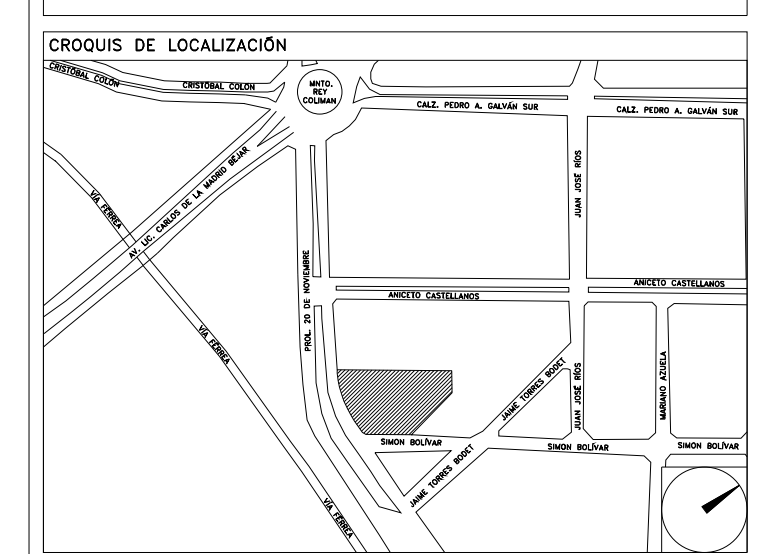


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT
CESI / DELEGACIÓN / COLIMA
PROLONGACIÓN 20 DE NOVIEMBRE S/N ESQ. CON SIMÓN BOLIVAR
MZN 78 LT 15, COL. SAN PABLO, COLIMA, COLIMA**

**PROYECTO EJECUTIVO
INSTALACIÓN ELÉCTRICA**

PLANOS:
PLANO LLAVE ILUMINACIÓN EMERGENCIA



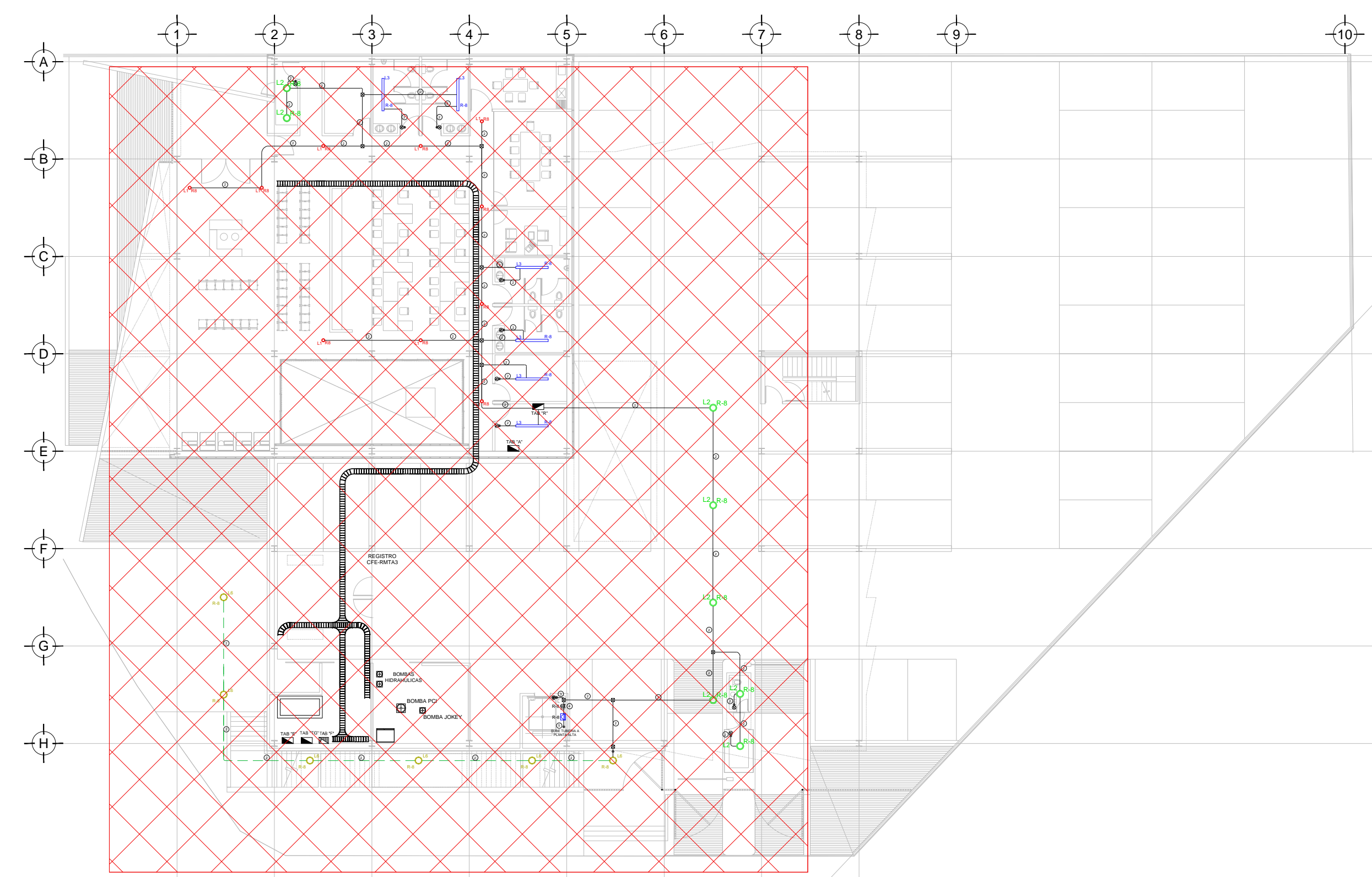
NÚMERO DEL PLANO:
CO-E-PL-IE-00E-00

FECHA: 00-00-00 ACOTACIÓN: MTS 1:250 ESCALA: 1:250

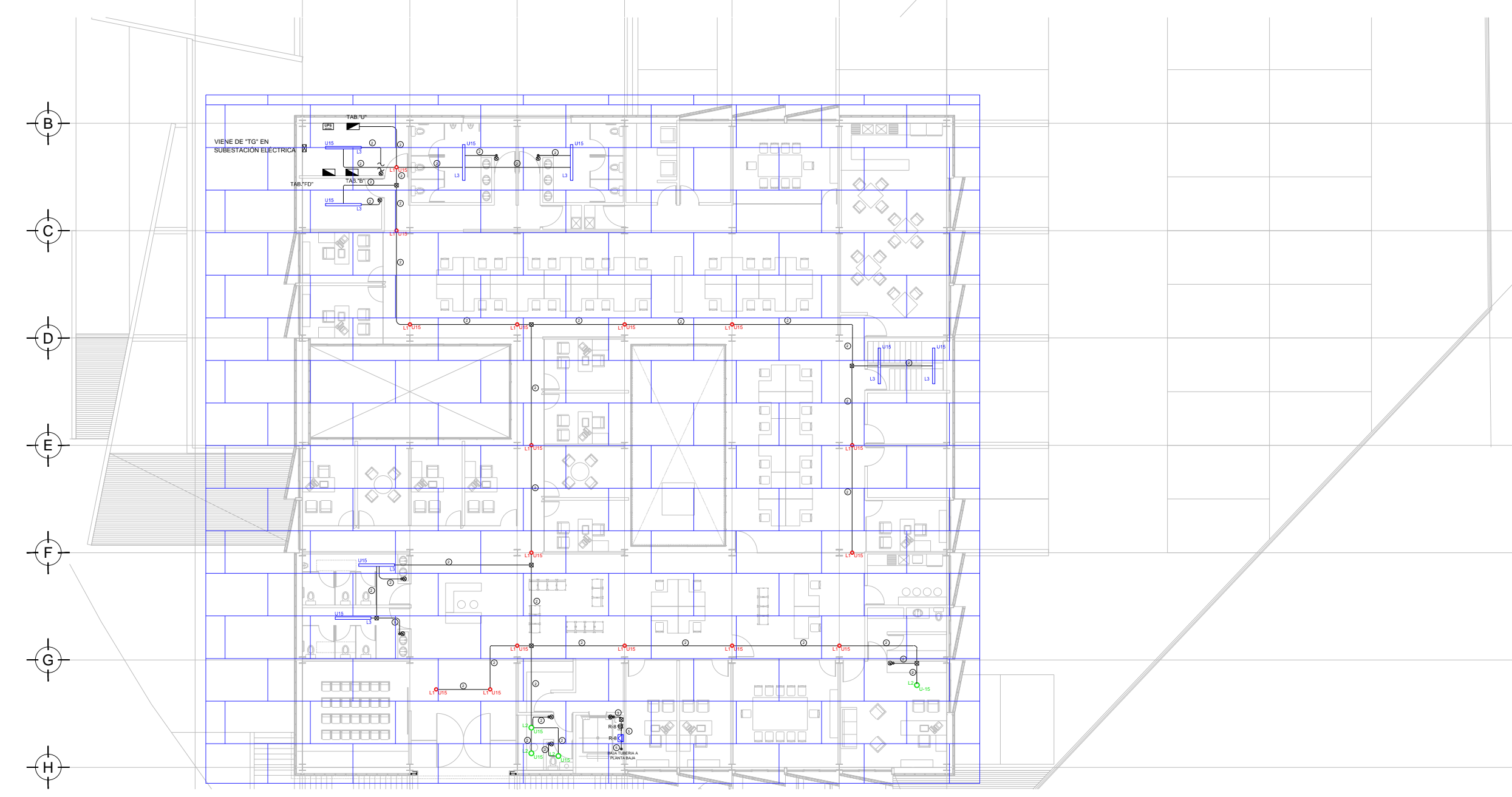
UBICACIÓN DEL ARCHIVO:



NUMERO DE PLANO	
	IE-10
	IE-11



PLANO LLAVE N.P.T. ±0.00, +0.60 mts.
ESC: 1:250



PLANO LLAVE N.P.T. +3.90 mts.
ESC: 1:250

USO ESPECÍFICO DEL PREDIO:

TIPO DE TRÁMITE:

<p>DATOS DEL PROPIETARIO</p> <p>NOMBRE: No:</p> <p>CALLE:</p> <p>COLONIA:</p> <p>DELEGACIÓN:</p> <p>TELÉFONO:</p> <p>FIRMA:</p>	<p>DATOS DEL PREDIO</p> <p>CLAVE CATASTRAL:</p> <p>ÁREA: M2</p> <p>LOTE: FONDO: m</p> <p>MEDIDA DEL FRENTE:</p> <p>DIRECCIÓN: No OFICIAL:</p> <p>CALLE: ENTRE LA CALLE: Y LA CALLE:</p> <p>COLONIA:</p> <p>DELEGACIÓN:</p> <p>DICTAMEN DE USO DE SUELO</p> <p>No. DE FOLIO: FECHA:</p>	<p>USO</p> <p>HABITACIONAL <input type="checkbox"/></p> <p>UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/></p> <p>PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/></p> <p>COMERCIAL <input type="checkbox"/></p> <p>SERVICIOS <input type="checkbox"/></p> <p>INDUSTRIAL <input type="checkbox"/></p>																																				
<p>DATOS DEL D.R.O</p> <p>NOMBRE:</p> <p>CÉDULA PROFESIONAL:</p> <p>DIRECCIÓN:</p> <p>DELEGACIÓN:</p> <p>TELÉFONO:</p> <p>FIRMA:</p>	<p>CALCULISTA ELÉCTRICO</p> <p>NOMBRE: JUAN CARLOS APOLONIO CONTLA</p> <p>CÉDULA PROFESIONAL: 8296972</p> <p>DIRECCIÓN: Río Amazonas 30, Piso 1, Col. Cuauhtémoc</p> <p>DELEGACIÓN: Cuauhtémoc, Ciudad de México</p> <p>TELÉFONO MÓVIL: (044) 55-40-31-74-96</p> <p>FIRMA:</p>	<p>NORMATIVIDAD</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALTURA MÁXIMA PERMITIDA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIÓN AL FRENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF.	ALTURA MÁXIMA PERMITIDA				COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO				COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO				COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO				PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE				RESTRICCIÓN AL FRENTE				CAJONES DE ESTACIONAMIENTO				RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO			
CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF.																																			
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA																																						
COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO																																						
COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO																																						
COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO																																						
PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE																																						
RESTRICCIÓN AL FRENTE																																						
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO																																						
RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO																																						

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ingenior
ARQUITECTOS**

<p>DATOS DE LA CONSTRUCCION</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>A. CONSTRUIDA</th> <th>OBRA NUEVA</th> <th>REGULARIZACION</th> <th>LIQUENCIA ANTERIOR</th> </tr> <tr> <td></td> <td>No. LIC.</td> <td>FECHA</td> <td>METROS</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SOTANO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PLANTA BAJA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MEZZANINE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2do. NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3er NIVEL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VOLADOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE M²</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BARDEO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ALINEAMIENTO ML</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEMOLICION</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LIQUENCIA ANTERIOR		No. LIC.	FECHA	METROS		SOTANO					PLANTA BAJA					1er NIVEL					MEZZANINE					2do. NIVEL					3er NIVEL					VOLADOS					ESTACIONAMIENTO					OTROS					TOTAL DE M ²					BARDEO ML					ALINEAMIENTO ML					DEMOLICION					<p align="center">SELO</p> <p>ESCALA: 1:250</p> <p>COTAS: METROS</p> <p>CLAVE: IE-00 E</p> <p align="center">SELO</p> <p align="center">Este plano sustituye a los anteriores.</p> <p align="center">REVISIÓN - 00 27 abril del 2018</p>
CONCEPTO	A. CONSTRUIDA	OBRA NUEVA	REGULARIZACION	LIQUENCIA ANTERIOR																																																																								
	No. LIC.	FECHA	METROS																																																																									
SOTANO																																																																												
PLANTA BAJA																																																																												
1er NIVEL																																																																												
MEZZANINE																																																																												
2do. NIVEL																																																																												
3er NIVEL																																																																												
VOLADOS																																																																												
ESTACIONAMIENTO																																																																												
OTROS																																																																												
TOTAL DE M ²																																																																												
BARDEO ML																																																																												
ALINEAMIENTO ML																																																																												
DEMOLICION																																																																												

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION