

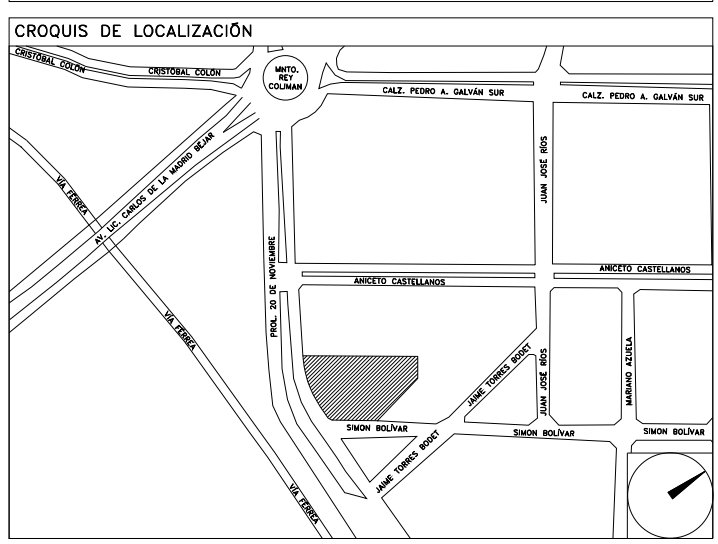
**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT**

**CESI / DELEGACIÓN / COLIMA**

**PROLONGACIÓN 20 DE NOVIEMBRE S/N ESQ. CON SIMÓN BOLIVAR  
MZN 78 LT 15, COL. SAN PABLO, COLIMA, COLIMA**

**PROYECTO EJECUTIVO  
INSTALACIÓN DETECCIÓN**

PLANOS: **INSTALACIÓN DE DETECCIÓN  
Y ALARMA (DETALLES)**



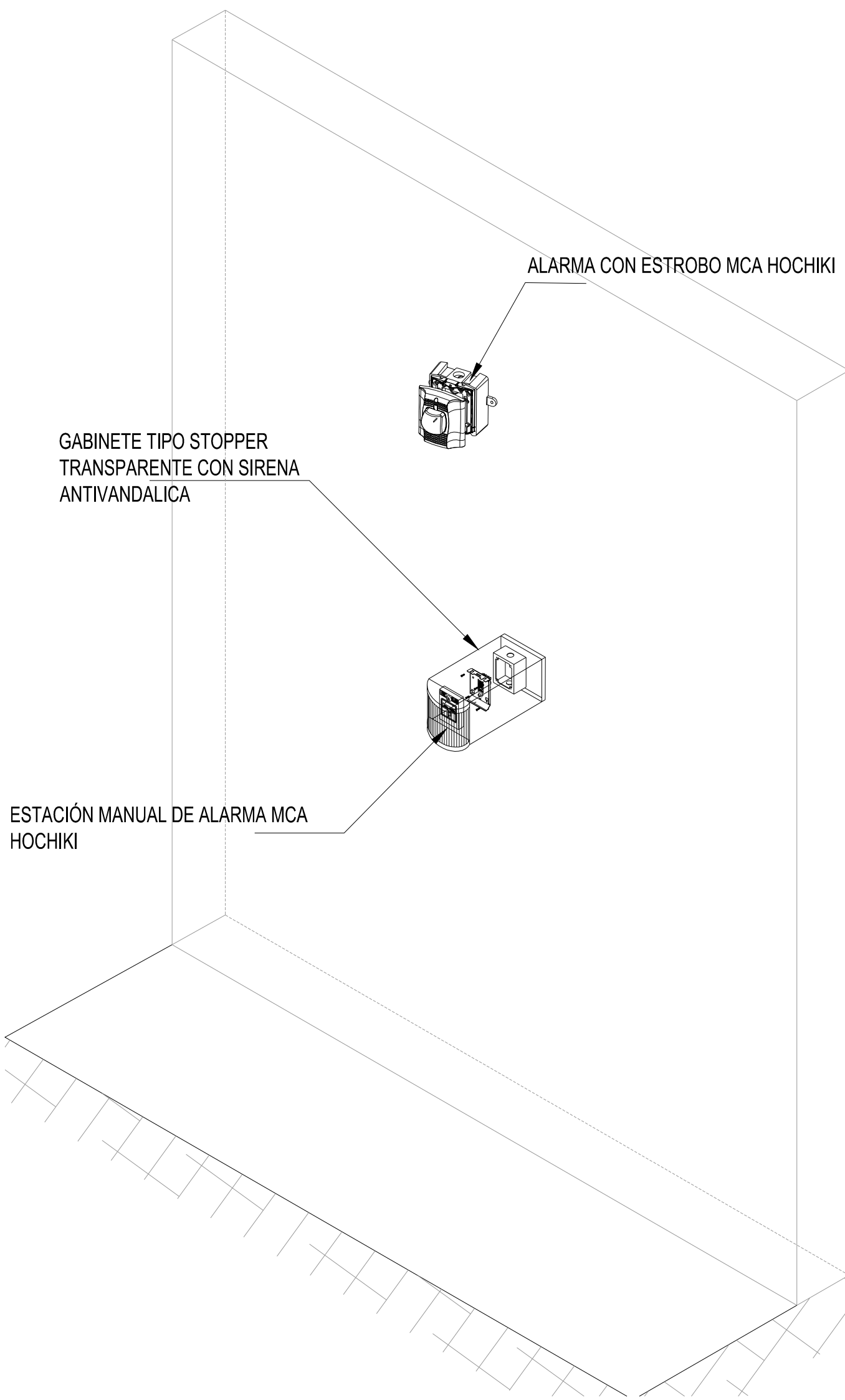
NÚMERO DEL PLANO:  
**CO-E-PL-DH-005-00**

FECHA: 00-00-00 ACOTACION: MTS ESCALA: S/E

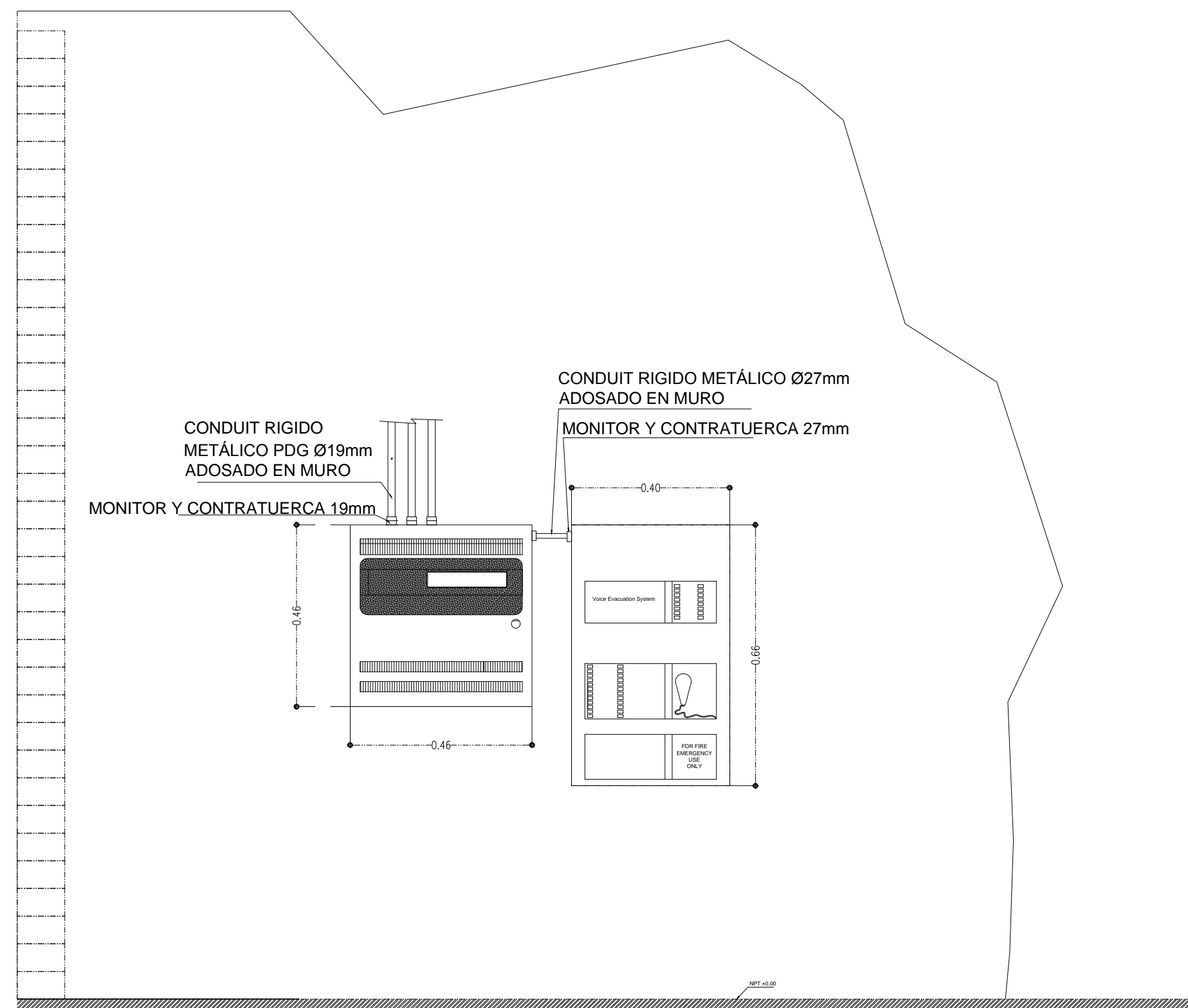
UBICACION DEL ARCHIVO:



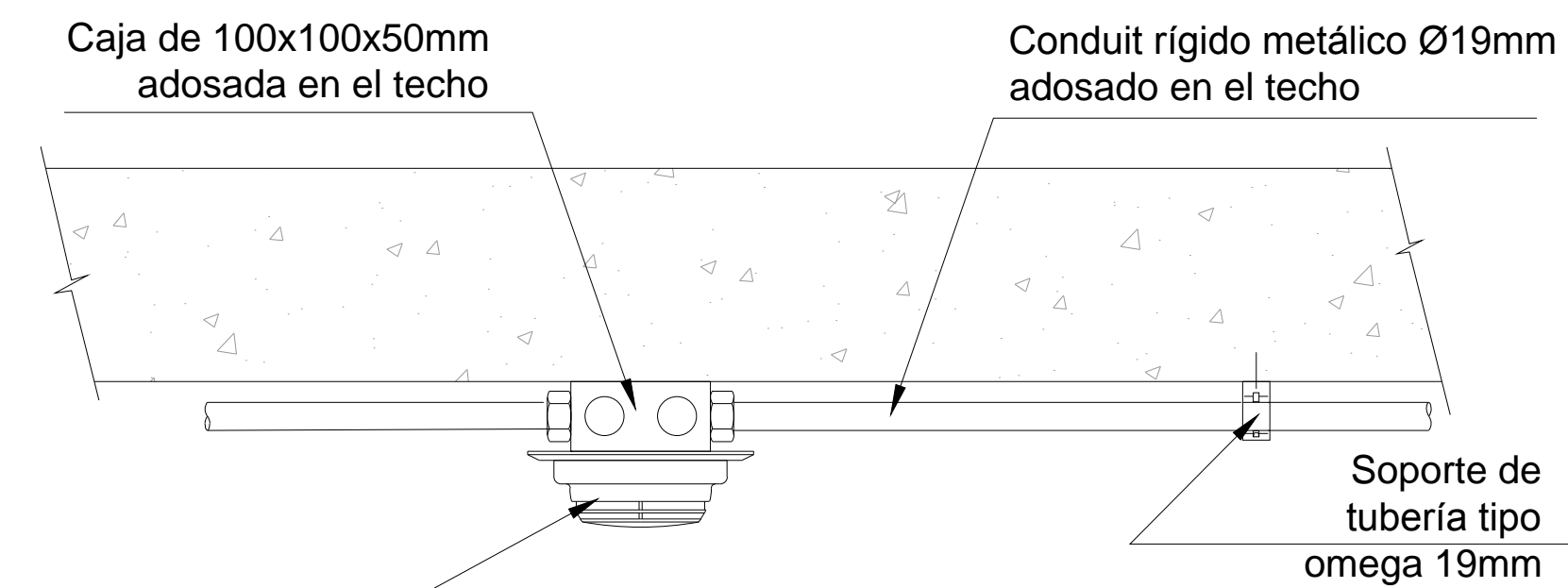
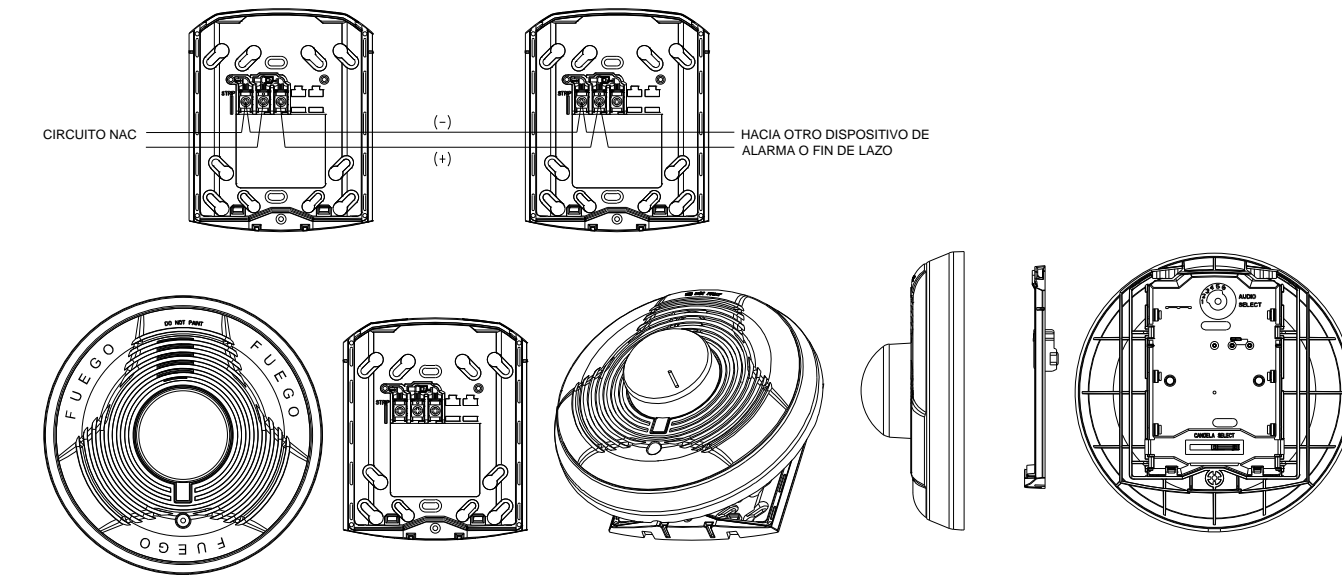
- NOTAS**
- TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
  - TODOS LOS DISPOSITIVOS DEBERÁN SER LISTADOS Y/O APROBADOS FM.
  - EL SISTEMA COMPLETO UTILIZARÁ LA TECNOLOGÍA HOCHIKI COMO MEDIO DE COMUNICACIÓN ENTRE SUS DISPOSITIVOS. EL SENSOR DE FLUIDO TIPO PALETA DEL RAISERS DE CADA NIVEL ES SUPERVISADO POR EL PANEL DE DETECCIÓN Y ALARMA.
  - LA RED DE DETECCIÓN Y ALARMA SE COMPONE DE CIRCUITOS DE 24 VCD (RESALDADOS CON BATERÍA) S/C (SIGNALING LINE CIRCUIT) DISTRIBUIDOS EN LOS NIVELES CON NO MÁS DE 159 DETECTORES O 150 MÓDULOS POR CADA UNO Y CANALES DE AUDIO PARA EVACUACIÓN POR VOCEO.
  - TODOS LOS DISPOSITIVOS DE LA RED DEBERÁN SER DIRECCIONABLES O DIRECCIONADOS POR MEDIO DE MÓDULOS DE MONITOREO O MÓDULOS DE CONTROL. LOS DETALLES DE CONEXIÓN Y MONTAJE DE LOS DISPOSITIVOS SE MUESTRAN EN EL PLANO CORRESPONDIENTE A DETALLES.
  - EL CONSUMO DE CORRIENTE MÁXIMO DE LOS CIRCUITOS DE AUDIO ES 3AMP Y SU DISTANCIA MÁXIMA DE CABLEADO ES DE 1,127.50 MTS.
  - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y TUBERÍA DE AGUA PARA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO DEBERÁN TENER UNA DISTANCIA MAYOR A 0.60 MTS TENIENDO SIEMPRE LA POSICIÓN MÁS ALTA LA SEÑAL ELÉCTRICA.
  - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y FUERZA (127-440VCA) DEBERÁN TENER UNA DISTANCIA ENTRE SI NO MENOR DE 0.15MTS MIENTRAS ESTÉN CANALIZADAS EN CONDUIT METÁLICO.
  - TODA LA SOPORTERÍA DEBERÁ ESTAR FIRMEMENTE FIJADA A LOZA O MURO, ASÍ MISMO, SE CONSIDERA UN SOPORTE CADA 3 METROS O EN CAMBIOS DE DIRECCIÓN DE LA TUBERÍA.
  - LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS DETECTORES, ESTACIONES MANUALES Y DISPOSITIVOS DE ALARMA ESTAN DADAS DESDE ESTA ETAPA DE DISEÑO EN LOS DOCUMENTOS QUE COMPONEN ESTA INGENIERÍA, SIN EMBARGO, PODRÁN SER MODIFICADAS DEBIDO A LOS ELEMENTOS FINALES DE LAS INSTALACIONES E INSTALACIONES PRIORITARIAS O EXISTENTES Y PODRÁN SER MODIFICADAS DEBIDO A ESTOS AL MOMENTO DE SU INSTALACIÓN. ELLO DEBERÁ SER AUTORIZADO POR ESCRITO POR LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA.
  - SE TOMAN COMO NORMAS BASE DE DISEÑO LA NFPA 72, NFPA 170, NFPA 101, NFPA 13 Y LA NOM-002-STPS-2010.
  - SE MUESTRAN EQUIPOS PERTENECIENTES A LA INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO DEBIDO A LA INTERSECCIÓN CON ESTE SISTEMA, SIN EMBARGO, DEBEN TOMARSE EN CUENTA COMO PARTE DE OTRO SISTEMA.
  - SE CONSIDERA COMUNICACIÓN DEL PANEL DE DETECCIÓN Y ALARMA (FACP) CON LA INSTALACIÓN DE AIRE ACONDY Y DEBERÁ PREVERSE ANTES DE LA ADQUISICIÓN DE DICHO PANEL PARA SU INTEGRACIÓN.



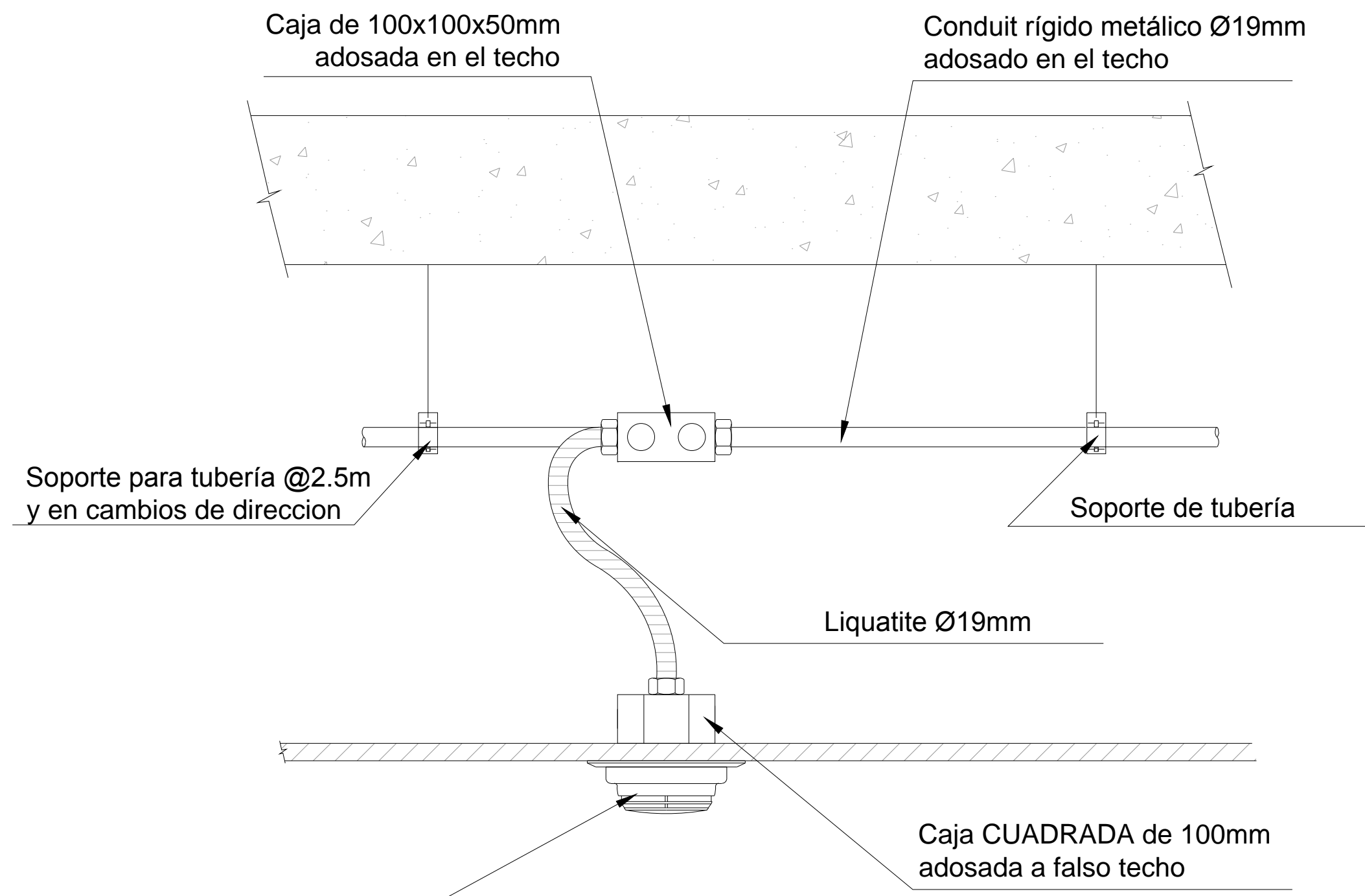
**ALARMA Y DETECCIÓN (DETALLE 1)**  
ALTURAS DE MONTAJE DE ESTACIÓN MANUAL Y ALARMA DE PARED  
ESC: S/E



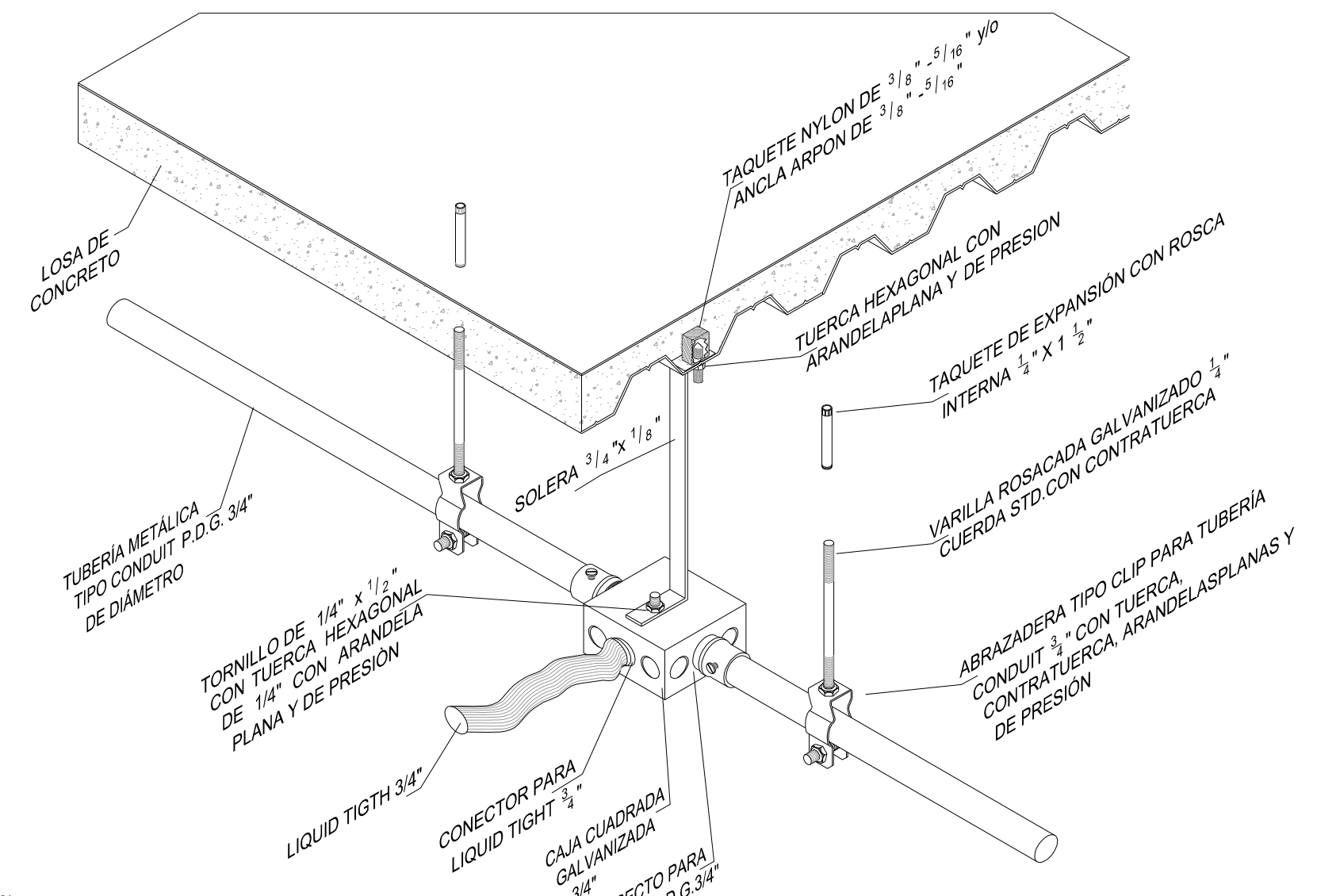
**ALARMA Y DETECCIÓN (DETALLE 5)**  
MONTAJE DE PANEL PRINCIPAL DE DETECCIÓN Y PANEL DE VOCEO.  
(PUEDE VARIAR DIMENSIONES Y VISTAS SEGÚN PROPUESTA DE  
PROVEEDOR HOCHIKI)  
ESC: S/E



**ALARMA Y DETECCIÓN (DETALLE 4)**  
MONTAJE DE DETECTOR EN LOSA  
ESC: S/E



**ALARMA Y DETECCIÓN (DETALLE 2)**  
MONTAJE DE DETECTOR EN PLAFÓN FALSO  
ESC: S/E



**ALARMA Y DETECCIÓN (DETALLE 6)**  
MONTAJE DE CANALIZACIÓN DEL SISTEMA  
ESC: S/E

**USO ESPECÍFICO DEL PREDIO:**

**TIPO DE TRÁMITE:**

DATOS DEL PROPIETARIO		DATOS GENERALES	
<b>NOMBRE:</b>		<b>DATOS DEL PREDIO</b>	
<b>CALLE:</b>		<b>CLAVE CATASTRAL:</b>	
<b>COLONIA:</b>		<b>ÁREA:</b>	
<b>DELEGACIÓN:</b>		<b>LOTE:</b>	
<b>TELÉFONO:</b>		<b>MEDIDA DEL FRENTE:</b>	
<b>FIRMA:</b>		<b>FONDO:</b>	
<b>DATOS DEL D.R.O</b>		<b>DIRECCIÓN:</b>	
<b>NOMBRE:</b>		<b>ENTRE LA CALLE:</b>	
<b>CÉDULA PROFESIONAL:</b>		<b>Y LA CALLE:</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>		<b>COLONIA:</b>	
<b>DELEGACIÓN:</b>		<b>DELEGACIÓN:</b>	
<b>TELÉFONO:</b>		<b>DICTAMEN DE USO DE SUELO</b>	
<b>FIRMA:</b>		<b>No. DE FOLIO:</b>	
<b>RESPONSABLE DE INSTALACIÓN</b>		<b>FECHA:</b>	
<b>NOMBRE:</b>		<b>NORMATIVIDAD</b>	
<b>CÉDULA PROFESIONAL:</b>		<b>CONCEPTO</b>	
<b>DIRECCIÓN:</b>		<b>ALTA MÁXIMA PERMITIDA</b>	
<b>DELEGACIÓN:</b>		<b>COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO</b>	
<b>TELÉFONO:</b>		<b>COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO</b>	
<b>FIRMA:</b>		<b>COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO</b>	
		<b>RESTRICCIÓN AL FRENTE</b>	
		<b>RESTRICCIÓN AL FONTO</b>	
		<b>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</b>	
		<b>RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO</b>	

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ingenior  
ARQUITECTOS**

DATOS DE LA CONSTRUCCION		SELO	
<b>CONCEPTO</b>	A. CONSTRUIDA	<b>ESCALA:</b>	<b>S/E</b>
<b>SOTANO</b>		<b>COTAS:</b>	<b>METROS</b>
<b>PLANTA BAJA</b>		<b>CLAVE:</b>	<b>DH-05</b>
<b>1er NIVEL</b>		Este plano sustituye a los anteriores.	
<b>MEZZANINE</b>		<b>REVISIÓN - 00 27 abril del 2018</b>	
<b>2do. NIVEL</b>			
<b>3er NIVEL</b>			
<b>VOLADOS</b>			
<b>ESTACIONAMIENTO</b>			
<b>OTROS</b>			
<b>TOTAL DE M<sup>2</sup></b>			
<b>BARDEO ML</b>			
<b>ALINEAMIENTO ML</b>			
<b>DEMOLICION</b>			

PLANO APTO PARA CONSTRUCCIÓN