOS FRACC. EJIDO DE OJO CALIENTE**  
**MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES EDO. DE AGUASCALIENTES**

<b>SIMBOLO</b>	<b>INDICA</b>	<b>PROYECTO EJECUTIVO</b>
	Panel de Precastado de Concreto de 1 cm de espesor con bastidores de PTR como parte del sistema midiendo en espesor 12 cms total nominal.	
	Muro de panel de yeso (Tablaroca), fijado a postes de Lamina Galvanizada en ancho y calibre segun el caso para dar espesor indicado en muro.	
	Muro de panel de cemento (Durorock), fijado a postes de Lamina Galvanizada en ancho y calibre segun el caso para dar espesor indicado en muro.	
	Lambriñ de panel de yeso (Tablaroca), fijado a postes de Lamina Galvanizada.	
	Lambriñ de panel de cemento (Tablaroca), fijado a postes de Lamina Galvanizada.	
	Muro de Concreto armado en espesor y acero segun calculo estructural (revisar planos estructurales)	
	Muro de Block de 15x20x40 armado con escalera y castillos ocultos, distancias segun calculo estructural (revisar planos estructurales)	
	Murete de capuchino a base de tabique 7x14x28 reforzado con castillos, distancias entre ellos segun calculo, y dala de cerramiento, (revisar planos estructurales)	
	Can de Madera, o de PTR, inserto en muro de Tablaroca segun el caso para recibir cancelerías o puertas.	

**ALBAÑILERIAS**



<b>NUMERO DEL PLANO:</b>	<b>NORTE:</b>
<b>FECHA:</b> 00-00-00	<b>ACOTACION:</b> ESCALA:
<b>UBICACION DEL ARCHIVO:</b>	

- NOTAS INDICATIVAS**
- Las cotas Rigen al dibujo.
  - La distancia de entre ejes siempre será de 6 mts, con excepción de los que estén indicados por arquitectura.
  - Se respetarán las posiciones de los muros indicados por las cotas, y solo en caso de que exista diferencia de posición por motivos de obra, se informará de inmediato a Rivero Borrell - Gutiérrez Arquitectos, para dar la nueva posición avalada por arquitectura.
  - Todos los muros que reciban marcos de puertas en sus costados o en sus esquinas, tendran que ir reforzados con canes de madera de pino de primera, y en el caso de recibir puerta metálica el refuerzo detras del tablaroca será de PTR soldado a la estructura.
  - Tanto el desplante y la posición correcta de los muros es responsabilidad del Constructor y tendrá que cruzar planos de albañilerias con medidas físicas en obra antes de comenzar a sembrar muros.

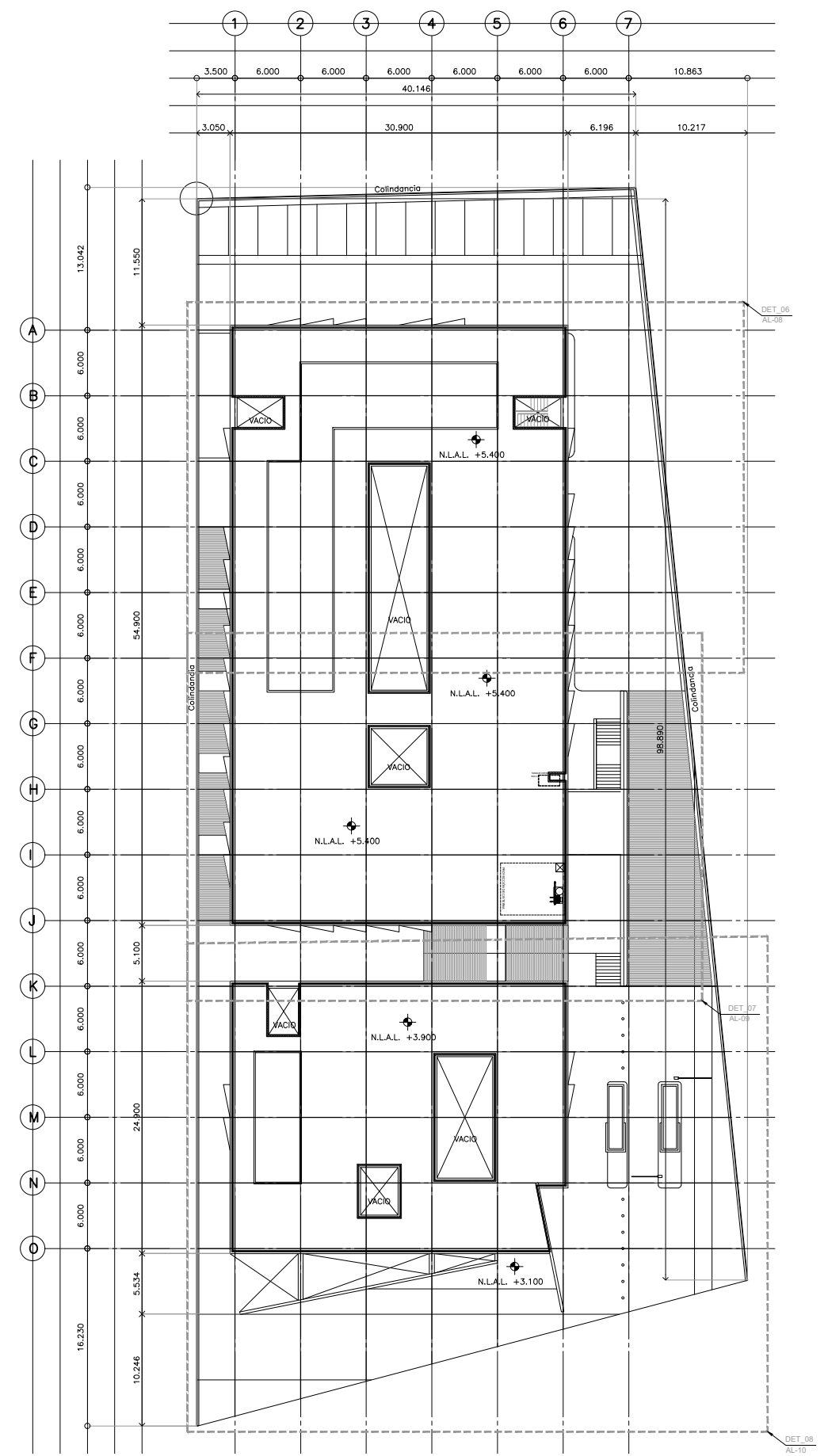


**USO ESPECIFICO DEL PREDIO:**  
**TIPO DE TRAMITE:**

<b>DATOS DEL PROPIETARIO</b>	<b>DATOS GENERALES</b>																																				
<b>NOMBRE:</b> No: <b>CALLE:</b> <b>COLONIA:</b> <b>DELEGACION:</b> <b>TELEFONO:</b> <b>FIRMA:</b>	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">DATOS DEL PREDIO</th> <th>USO</th> </tr> <tr> <td><b>CLAVE CATASTRAL:</b></td> <td><b>AREA:</b> M2.</td> <td>HABITACIONAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>CONDOMINIO:</b></td> <td><b>LOTE:</b></td> <td>UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>MEDIDA DEL FRENTE:</b></td> <td><b>FONDO:</b> m</td> <td>PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>DIRECCION:</b></td> <td><b>No OFICIAL:</b></td> <td>COMERCIAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>CALLE:</b></td> <td></td> <td>SERVICIOS <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>ENTRE LA CALLE:</b></td> <td></td> <td>INDUSTRIAL <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><b>Y LA CALLE:</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>COLONIA:</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>DELEGACION:</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>DICTAMEN DE USO DE SUELO</b></td> <td><b>FECHA:</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>No. DE FOLIO:</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	DATOS DEL PREDIO		USO	<b>CLAVE CATASTRAL:</b>	<b>AREA:</b> M2.	HABITACIONAL <input type="checkbox"/>	<b>CONDOMINIO:</b>	<b>LOTE:</b>	UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>	<b>MEDIDA DEL FRENTE:</b>	<b>FONDO:</b> m	PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/>	<b>DIRECCION:</b>	<b>No OFICIAL:</b>	COMERCIAL <input type="checkbox"/>	<b>CALLE:</b>		SERVICIOS <input type="checkbox"/>	<b>ENTRE LA CALLE:</b>		INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>	<b>Y LA CALLE:</b>			<b>COLONIA:</b>			<b>DELEGACION:</b>			<b>DICTAMEN DE USO DE SUELO</b>	<b>FECHA:</b>		<b>No. DE FOLIO:</b>		
DATOS DEL PREDIO		USO																																			
<b>CLAVE CATASTRAL:</b>	<b>AREA:</b> M2.	HABITACIONAL <input type="checkbox"/>																																			
<b>CONDOMINIO:</b>	<b>LOTE:</b>	UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>																																			
<b>MEDIDA DEL FRENTE:</b>	<b>FONDO:</b> m	PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/>																																			
<b>DIRECCION:</b>	<b>No OFICIAL:</b>	COMERCIAL <input type="checkbox"/>																																			
<b>CALLE:</b>		SERVICIOS <input type="checkbox"/>																																			
<b>ENTRE LA CALLE:</b>		INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>																																			
<b>Y LA CALLE:</b>																																					
<b>COLONIA:</b>																																					
<b>DELEGACION:</b>																																					
<b>DICTAMEN DE USO DE SUELO</b>	<b>FECHA:</b>																																				
<b>No. DE FOLIO:</b>																																					
<b>DATOS DEL D.R.O</b> <b>NOMBRE:</b> xx <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> xx <b>DIRECCION:</b> xx <b>ENTRE LA CALLE:</b> <b>Y LA CALLE:</b> <b>COLONIA:</b> <b>DELEGACION:</b> xx <b>TELEFONO:</b> xx <b>FIRMA:</b>	<b>NORMATIVIDAD</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DEF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ALTURA MAXIMA PERMITIDA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PORCENTAJE DEL AREA LIBRE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>RESTRICCION AL FRENTE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.	ALTURA MAXIMA PERMITIDA				COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO				PORCENTAJE DEL AREA LIBRE				RESTRICCION AL FRENTE				CAJONES DE ESTACIONAMIENTO				RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			
CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.																																		
ALTURA MAXIMA PERMITIDA																																					
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO																																					
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO																																					
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO																																					
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE																																					
RESTRICCION AL FRENTE																																					
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO																																					
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO																																					
<b>CORRESPBLE. INGENIERIAS</b> <b>NOMBRE:</b> xx <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> xx <b>DIRECCION:</b> xx <b>DELEGACION:</b> xx <b>TELEFONO:</b> xx <b>FIRMA:</b>																																					
<b>DATOS DEL D.R.O</b> <b>NOMBRE:</b> .. <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> .. <b>DIRECCION:</b> .. <b>DELEGACION:</b> .. <b>TELEFONO:</b> .. <b>FIRMA:</b>																																					

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ  
ARQUITECTOS**

<b>DATOS DE LA CONSTRUCCION</b>	<b>SELLO</b>																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CONCEPTO</th> <th colspan="2">A CONSTRUIR</th> <th colspan="2">REGULARIZACION</th> <th colspan="2">LICENCIA ANTERIOR</th> </tr> <tr> <th>NOVA</th> <th>RENOVACION</th> <th>NOVA</th> <th>RENOVACION</th> <th>NOVA</th> <th>RENOVACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SOTANO</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PLANTA BAJA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1er NIVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MEZZANINE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2do NIVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3er NIVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VOLADOS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ESTACIONAMIENTO</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>OTROS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TOTAL DE M<sup>2</sup></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BARDEO ML</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ALINEAMIENTO ML</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>DEMOLICION</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		CONCEPTO	A CONSTRUIR		REGULARIZACION		LICENCIA ANTERIOR		NOVA	RENOVACION	NOVA	RENOVACION	NOVA	RENOVACION	SOTANO							PLANTA BAJA							1er NIVEL							MEZZANINE							2do NIVEL							3er NIVEL							VOLADOS							ESTACIONAMIENTO							OTROS							TOTAL DE M <sup>2</sup>							BARDEO ML							ALINEAMIENTO ML							DEMOLICION						
CONCEPTO			A CONSTRUIR		REGULARIZACION		LICENCIA ANTERIOR																																																																																																		
		NOVA	RENOVACION	NOVA	RENOVACION	NOVA	RENOVACION																																																																																																		
SOTANO																																																																																																									
PLANTA BAJA																																																																																																									
1er NIVEL																																																																																																									
MEZZANINE																																																																																																									
2do NIVEL																																																																																																									
3er NIVEL																																																																																																									
VOLADOS																																																																																																									
ESTACIONAMIENTO																																																																																																									
OTROS																																																																																																									
TOTAL DE M <sup>2</sup>																																																																																																									
BARDEO ML																																																																																																									
ALINEAMIENTO ML																																																																																																									
DEMOLICION																																																																																																									
<b>ESCALA:</b> 1 : 100																																																																																																									
<b>COTAS:</b> METROS																																																																																																									
<b>CLAVE:</b> AL-02																																																																																																									
<b>REVISIÓN - 00 / 21 febrero 2018</b>																																																																																																									



**PLANTA ARQUITECTÓNICA NIVELES +3.900 / +5.400**