CARRETERA TULA-JOROBAS COLONIA EL LLANO MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO NOTAS GENERALES PROYECTO EJECUTIVO **BOLETINES** CROQUIS DE LOCALIZACIÓN —Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 en sistema losaacero de 12.35 cms N.L.A.L. + 5.400 de peralte total, con capa de - Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 compresión y acero de refuerzo en sistema losaacero de 12.35 cms N.L.A.L. + 5.400 según cálculo estructural de peralte total, con capa de Azotea compresión y acero de refuerzo según cálculo estructural _1.900 Ancho Cubo elevador OTIS Nod_____ NÚMERO DEL PLANO: —Muro de Block de 15cm modulado en sentido vertical, no cuatrapeado, con escalerilla de varilla según cálculo estructural, castillos y dalas UBICACIÓN DEL ARCHIVO ahogadas, acabado aparente. -Columna de acero A50 tipo IPR DE 35.6 X 36.9 cms ______ según cálculo estructural. —Proyección Cabina -Proyección Cabina -Columna de acero A50 tipo —Muro de Block de 15cm modulado IPR DE 35.6 X 36.9 cms en sentido vertical, no cuatrapeado, según cálculo estructural. con escalerilla de varilla según cálculo estructural, castillos y dalas INFONAVIT ahogadas, acabado aparente. - Muro de Block de 15cm modulado en sentido vertical, no cuatrapeado, con escalerilla de varilla según —Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 cálculo estructural, castillos y dalas en sistema losaacero de 12.35 cms ahogadas, acabado aparente. de peralte total, con capa de N.P.T. +1.500 **BOLETÍN ARQUITECTÓNICO** compresión y acero de refuerzo según cálculo estructural N.P.T. +1.500 —Losa de Concreto f'c=250 Kg/cm2 en sistema losaacero de 12.35 cms L______ de peralte total, con capa de compresión y acero de refuerzo según cálculo estructural **DATOS GENERALES** DATOS DEL PROPIETARIO -Trabe de acero A50 tipo IPR. Revisar planos estructurales. USO DATOS DEL PREDIO -Trabe de acero A50 tipo IPR. Revisar CALLE: planos estructurales. COLONIA: DELEGACIÓN: TELÉFONO: CLAVE CATASTRAL: ÁREA: HABITACIONAL FIRMA: MEDIDA DEL FRENTE: UNIFAMILIAR DATOS DEL D.R.O DIRECCIÓN: CALLE: ENTRE LA CALLE: CÉDULA PROFESIONAL COMERCIAL Y LA CALLE: DIRECCIÓN: COLONIA: -Muro de Block de 15cm modulado DELEGACIÓN: TELÉFONO: SERVICIOS en sentido vertical, no cuatrapeado, DICTAMEN DE USO DE SUELO con escalerilla de varilla según FIRMA: INDUSTRIAL cálculo estructural, castillos y dalas ahogadas, acabado aparente. No. DE FOLIO: CORRESPBLE. INGENIERIAS —Cabina Elevador OTIS Nod GON2—Confort. NORMATIVIDAD NOMBRE: 1300 Kgs. 13 pasajeros. CÉDULA PROFESIONAL: NORMA PROYECTO DIRECCIÓN: -Cabina Elevador OTIS Nod DELEGACIÓN: TELÉFONO: ALTURA MÁXIMA PERMITIDA COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO GON2-Confort. 1300 Kgs. 13 pasajeros. FIRMA: COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE RESTRICCIÓN AL FRENTE -Muro de Block de 15cm modulado CAJONES DE ESTACIONAMIENTO en sentido vertical, no cuatrapeado, con escalerilla de varilla según RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO cálculo estructural, castillos y dalas ahogadas, acabado aparente. N.P.T. -1.350 RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS N.P.T. +1.350 2018_05_10 N.P.T. +1.500 NOTA: -Muro de contención de concreto armado espesor según cálculo, revisar planos estructurales. Se anexa Boletín de Detalle de Elevadores como información -Foso de elevador de concreto complementaria a Proyecto Ejecutivo armado espesor según cálculo, (Revisar planos estructurales) 2.680 Largo Cubo elevador OTIS Nod GON2-Confort. -Foso de elevador de concreto armado espesor según cálculo, (Revisar planos estructurales) ESCALA: Corte C-A Detalle de Elevador Escala 1:20 COTAS: **METROS** Corte C-B Detalle de Elevador Escala 1:20 BA-13 BOLETÍN ARQ

CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT

CESI / TULA