

**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT  
CESI / ALTAMIRA  
BOULEVARD ALLENDE No. 902 COL. LA POTOSINA  
MUNICIPIO ALTAMIRA TAMAULIPAS**

**PROYECTO EJECUTIVO  
INSTALACIÓN ESPECIALES**



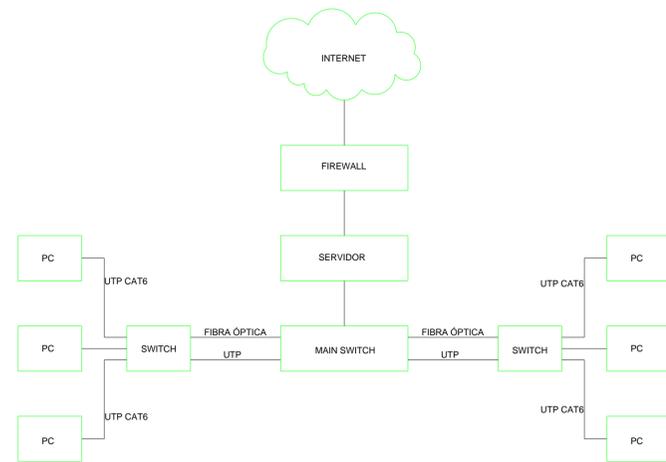
**DIAGRAMA DE INSTALACIONES ESPECIALES**

NUMERO DEL PLANO: AL-E-PL-ES-001-00	NORTE:
FECHA: 00-00-00	ACOTACION: ESCALA: MTS S/E
UBICACION DEL ARCHIVO:	

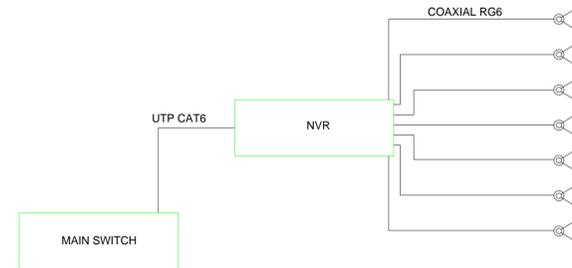


**USO ESPECIFICO  
DEL PREDIO:**  
**TIPO DE TRAMITE:**

<b>DATOS DEL PROPIETARIO</b>		<b>DATOS GENERALES</b>																																					
<b>NOMBRE:</b> No.: <b>CALLE:</b> <b>COLONIA:</b> <b>DELEGACION:</b> <b>TELEFONO:</b> <b>FIRMA:</b>		<b>DATOS DEL PREDIO</b> <b>CLAVE CATASTRAL:</b> CONDOMINIO: AREA: M2. MEDIDA DEL FRENTE: LOTE: FONDO: m <b>DIRECCION:</b> CALLE: No OFICIAL: ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE: COLONIA: DELEGACION: DICTAMEN DE USO DE SUELO No. DE FOLIO: FECHA:																																					
<b>DATOS DEL D.R.O</b> <b>NOMBRE:</b> XX <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> XX <b>DIRECCION:</b> XX <b>DELEGACION:</b> XX <b>TELEFONO:</b> XX <b>FIRMA:</b>		<b>USO</b> HABITACIONAL <input type="checkbox"/> UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/> PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> SERVICIOS <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>																																					
<b>CORRESPBLE. INGENIERIAS</b> <b>NOMBRE:</b> XX <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> XX <b>DIRECCION:</b> XX <b>DELEGACION:</b> XX <b>TELEFONO:</b> XX <b>FIRMA:</b>		<b>NORMATIVIDAD</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALTIMA MAXIMA PERMITIDA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORCENTAJE DEL AREA LIBRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCION AL FRENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF.	ALTIMA MAXIMA PERMITIDA				COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO				COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO				PORCENTAJE DEL AREA LIBRE				RESTRICCION AL FRENTE				CAJONES DE ESTACIONAMIENTO				RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			
CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF.																																				
ALTIMA MAXIMA PERMITIDA																																							
COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO																																							
COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO																																							
COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO																																							
PORCENTAJE DEL AREA LIBRE																																							
RESTRICCION AL FRENTE																																							
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO																																							
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO																																							
<b>DATOS DEL D.R.O</b> <b>NOMBRE:</b> .. <b>CEDULA PROFESIONAL:</b> .. COL. <b>DIRECCION:</b> <b>DELEGACION:</b> <b>TELEFONO:</b> <b>FIRMA:</b>																																							



**TOPOLOGÍA ESQUEMÁTICA DE LA RED DE DATOS**  
ESC: S/E



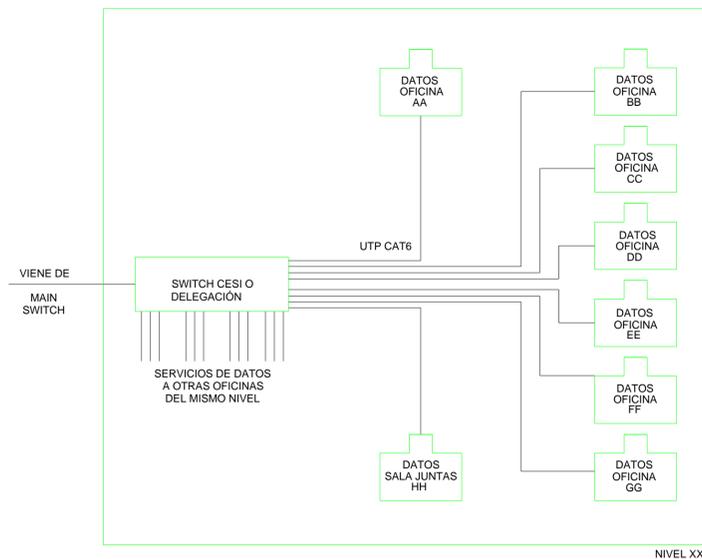
**TOPOLOGÍA ESQUEMÁTICA DE LA RED DE CCTV**  
ESC: S/E

**NOTAS CCTV:**

1. LAS RUTAS Y LA DISTRIBUCIÓN DE CCTV SE TOMAN EN CUENTA PARA DISPONER DE UNA SALIDA POR CADA CÁMARA DE CCTV.
2. DEBERÁ TOMARSE EN CUENTA QUE LA POSICIÓN EXACTA DE LAS SALIDAS ESTÁN DETERMINADAS EN PLANO DESDE LA ETAPA DE DISEÑO, SIN EMBARGO, EN CASO DE SER OBSTRUIDAS POR LA UBICACIÓN DEFINITIVA DEL MOBILIARIO Y/O EQUIPOS Y PODRÁN SER MODIFICADAS DIRECTAMENTE EN OBRA NO SIN ANTES HABER SIDO AUTORIZADAS POR LA SUPERVISIÓN DEL PROYECTO.
3. SE CONSIDERARÁ COMO SALIDA DE CCTV A UN CONECTOR COAXIAL RG6.
4. TODAS LAS RUTAS DE CHAROLA DEBERÁN ESTAR FIRMEMENTE FIJADAS A LOSA DE TECHO O MURO, YA HAN SIDO INTEGRADAS CON OTRAS INSTALACIONES EN LA ETAPA DE DISEÑO, SIN EMBARGO PODRÁN SER MODIFICADAS EN CAMPO PARA PERMITIR EL PASO DE INSTALACIONES PRIORITARIAS O EXISTENTES, DEBIENDO SER ACEPTADAS DICHAS MODIFICACIONES POR LA SUPERVISIÓN DEL PROYECTO.
5. NO SE PERMITE REALIZAR CORTES A LOS CONDUCTORES DE CABLE RG6 A LO LARGO DE SU TRAYECTORIA, ESTOS DEBEN SER DE UNA SOLA PIEZA DESDE EL PUNTO DE CONEXIÓN HASTA LA SALIDA A DISPOSITIVO.
6. LA SEPARACIÓN DE SOPORTES DE CHAROLA SERÁ DE 2 METROS O EN CAMBIOS DE DIRECCIÓN.
7. LA SEPARACIÓN ENTRE CHAROLAS DE ELECTRICIDAD Y VOZ & DATOS SERÁ MÍNIMA DE 15 CM.
8. SE CONSIDERA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA CON CIRCUITOS REGULADOS PROVENIENTES DEL UPS PARA CÁMARAS DE CCTV (VER PLANOS ELÉCTRICOS).
9. EL INSTALADOR DEL SISTEMA DEBERÁ VELAR POR EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DE ESTE, REALIZANDO LAS PRUEBAS DE CONECTIVIDAD, VISIBILIDAD Y FUNCIONAMIENTO HASTA QUEDAR A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA.
10. LA INSTALACIÓN INCLUYE EL LICENCIAMIENTO, INSTALACIÓN Y CONFIGURACIÓN DEL SOFTWARE NECESARIO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS EQUIPOS DESCRITOS EN PLANOS.
11. SE CONSIDERA UNA SOLA CAMA DE CHAROLA TIPO MALLA 1/2" SUMINISTRADA E INSTALADA POR EL PROVEEDOR DE VOZ Y DATOS (Y/O CABLEADO ESTRUCTURADO) Y SERÁ UTILIZADA POR LAS INSTALACIONES ESPECIALES (AUDIO, CCTV, CONTROL Y VOZ & DATOS) QUE LA CONSIDERARÁN COMO EXISTENTE.

SIMBOLOGÍA	
	CABLE ETHERNET CAT 6 UTP
	CABLE COAXIAL 80 OHMS RG6
	CABLE FIBRA ÓPTICA MULTIMODO 50/125 MICRONES OM2
	CABLE FIBRA ÓPTICA MONOMODO

EN LOCALES QUE INCLUYAN DELEGACIÓN DE INFONAVIT SE DEBERÁ CONSIDERAR INSTALACIÓN WIFI.



**TOPOLOGÍA ESQUEMÁTICA DE LA RED DE DATOS (CABLEADA)**  
ESC: S/E

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ  
ARQUITECTOS ingenor**

<b>DATOS DE LA CONSTRUCCION</b>																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>A. CONSTRUIDA</th> <th>OBRA NUEVA</th> <th>REGULARIZACION</th> <th colspan="3">LICENCIA ANTERIOR</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <th>NO. LIC.</th> <th>FECHA</th> <th>METROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SOTANO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PLANTA BAJA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MEZZANINE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2do. NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VOLADOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE M<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BARDEO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ALINEAMIENTO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEMOLICION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR							NO. LIC.	FECHA	METROS	SOTANO							PLANTA BAJA							1er NIVEL							MEZZANINE							2do. NIVEL							3er NIVEL							VOLADOS							ESTACIONAMIENTO							OTROS							TOTAL DE M <sup>2</sup>							BARDEO ML							ALINEAMIENTO ML							DEMOLICION							<p align="center"><b>SELLO</b></p> <p align="center"><b>SELLO</b></p>
CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LICENCIA ANTERIOR																																																																																																						
				NO. LIC.	FECHA	METROS																																																																																																				
SOTANO																																																																																																										
PLANTA BAJA																																																																																																										
1er NIVEL																																																																																																										
MEZZANINE																																																																																																										
2do. NIVEL																																																																																																										
3er NIVEL																																																																																																										
VOLADOS																																																																																																										
ESTACIONAMIENTO																																																																																																										
OTROS																																																																																																										
TOTAL DE M <sup>2</sup>																																																																																																										
BARDEO ML																																																																																																										
ALINEAMIENTO ML																																																																																																										
DEMOLICION																																																																																																										
ESCALA: S/E COTAS: METROS CLAVE: ES-01	Este plano sustituye a los anteriores. <b>REVISIÓN - 00</b> <b>6 marzo 2018</b>																																																																																																									