

**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT  
AGUASCALIENTES**  
**CALLE BALNEARIOS FRACC. EJIDO DE OJO CALIENTE**  
**MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES EDO. DE AGUASCALIENTES**

**PROYECTO EJECUTIVO**

**HERRERÍAS**

CROQUIS DE LOCALIZACION

NUMERO DEL PLANO: \_\_\_\_\_ NORTE:

FECHA: 00-00-00 ACOTACION: ESCALA: \_\_\_\_\_

UBICACION DEL ARCHIVO: \_\_\_\_\_

**INFONAVIT**

- NOTAS GENERALES**
1. LAS DIMENSIONES Y COTAS DESCRITAS EN ESTOS DIBUJOS DEBERÁN TENER PRECEDENCIA SOBRE LA E S C A L A .
  2. LOS CONTRATISTAS DEBERÁN VERIFICAR Y SER RESPONSABLES POR TODAS LAS DIMENSIONES Y CONDICIONES EN EL TRABAJO Y RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS DEBE SER NOTIFICADA DE CUALQUIER VARIACION EN LAS DIMENSIONES Y CONDICIONES INDICADAS EN CADA UNO DE LOS PLANOS.
  3. LAS ESPECIFICACIONES Y DETALLES EN LA ESCALA ADECUADA DEBERÁN SER SOMETIDOS A LA APROBACION POR RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS PARA PROCEDER A LA FABRICACION DE LOS ELEMENTOS QUE SE INDICAN.
  4. TODAS LAS IDEAS, DISEÑOS, ACOMODOS Y PLANES INDICADOS O REPRESENTADOS EN ESTOS PLANOS PERTENECEN Y SON PROPIEDAD DE RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS; Y FUERON CREADOS Y DESARROLLADOS PARA SU USO EN RELACION CON EL PROYECTO ESPECIFICADO. NINGUNO DE DICHSOS DISEÑOS, IDEAS, ACOMODOS Y PLANES DEBERÁN SER USADOS Y PRESENTADOS A PERSONAS, FIRMAS O COMPANIAS POR NINGUN MOTIVO CUALQUIERA QUE SEA SIN EL PERMISO ESCRITO DE RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS.
  5. CONSULTE LAS FECHAS Y REVISIONES SUBSECUENTES DE CADA PLANO; LOS PLANOS ARQUITECTONICOS RIGEN SOBRE LOS PLANOS ESTRUCTURALES, DE INSTALACIONES, ETC., EN CASO DE EXISTIR DISCREPANCIAS, SE CONSULTARAN CON RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS.
  6. LAS MODIFICACIONES REALIZADAS EN EL PRESENTE PLANO CANCELAN TODOS LOS ANTERIORES.
  7. TODAS LAS MEDIDAS DE PAÑOS, ANGULOS Y NIVELES QUE SE RELACIONEN CON LA INTERSECCION DE CUALQUIER TIPO DE ELEMENTOS DEBERÁN SER VERIFICADOS EN OBRA.
  8. LAS COTAS EN LOS PLANOS QUE CONTIENEN ELEMENTOS DESDOBLADOS REPRESENTAN MEDIDAS EN VERDADERA MAGNITUD. POR LO QUE NO NECESARIAMENTE COINCIDEN CON LAS COTAS EN OTROS PLANOS DONDE LOS MISMOS ELEMENTOS APARECEN EN PROYECCION.

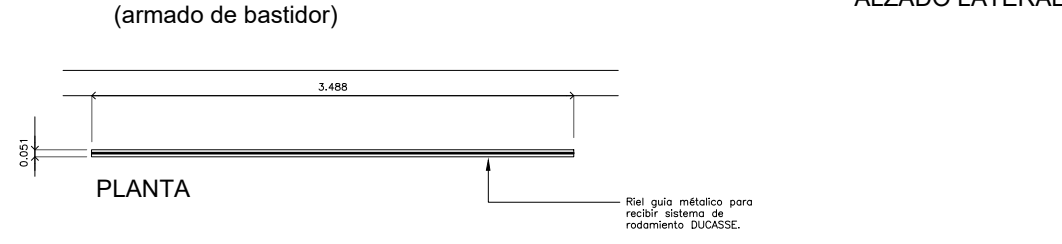
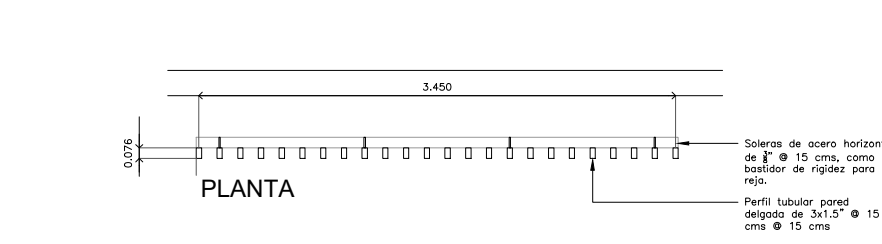
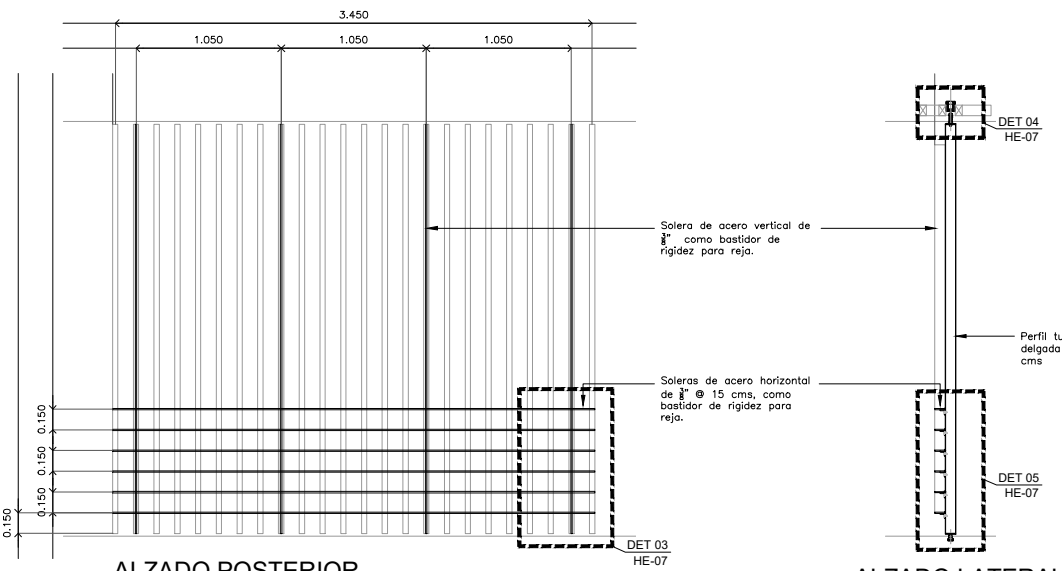
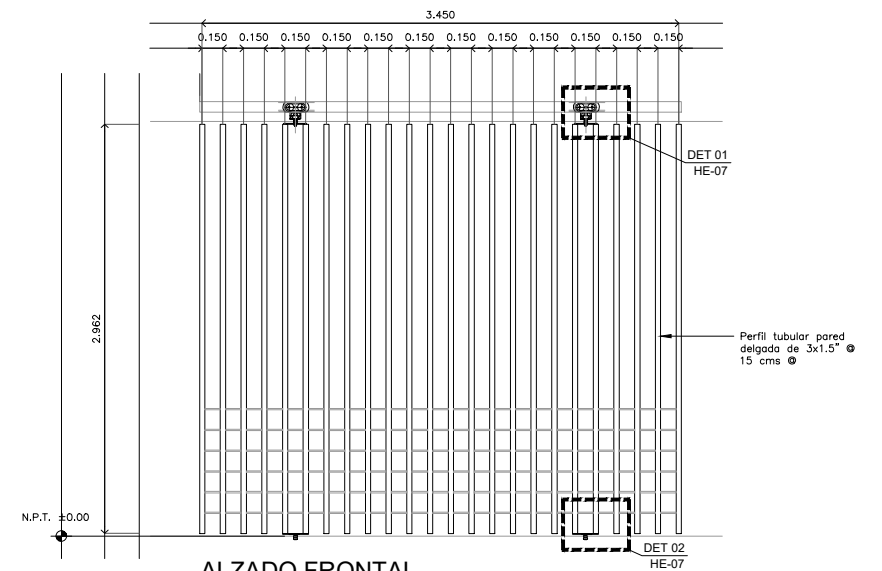
**USO ESPECIFICO DEL PREDIO:** \_\_\_\_\_

**TIPO DE TRAMITE:** \_\_\_\_\_

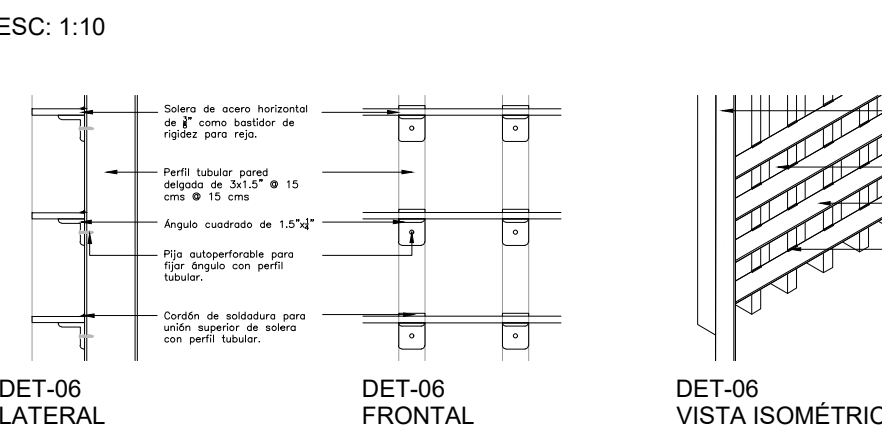
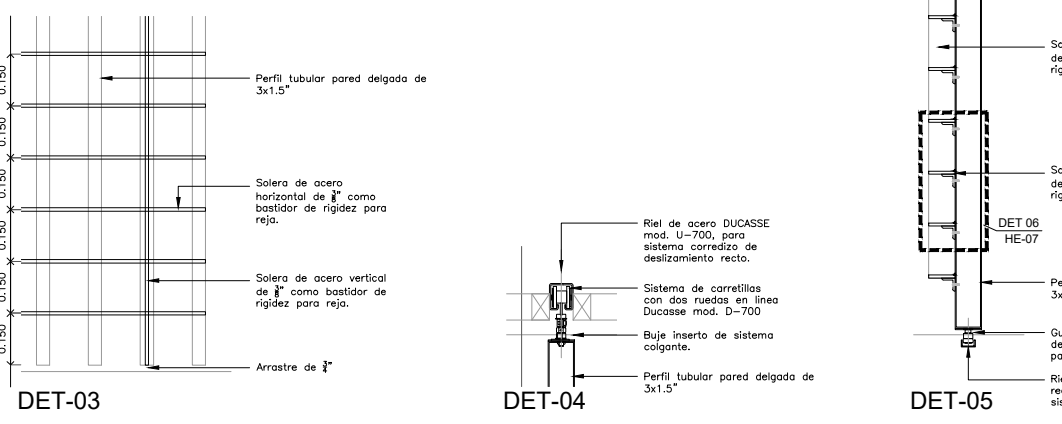
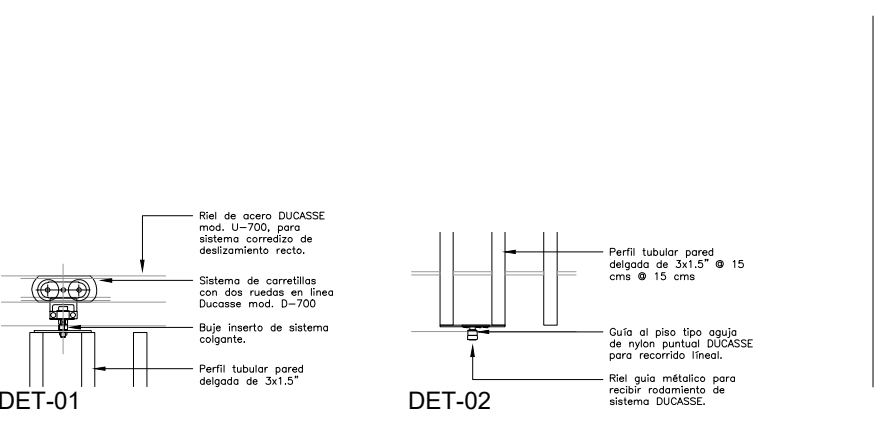
<b>DATOS DEL PROPIETARIO</b>		<b>DATOS GENERALES</b>																																					
<b>NOMBRE:</b> _____ No.: _____ <b>COLONIA:</b> _____ <b>DELEGACION:</b> _____ <b>TELEFONO:</b> _____ <b>FIRMA:</b> _____		<b>DATOS DEL PREDIO</b> <b>CLAVE CATASTRAL:</b> _____ <b>CONDominio:</b> AREA: _____ M2. LOTE: _____ MEDIDA DEL FRENTE: _____ FONDO: _____ m <b>DIRECCION:</b> _____ No OFICIAL: _____ CALLE: _____ ENTRE LA CALLE: _____ Y LA CALLE: _____ COLONIA: _____ DICTAMEN DE USO DE SUELO: _____ No. de FOLIO: _____ FECHA: _____																																					
<b>DATOS DEL D.R.O</b> <b>NOMBRE:</b> XX <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> XX <b>DIRECCION:</b> XX <b>DELEGACION:</b> XX <b>TELEFONO:</b> XX <b>FIRMA:</b> _____		<b>USO</b> HABITACIONAL <input type="checkbox"/> UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/> PLURIFAMILIAR (CONDominio) <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> SERVICIOS <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>																																					
<b>CORRESPBLE. INGENIERIAS</b> <b>NOMBRE:</b> XX <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> XX <b>DIRECCION:</b> XX <b>DELEGACION:</b> XX <b>TELEFONO:</b> XX <b>FIRMA:</b> _____		<b>NORMATIVIDAD</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DEF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALTIMA MAXIMA PERMITIDA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORCENTAJE DEL AREA LIBRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCION AL FRENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.	ALTIMA MAXIMA PERMITIDA				COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO				PORCENTAJE DEL AREA LIBRE				RESTRICCION AL FRENTE				CAJONES DE ESTACIONAMIENTO				RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			
CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DEF.																																				
ALTIMA MAXIMA PERMITIDA																																							
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO																																							
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO																																							
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO																																							
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE																																							
RESTRICCION AL FRENTE																																							
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO																																							
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO																																							
<b>DATOS DEL D.R.O</b> <b>NOMBRE:</b> ... <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> ... <b>DIRECCION:</b> ... COL. <b>DELEGACION:</b> ... <b>TELEFONO:</b> ... <b>FIRMA:</b> _____																																							

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ  
A R Q U I T E C T O S**

<b>DATOS DE LA CONSTRUCCION</b>		<p align="center"><b>SELO</b></p> <p>ESCALA: VARIAS</p> <p>COTAS: METROS</p> <p>CLAVE: HE-07</p> <p align="center"><b>SELO</b></p> <p>Este plano sustituye a los anteriores</p> <p align="center">REVISION - 00 / 21 febrero 2018</p>																																																																																				
<b>CONCEPTO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A. CONSTRUIDA</th> <th>OBRA NUEVA</th> <th>REGULARIZACION</th> <th>RECONSTRUCCION</th> <th>RENOVACION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SOTANO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PLANTA BAJA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MEZZANINE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2do. NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VOLADOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE M<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BARROCO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ALINEAMIENTO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEMOLICION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	RECONSTRUCCION	RENOVACION	SOTANO						PLANTA BAJA						1er NIVEL						MEZZANINE						2do. NIVEL						3er NIVEL						VOLADOS						ESTACIONAMIENTO						OTROS						TOTAL DE M <sup>2</sup>						BARROCO ML						ALINEAMIENTO ML						DEMOLICION					
	A. CONSTRUIDA		OBRA NUEVA	REGULARIZACION	RECONSTRUCCION	RENOVACION																																																																																
SOTANO																																																																																						
PLANTA BAJA																																																																																						
1er NIVEL																																																																																						
MEZZANINE																																																																																						
2do. NIVEL																																																																																						
3er NIVEL																																																																																						
VOLADOS																																																																																						
ESTACIONAMIENTO																																																																																						
OTROS																																																																																						
TOTAL DE M <sup>2</sup>																																																																																						
BARROCO ML																																																																																						
ALINEAMIENTO ML																																																																																						
DEMOLICION																																																																																						



**PUERTA DE ACCESO (armado tipo)**  
ESC: 1:25



NOTAS APLICABLES A TODOS LOS ELEMENTOS DE HERRERÍA:  
Acabado final pintura mate color Gris Antracita a tres manos. S.M.A.  
Todas las piezas soldadas en el taller y todas las juntas esmeriladas.

ESC: 1:5