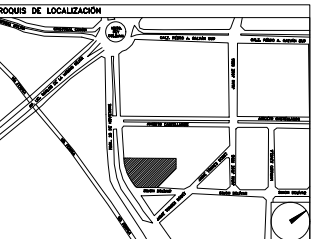


PROYECTO EJECUTIVO

PLANOS:
CARPINTERÍAS

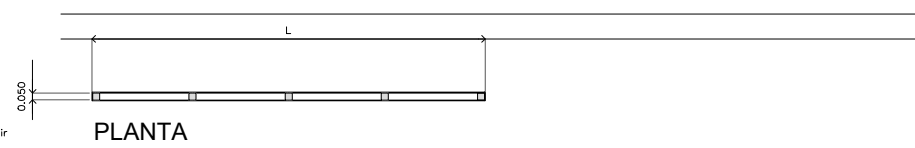
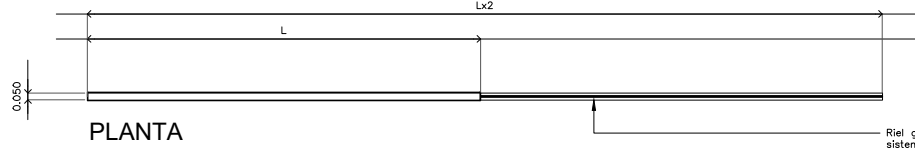
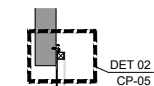
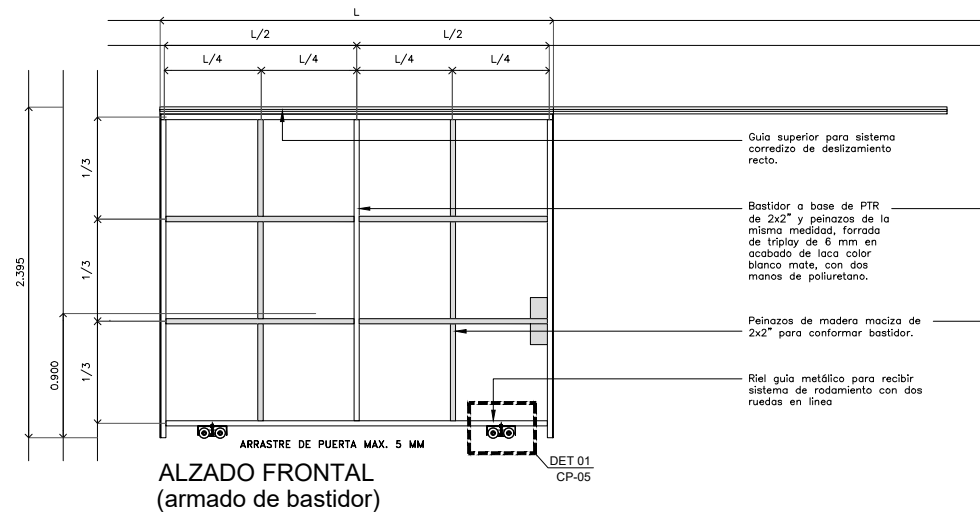
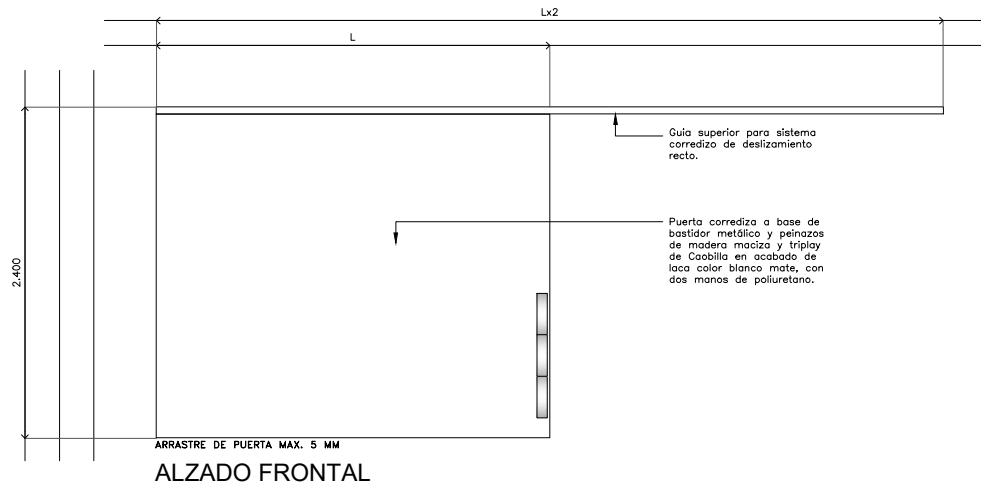


CROQUIS DE LOCALIZACIÓN
 NÚMERO DEL PLANO: _____ NORTE:
 UBICACIÓN DEL ARCHIVO: _____

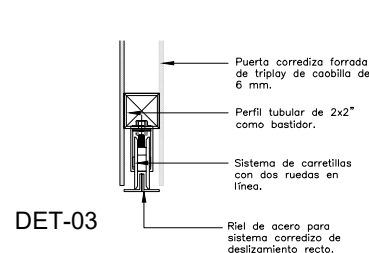
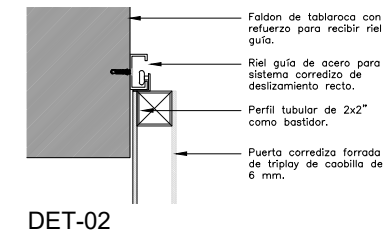
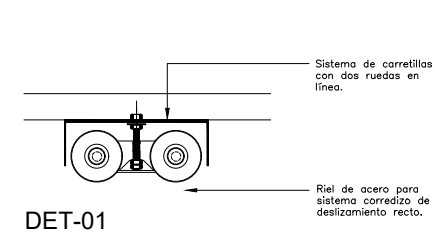


USO ESPECÍFICO DEL PREDIO:
TIPO DE TRÁMITE:

| DATOS DEL PROPIETARIO | | DATOS GENERALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|-----|---|-------|----------|-----|-------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|----------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|
| NOMBRE: _____ CALLE: _____ DELEGACIÓN: _____ TELÉFONO: _____ FIRMA: _____ | | DATOS DEL PREDIO CLAVE CATASTRAL: _____ ÁREA: _____ M2 LOTE: _____ MEDIDA DEL FRENTE: _____ FONDO: _____ m DIRECCIÓN: _____ CALLE: _____ No OFICIAL: _____ ENTRE LA CALLE Y LA CALLE: _____ COLONIA: _____ DELEGACIÓN: _____ DICTAMEN DE USO DE SUELO No. DE FOLIO: _____ FECHA: _____ | | USO HABITACIONAL <input type="checkbox"/> UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/> PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/> COMERCIAL <input type="checkbox"/> SERVICIOS <input type="checkbox"/> INDUSTRIAL <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATOS DEL D.R.O NOMBRE: _____ CÉDULA PROFESIONAL: _____ DIRECCIÓN: _____ DELEGACIÓN: _____ TELÉFONO: _____ FIRMA: _____ | | NORMATIVIDAD <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>NORMA</th> <th>PROYECTO</th> <th>DRP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ALTURA MÁXIMA PERMITIDA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIÓN AL FRENTE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CAJONES DE ESTACIONAMIENTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RESTRICCIONES ETC. USO DE SUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | CONCEPTO | NORMA | PROYECTO | DRP | ALTURA MÁXIMA PERMITIDA | | | | COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO | | | | COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO | | | | COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO | | | | PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE | | | | RESTRICCIÓN AL FRENTE | | | | CAJONES DE ESTACIONAMIENTO | | | | RESTRICCIONES ETC. USO DE SUELO | | | |
| CONCEPTO | NORMA | PROYECTO | DRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTURA MÁXIMA PERMITIDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESTRICCIÓN AL FRENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAJONES DE ESTACIONAMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RESTRICCIONES ETC. USO DE SUELO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CORRESPBLE. INGENIERÍAS NOMBRE: _____ DIRECCIÓN: _____ DELEGACIÓN: _____ TELÉFONO: _____ FIRMA: _____ | | FIRMA: _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



PUERTA CORREDIZA (armado tipo)
ESC: 1:25



DETALLES
ESC: 1:5

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ
ARQUITECTOS

SELLO

ESCALA:
VARIAS

COTAS:
METROS

CLAVE:
CP-05