

CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT

CESI / ALTAMIRA

**BOULEVARD ALLENDE No. 902 COL. LA POTOSINA
MUNICIPIO ALTAMIRA TAMAULIPAS**

**PROYECTO EJECUTIVO
ESTRUCTURAL**



PLANTA DE CIMENTACIÓN

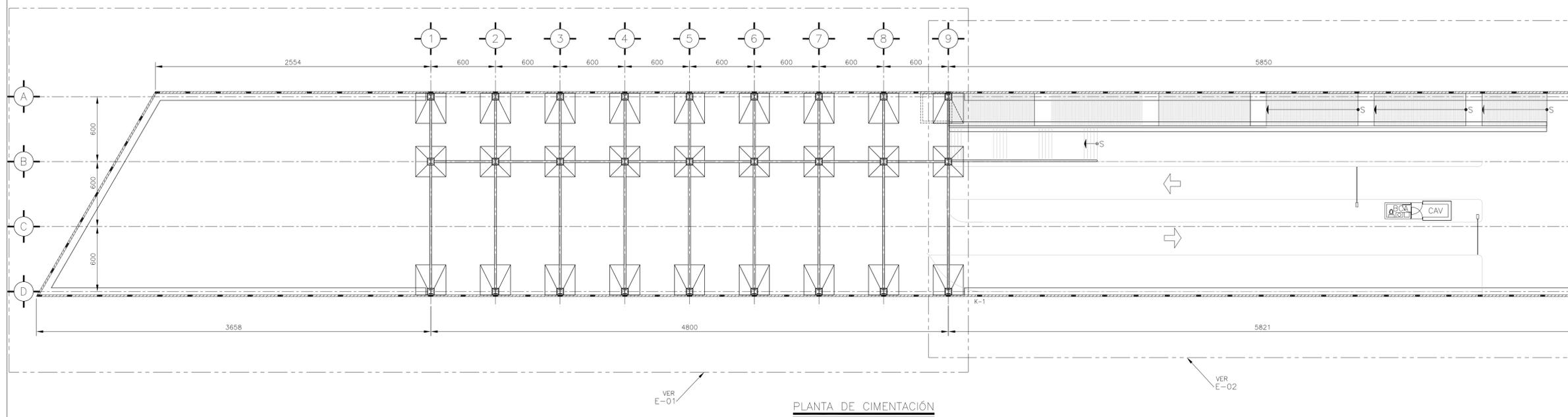
NUMERO DEL PLANO: AL-E-PL-E-000-00
 ACOTACION: ESCALA: INDICADA
 FECHA: 00-00-00
 UBICACION DEL ARCHIVO: INDICADA



NOTAS GENERALES:

- 1 LAS DIMENSIONES ESTAN DADAS EN CENTIMETROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
- 2 VERIFICAR DIMENSIONES, PAÑOS Y NIVELES DE PISO TERMINADO EN PLANOS ARQUITECTONICOS Y EN OBRA, LOS CUALES RISEN SOBRE NIVELES DE ESTRUCTURA Y QUE DE EXISTIR DIFERENCIA INFORMAR DE INMEDIATO AL DESPACHO DE ARQUITECTURA.
- 3 MATERIALES:
 - a)-CONCRETO CON UN $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$ CON UN AGREGADO MAXIMO DE 19 mm.
 - b)-EL PESO VOLUMETRICO DEL CONCRETO FRESCO SERA COMO MINIMO 2400 kg/m³
 - c)-ACERO DE REFUERZO CON UN $f_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ EXCEPTO LA DEL # 2 QUE SERA DE 2530 kg/cm²
- 4 LAS LONGITUDES DE ANCLAJE Y TRASLAPES DE LAS VARILLAS CUMPLIRAN CON LA SIGUIENTE TABLA A MENOS QUE SE INDIQUE DE OTRA MANERA EN EL DIBUJO.

VARILLA #	ANCLAJE	TRASLAPES
2	30	35
2.5	30	35
3	30	35
4	35	40
6	50	70
8	70	120
- 5 NO DEBERA TRASLAPARSE MAS DEL 33% DEL REFUERZO EN UNA MISMA SECCION.
- 6 LOS DOBLECES EN LAS VARILLAS SE HARAN EN FRIO SOBRE UN PERNO DE DIAMETRO MINIMO IGUAL A 5 VECES EL DIAMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 1).
- 7 EN TODOS LOS DOBLECES PARA ANCLAJE Y CAMBIO DE DIRECCION EN VARILLAS DEBERA COLOCARSE UN PASADOR ADICIONAL DE DIAMETRO IGUAL O MAYOR QUE EL DIAMETRO DE LA VARILLA (VER FIG. 2).
- 8 LOS ESTRIBOS SE AJUSTARAN A LA SIGUIENTE ALTERNATIVA O DONDE SE INDIQUE OTRA VARILLA.
- 9 LA DISTANCIA MINIMA EN ZONA DE TRASLAPES SERA DE 40 VECES EL DIAMETRO DE VARILLA MAYOR.
- 10 RECURRIMIENTOS:
 - EN ZAPATA: 5cm.
 - EN DADOS: 5cm.
 - EN LOSAS: 2.5cm.
 - EN CONTRARABES: 3cm.
 - EN DALIAS Y CASTILLOS: 1.5cm.
 - ELEMENTOS EN CONTACTO CON EL TERRENO: 4.0cm.
- 11 LA CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO ES --- Ton/m² (VER MECANICA DE SUELOS).
- 12 LA PLANTILLA SERA DE CONCRETO POBRE CON UN $f'c=100\text{kg/cm}^2$ DE 5 cm DE ESPESOR.
- 13 SE DEBERA VERIFICAR CON LA SUPERVISION QUE LA CONTRARRESE EFECTIVAMENTE ESTE EMPOTRADO FIRMEAMENTE EN EL ESTRATO RESISTENTE QUE INDICAN LOS DOCUMENTOS DE MECANICA DE SUELOS.
- 14 PARA LA UBICACION DE HUECOS, DUCTOS E INSTALACIONES VER LOS PLANOS CORRESPONDIENTES.



PLANTA DE CIMENTACIÓN
ESC. 1:200

USO ESPECIFICO DEL PREDIO:
TIPO DE TRAMITE:

DATOS DEL PROPIETARIO
 NOMBRE: No.:
 CALLE:
 COLOMIA:
 DELEGACION:
 TELEFONO:
 FIRMA:

DATOS DEL D.R.O
 NOMBRE: xx
 CEDULA PROFESIONAL: xx
 DIRECCION: xx
 DELEGACION: xx
 TELEFONO: xx
 FIRMA:

CORRESPBLE. INGENIERIAS
 NOMBRE: xx
 CEDULA PROFESIONAL: xx
 DIRECCION: xx
 DELEGACION: xx
 TELEFONO: xx
 FIRMA:

DATOS DEL D.R.O
 NOMBRE: ..
 CEDULA PROFESIONAL: ..
 DIRECCION: .. COL.
 DELEGACION:
 TELEFONO:
 FIRMA:

DATOS DEL PREDIO

CLAVE CATASTRAL:	AREA: M2.	LOTES: m	USO
CONDOMINIO:			HABITACIONAL <input type="checkbox"/>
MEDIDA DEL FRENTE:			UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>
DIRECCION:		No OFICIAL:	PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/>
ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE:			COMERCIAL <input type="checkbox"/>
CALLE:			SERVICIOS <input type="checkbox"/>
COLONIA:			INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>

DICTAMEN DE USO DE SUELO
No. DE FOLIO: FECHA:

CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	OP.
ALTIMA MAXIMA PERMITIDA			
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO			
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO			
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE			
RESTRICCION AL FRENTE			
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO			
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ
ARQUITECTOS

DATOS DE LA CONSTRUCCION

CONCEPTO	A. CONSTRUBA		REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR:		
	OBRA NUEVA			No. LIC.	FECHA	METROS
SOTANO						
PLANTA BAJA						
1er NIVEL						
MEZZANINE						
2do. NIVEL						
3er NIVEL						
VOLADOS						
ESTACIONAMIENTO						
OTROS						
TOTAL DE M ²						
BARDEO ML.						
ALINEAMIENTO ML.						
DEMOLICION						

ESCALA: INDICADA
 COTAS: METROS
 CLAVE: E-00
 Este plano sustituye a los anteriores

REVISIÓN - 00 6 marzo 2018

SELLO

SELLO

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION