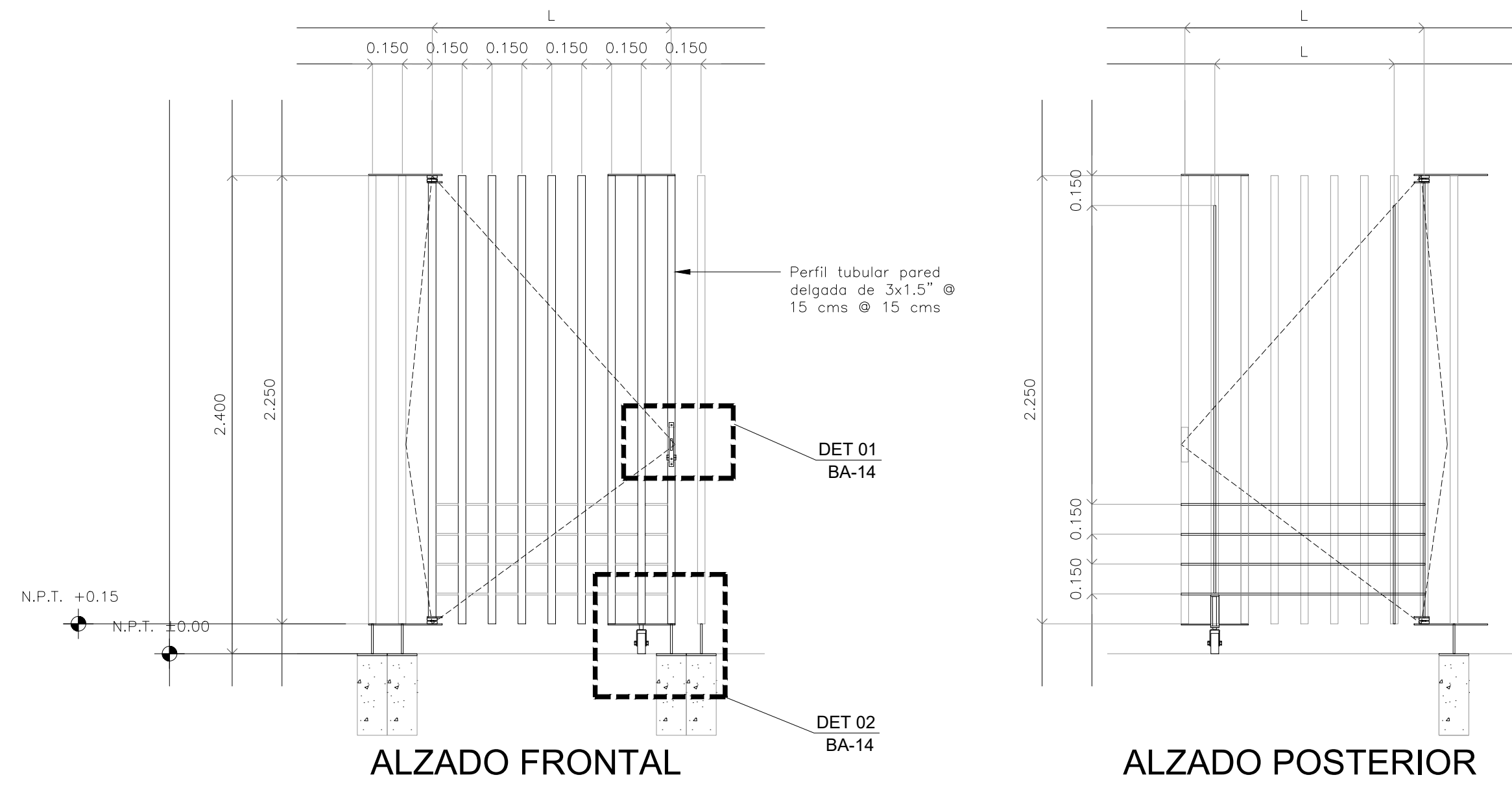
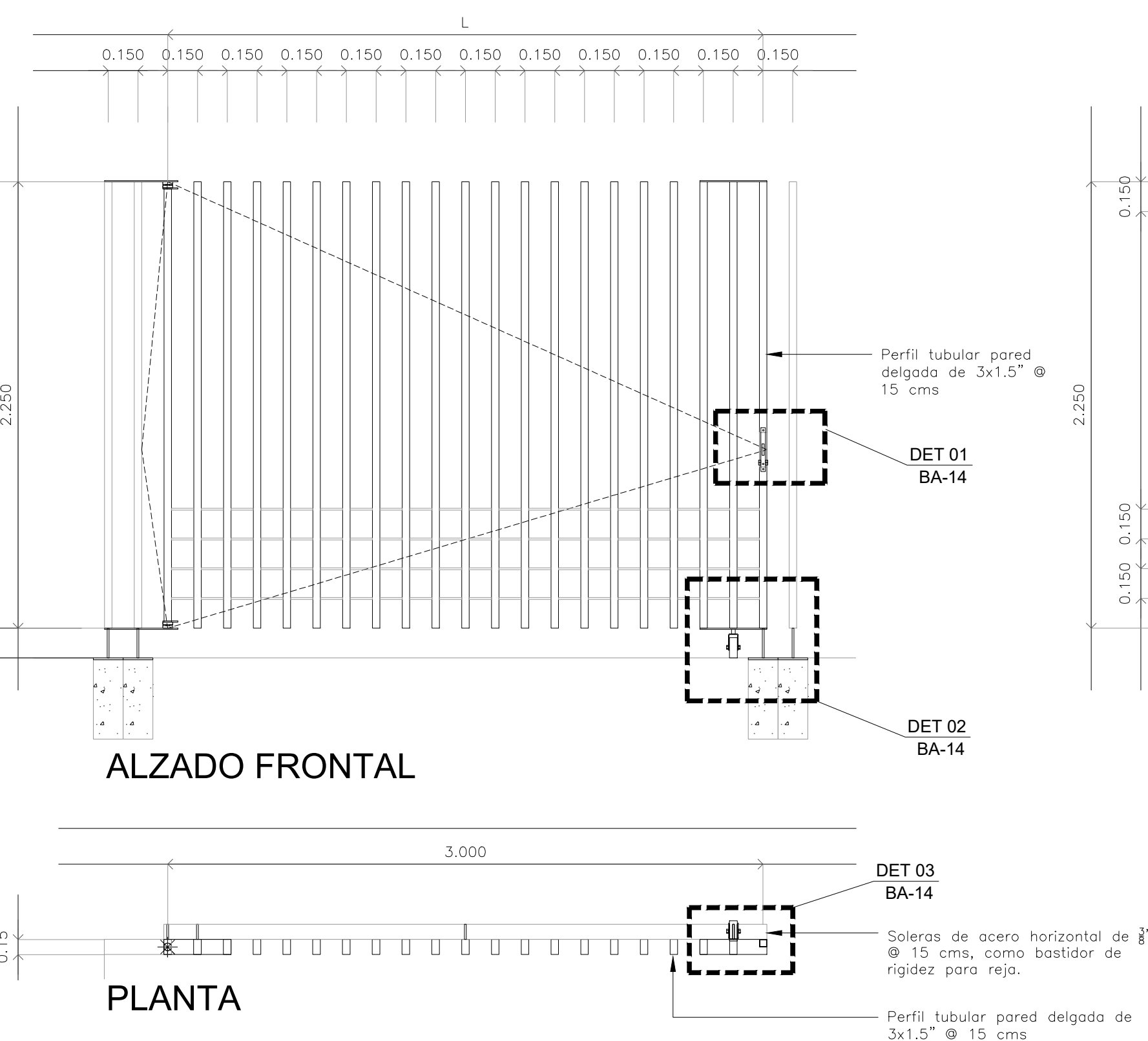


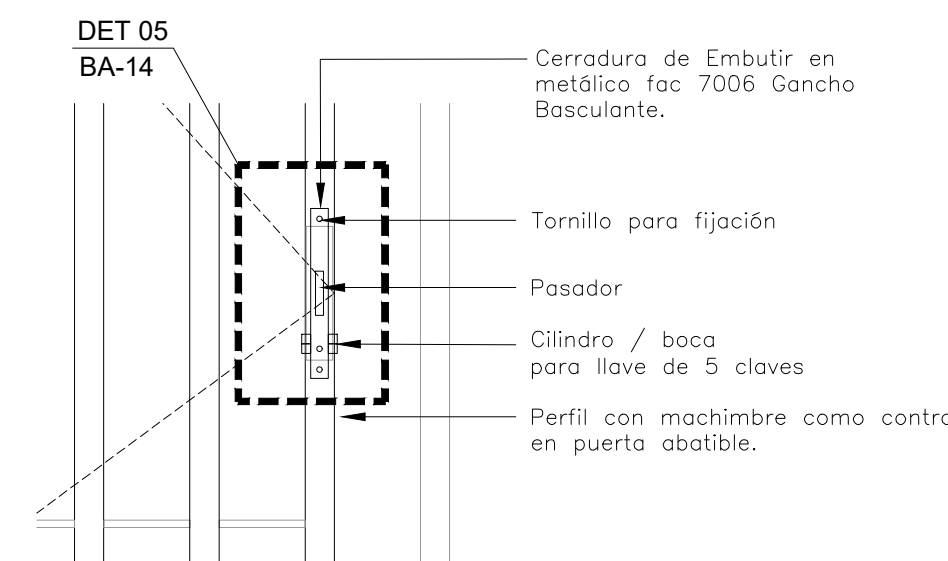
DETALLES DE CERRADURA Y RODAMIENTO



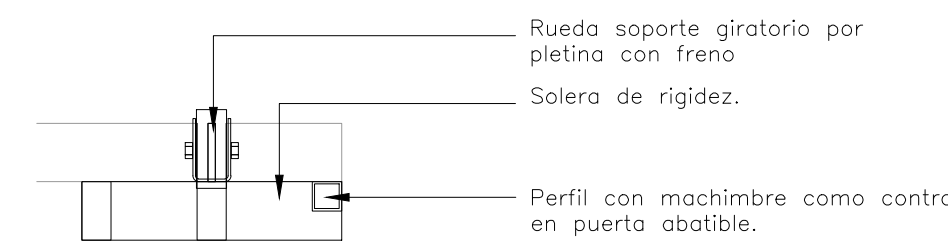
PUERTA PEATONAL ESC: 1:25



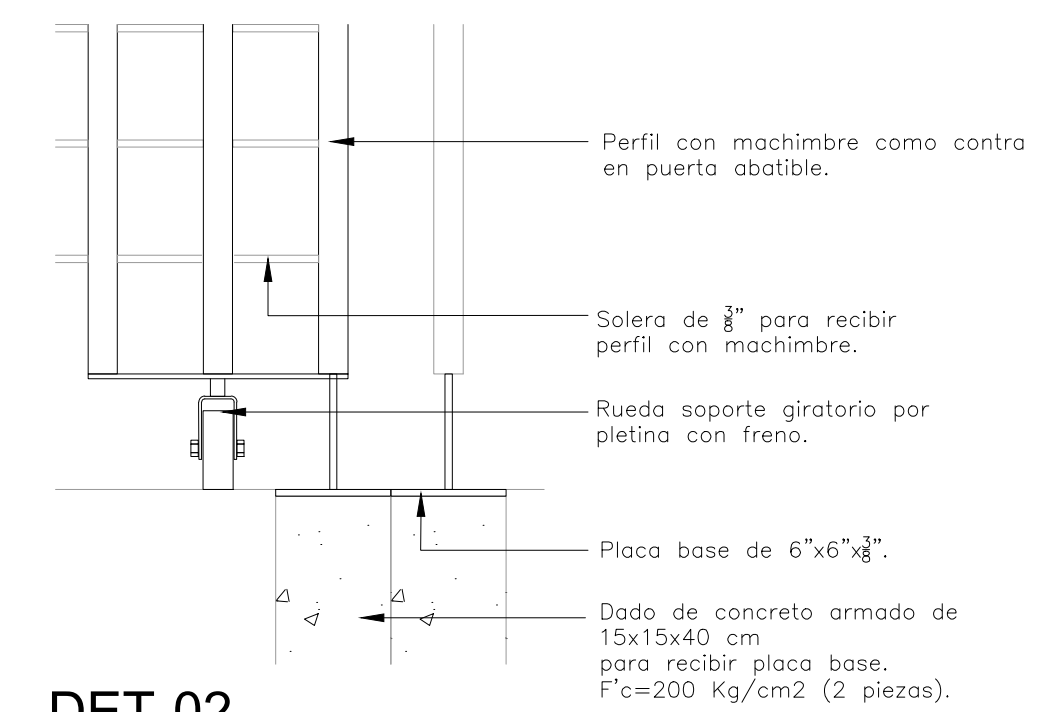
PUERTA ESTACIONAMIENTO ESC: 1:25



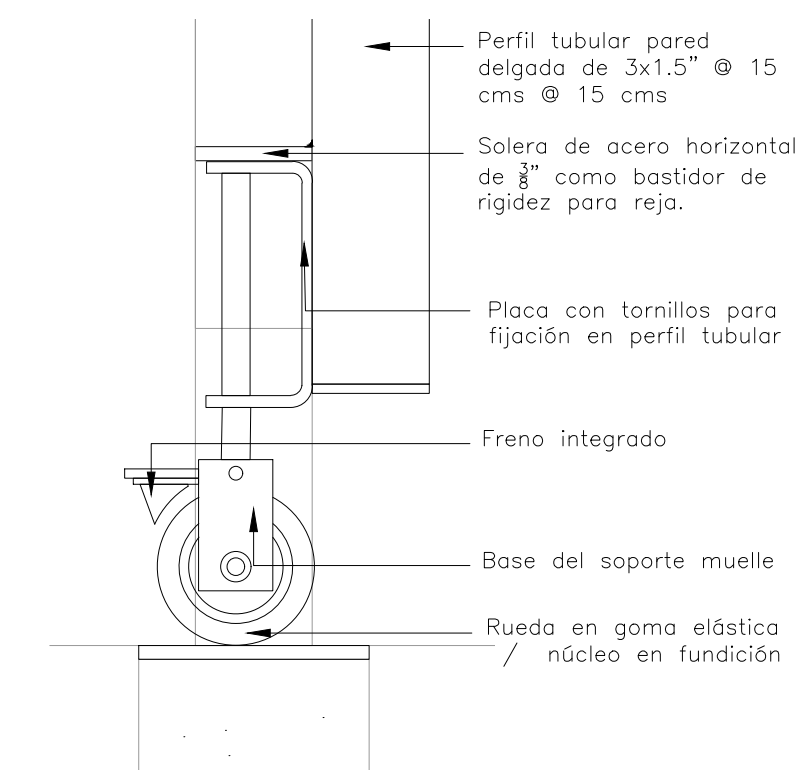
DET-01
ESC: 1:10



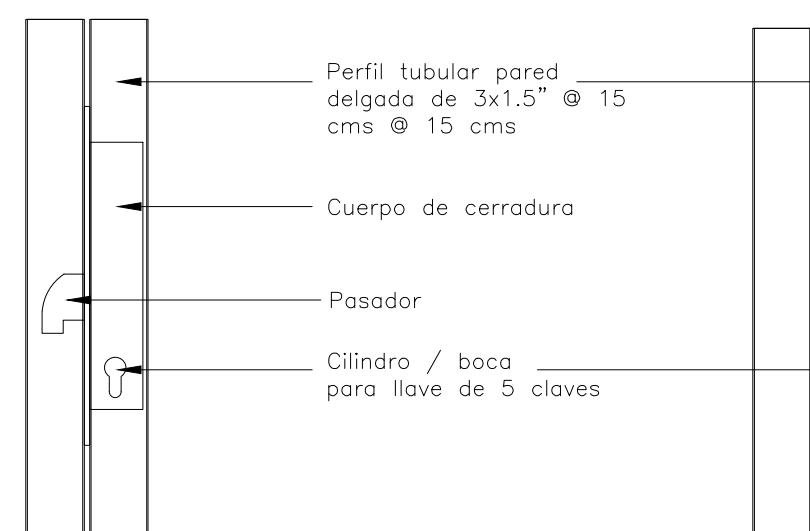
DET-03
ESC: 1:10



DET-02
ESC: 1:10



DET-04
ESC: 1:5



DET-05
CORTE LATERAL
ESC: 1:5

DET-05
ALZADO LATERAL
ESC: 1:5

CIERRE DE PUERTAS

NOTAS APLICABLES A TODOS LOS ELEMENTOS DE HERRERÍA:

Acabado final pintura mate color Gris Antracita a tres manos. S.M.A.
Todas las piezas soldadas en el taller y todas las juntas esmeriladas.

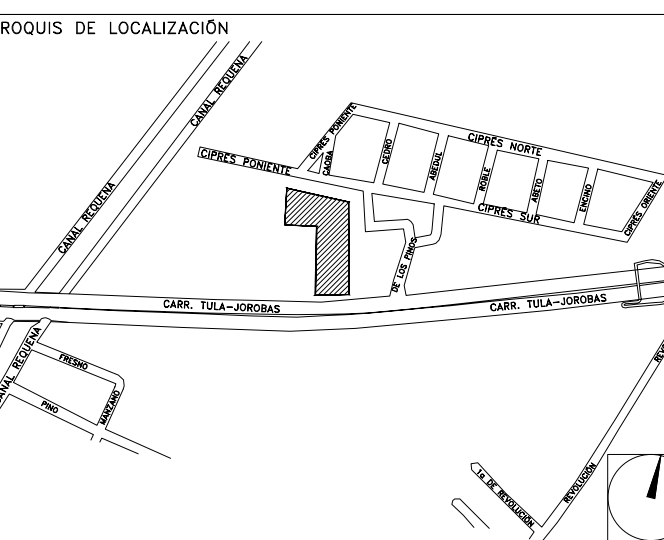
CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT CESI / TULA

CARRETERA TULA-JOJOBAS COLONIA EL LLANO
MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO

NOTAS GENERALES

PROYECTO EJECUTIVO

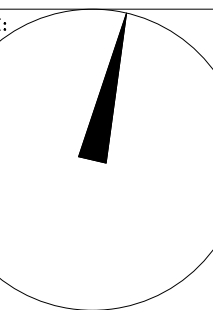
PLANOS: BOLETINES



NÚMERO DEL PLANO:

NORTE:

UBICACIÓN DEL ARCHIVO:



BOLETÍN ARQUITECTÓNICO

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE: No.:
CALLE:
COLONIA:
DELEGACIÓN:
TELEFONO:
FIRMA:

DATOS DEL D.R.O

NOMBRE:
CÉDULA PROFESIONAL:
DIRECCIÓN:
DELEGACIÓN:
TELEFONO:
FIRMA:

CORRESPBLE. INGENIERIAS

NOMBRE:
CÉDULA PROFESIONAL:
DIRECCIÓN:
DELEGACIÓN:
TELEFONO:
FIRMA:

DATOS DEL PREDIO

CLAVE CATASTRAL:
ÁREA: M2.
LOTE:
MEDIDA DEL FRENTE: FONDO: m

DIRECCIÓN:
ENTRE LA CALLE:
Y LA CALLE:
COLONIA:
DELEGACIÓN:
DICTAMEN DE USO DE SUELO
No. DE FOLIO: FECHA:

USO

HABITACIONAL
UNIFAMILIAR
PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO)
COMERCIAL
SERVICIOS
INDUSTRIAL

NORMATIVIDAD

CONCEPTO	NORMA	PROYECTO	DF.
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA			
COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DEL SUELO			
COEFICIENTE DE UTILIZACIÓN DEL SUELO			
COEFICIENTE DE ABSORCIÓN DEL SUELO			
PORCENTAJE DEL ÁREA LIBRE			
RESTRICCIÓN AL FRENTE			
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO			
RESTRICCIÓNES DIC. USO DE SUELO			

RIVERO BORRELL - GUTIERREZ ARQUITECTOS

FECHA:
2018_05_10

NOTA:

Se anexa Boletín como información complementaria a Proyecto Ejecutivo de planos HE-07 y HE-08
Aplicable para puertas de herrería HA-01, HA-02 y HA-03 localizadas en plano HE-05.

Cotas de geométrales de herrerías regidas por plano HE-04.

ESCALA:
1 : 25

COTAS:
METROS

CLAVE:

BA-15

BOLETÍN ARQ

15