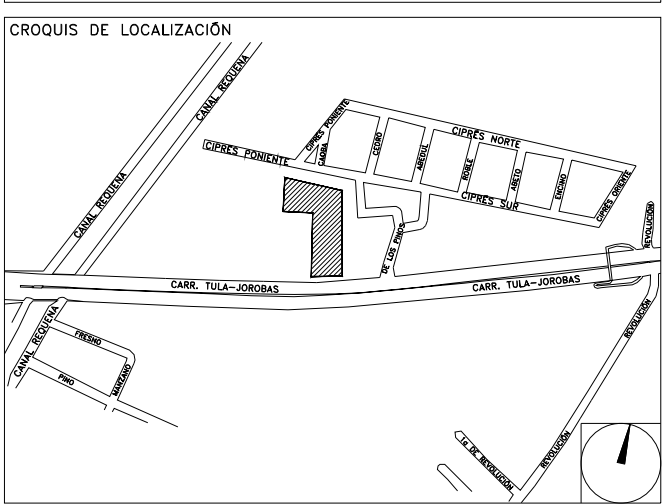


**CENTRO DE SERVICIO INFONAVIT  
TULA**

**CARRETERA TULA-JOROBAS COLONIA EL LLANO  
MUNICIPIO DE TULA. EDO. DE HIDALGO**

**PROYECTO EJECUTIVO  
INSTALACIÓN DETECCIÓN**

PLANOS: **INSTALACIÓN DE DETECCIÓN  
Y ALARMA (DETALLES)**



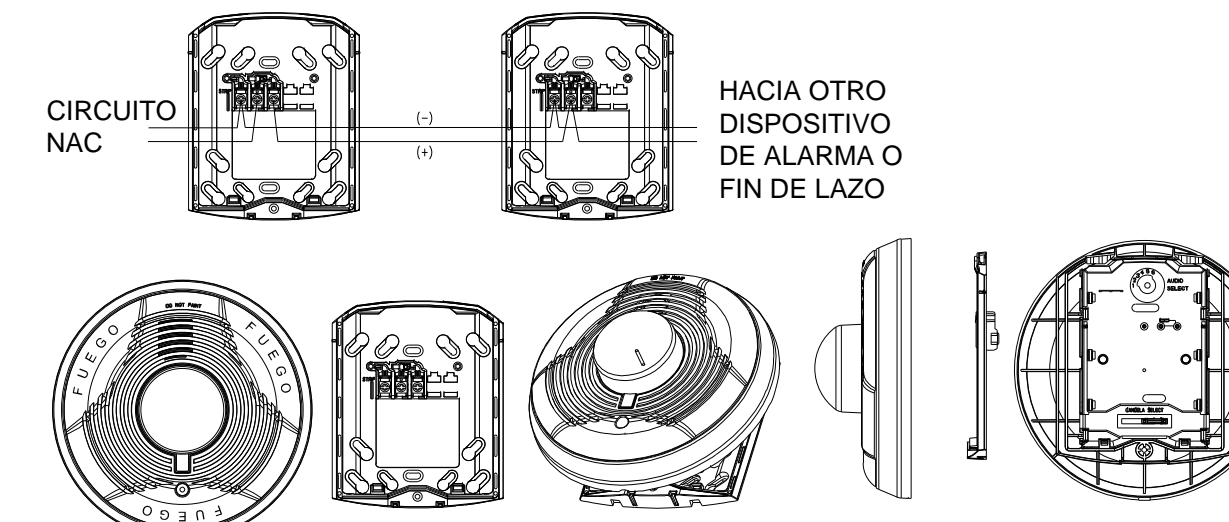
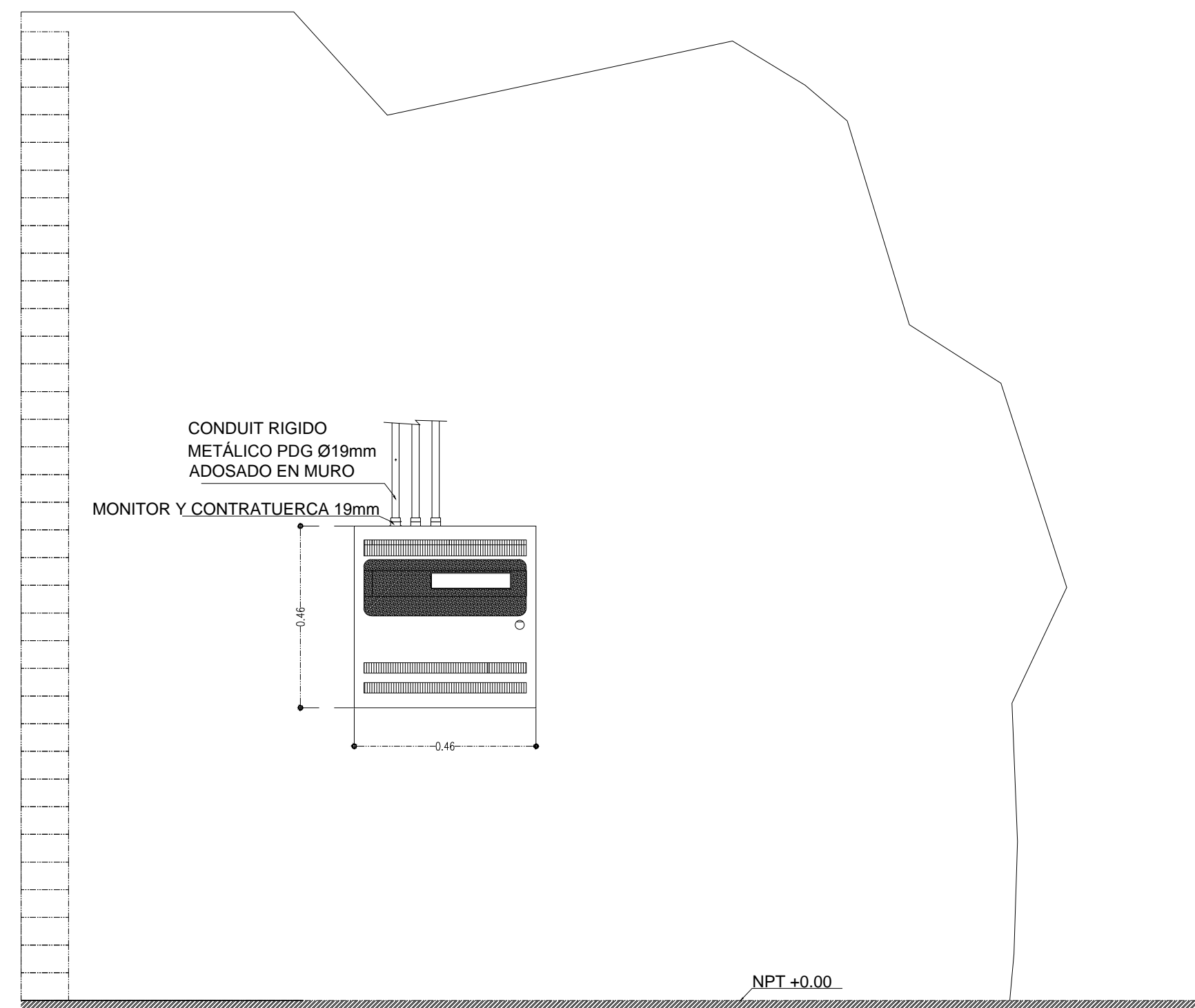
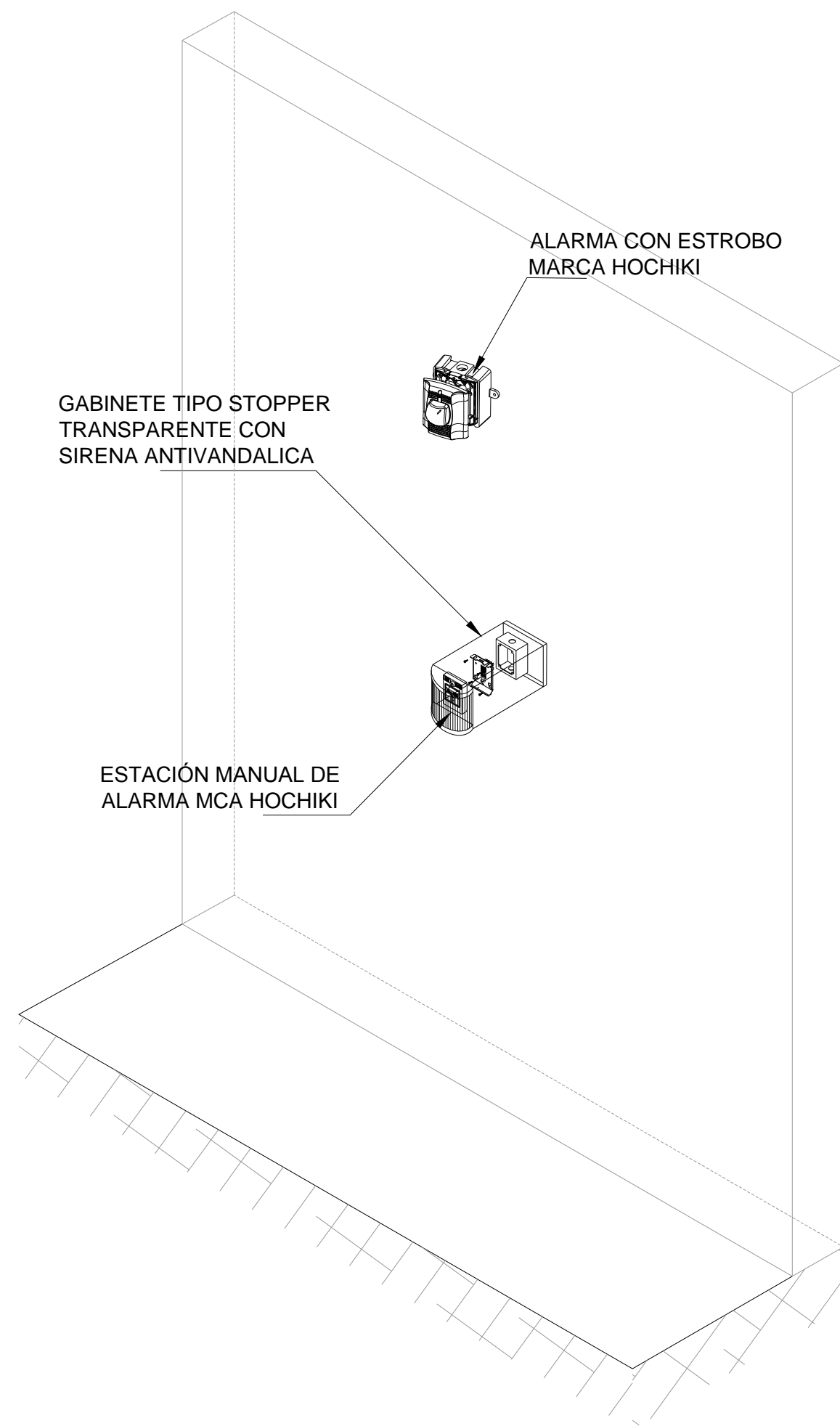
NUMERO DEL PLANO:  
**TU-E-PL-DH-005-00**

FECHA: 00-00-00  
ACOTACION: MTS  
ESCALA: S/E

UBICACION DEL ARCHIVO:



- NOTAS**
- TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
  - TODOS LOS DISPOSITIVOS DEBERÁN SER LISTADOS UL Y/O APROBADOS FM.
  - EL SISTEMA COMPLETO UTILIZARÁ LA TECNOLOGÍA HOCHIKI COMO MEDIO DE COMUNICACIÓN ENTRE SUS DISPOSITIVOS. EL SENSOR DE FLUJO TIPO PALETA DEL RAISERS DE CADA NIVEL ES SUPERVISADO POR EL PANEL DE DETECCIÓN Y ALARMA.
  - LA RED DE DETECCIÓN Y ALARMA SE COMPONE DE CIRCUITOS DE 24 VCD (RESPALDADOS CON BATERÍA) S/C (SIGNALING LINE CIRCUIT) DISTRIBUIDOS EN LOS NIVELES CON NO MAS DE 150 DETECTORES O 150 MÓDULOS POR CADA UNO Y CANALES DE AUDIO PARA EVACUACIÓN POR VOZ.
  - TODOS LOS DISPOSITIVOS DE LA RED DEBERÁN SER DIRECCIONABLES O DIRECCIONADOS POR MEDIO DE MÓDULOS DE MONITOREO O MÓDULOS DE CONTROL.
  - LOS DETALLES DE CONEXIÓN Y MONTAJE DE LOS DISPOSITIVOS SE MUESTRAN EN EL PLANO CORRESPONDIENTE A DETALLES.
  - EL CONSUMO DE CORRIENTE MÁXIMO DE LOS CIRCUITOS DE AUDIO ES 3AMP Y SU DISTANCIA MÁXIMA DE CABLEADO ES DE 1.127.50 MTS.
  - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y TUBERÍA DE AGUA PARA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO DEBERÁN TENER UNA DISTANCIA MAYOR A 0.60 MTS TENIENDO SIEMPRE LA POSICIÓN MÁS ALTA LA SEÑAL ELÉCTRICA.
  - LAS RUTAS COMPARTIDAS ENTRE SEÑAL Y FUERZA (127-440VCA) DEBERÁN TENER UNA DISTANCIA ENTRE SI NO MENOR DE 0.15MTS MIENTRAS ESTEN CANALIZADAS EN CONDUIT METÁLICO.
  - TODA LA SOPORTERÍA DEBERÁ ESTAR FIRMEMENTE FIJADA A LOZA O MURO, ASÍ MISMO, SE CONSIDERA UN SOPORTE CADA 3 METROS O EN CAMBIOS DE DIRECCIÓN DE LA TUBERÍA.
  - LA UBICACIÓN DEFINITIVA DE LOS DETECTORES, ESTACIONES MANUALES Y DISPOSITIVOS DE ALARMA ESTAN DADAS DESDE ETAPA DE DISEÑO EN LOS DOCUMENTOS QUE COMPONEN ESTÁ INGENIERÍA, SIN EMBARGO, PODRÁN SER MODIFICADAS DEBIDO A LOS ELEMENTOS FINALES DE LAS INSTALACIONES E INSTALACIONES PRIORITARIAS O EXISTENTES Y PODRÁN SER MODIFICADAS DEBIDO A ESTOS AL MOMENTO DE SU INSTALACIÓN, ELLO DEBERÁ SER AUTORIZADO POR ESCRITO POR LA SUPERVISIÓN DE LA OBRA.
  - SE TOMAN COMO NORMAS BASE DE DISEÑO LA NFPA 72, NFPA 17B, NFPA 101, NFPA 13 Y LA NOM 002-STPS-2010.
  - SE MUESTRAN EQUIPOS PERTENECIENTES A LA INSTALACIÓN DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIO DEBIDO A LA INTERACCIÓN CON ESTE SISTEMA, SIN EMBARGO, DEBEN TOMARSE EN CUENTA COMO PARTE DE OTRO SISTEMA.
  - SE CONSIDERA COMUNICACIÓN DEL PANEL DE DETECCIÓN Y ALARMA (FACP) CON LA INSTALACIÓN DE AIRE ACOND Y DEBERÁ PREVERSE ANTES DE LA ADQUISICIÓN DE DICHO PANEL PARA SU INTEGRACIÓN.



**B MONTAJE DE PANEL PRINCIPAL DE DETECCIÓN (PUEDE VARIAR DIMENSIONES Y VISTAS SEGÚN PROPUESTA DE PROVEEDOR HOCHIKI)**  
ESC: S/E

**C VISTAS Y CONEXIÓN DE ALARMA ESTROBO PARA MONTAJE EN PLAFÓN**  
ESC: S/E

**A ALTURAS DE MONTAJE DE ESTACIÓN MANUAL Y ALARMA DE PARED**  
ESC: S/E

**USO ESPECIFICO DEL PREDIO:**

**TIPO DE TRAMITE:**

**DATOS DEL PROPIETARIO**

NOMBRE: No:  
CALLE:  
COLONIA:  
DELEGACION:  
TELEFONO:  
FIRMA:

**DATOS DEL D.R.O**

NOMBRE: XX  
CEDULA PROFESIONAL: XX  
DIRECCION: XX  
DELEGACION: XX  
COLONIA:  
DELEGACION:  
TELEFONO: XX  
FIRMA:

**CORRESPBLE. INGENIERIAS**

NOMBRE: XX  
CEDULA PROFESIONAL: XX  
DIRECCION: XX  
DELEGACION: XX  
TELEFONO: XX  
FIRMA:

**DATOS DEL D.R.O**

NOMBRE: ..  
CEDULA PROFESIONAL: ..  
DIRECCION: ..  
DELEGACION: ..  
TELEFONO: ..  
FIRMA:

**DATOS GENERALES**

| DATOS DEL PREDIO         |                | USO   |
|--------------------------|----------------|---|
| CLAVE CATASTRAL:         | AREA: M2.      | HABITACIONAL <input type="checkbox"/>               |
| MEDIDA DEL FRENTE:       | LOTE: FONDO: m | UNIFAMILIAR <input type="checkbox"/>                |
| DIRECCION:               | No OFICIAL:    | PLURIFAMILIAR (CONDOMINIO) <input type="checkbox"/> |
| CALLE:                   |                | COMERCIAL <input type="checkbox"/>                  |
| Y LA CALLE:              |                | SERVICIOS <input type="checkbox"/>                  |
| DELEGACION:              |                | INDUSTRIAL <input type="checkbox"/>                 |
| DICTAMEN DE USO DE SUELO | FECHA:         |   |
| No. DE FOLIO:            |                |   |

**NORMATIVIDAD**

| CONCEPTO                             | NORMA | PROYECTO | DF. |
|--------------------------------------|-------|----------|-----|
| ALTURA MAXIMA PERMITIDA              |       |          |     |
| COEFICIENTE DE OCUPACION DEL SUELO   |       |          |     |
| COEFICIENTE DE UTILIZACION DEL SUELO |       |          |     |
| COEFICIENTE DE ABSORCION DEL SUELO   |       |          |     |
| PORCENTAJE DEL AREA LIBRE            |       |          |     |
| RESTRICCION AL FRENTE                |       |          |     |
| CAJONES DE ESTACIONAMIENTO           |       |          |     |
| RESTRICCIONES DIC. USO DE SUELO      |       |          |     |

**RIVERO BORRELL - GUTIERREZ  
ARQUITECTOS ingenor**

**DATOS DE LA CONSTRUCCION**

| CONCEPTO                | A. CONTRIBUIDA | OBRA NUEVA | REGULARIZACION | LICENCIA ANTERIOR    |
|-------------------------|----------------|------------|----------------|----------------------|
|                         |                |            |                | NO LIC. FECHA METROS |
| SOTANO                  |                |            |                |                      |
| PLANTA BAJA             |                |            |                |                      |
| 1er NIVEL               |                |            |                |                      |
| MEZZANINE               |                |            |                |                      |
| 2do. NIVEL              |                |            |                |                      |
| 3er NIVEL               |                |            |                |                      |
| VOLADOS                 |                |            |                |                      |
| ESTACIONAMIENTO         |                |            |                |                      |
| OTROS                   |                |            |                |                      |
| TOTAL DE M <sup>2</sup> |                |            |                |                      |
| BARREDO ML              |                |            |                |                      |
| ALINEAMIENTO ML         |                |            |                |                      |
| DEMOLICION              |                |            |                |                      |

**SELO**

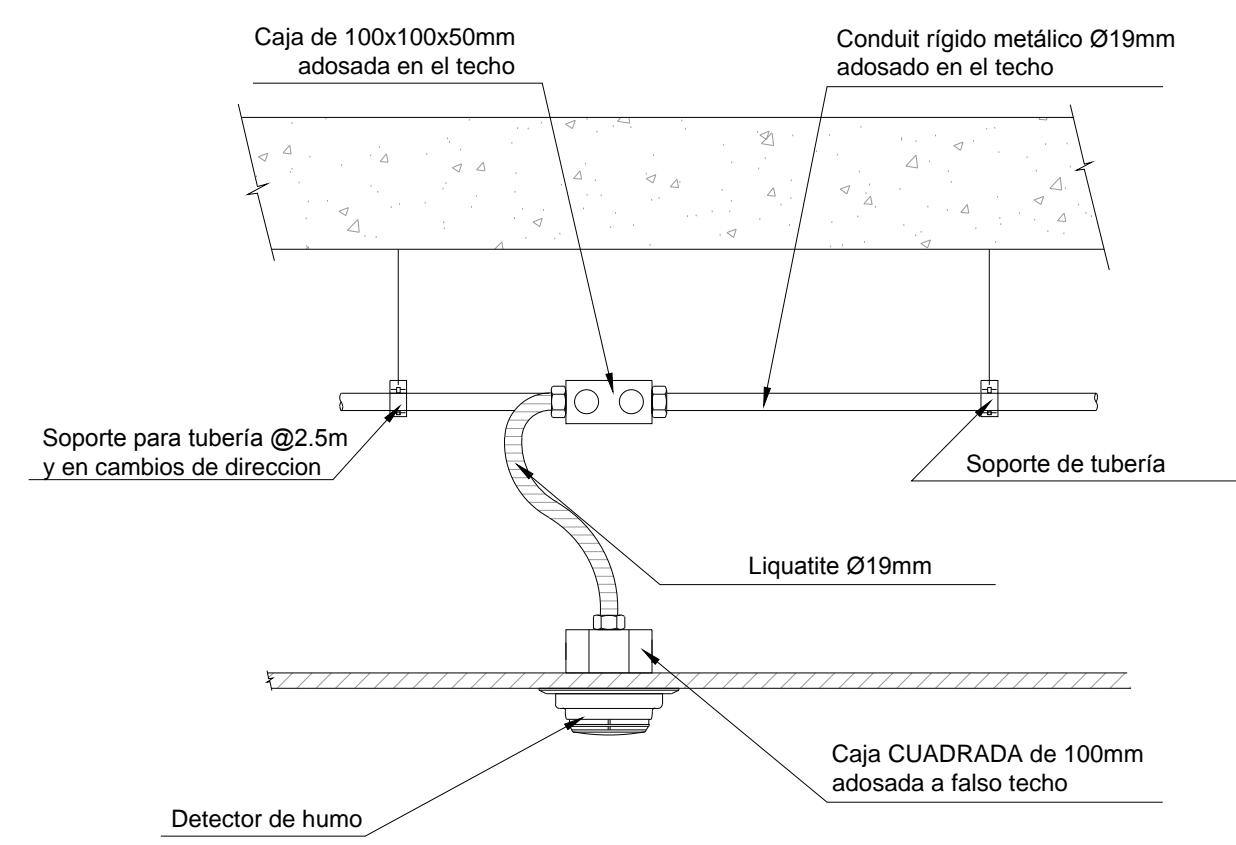
ESCALA: S/E

COTAS: METROS

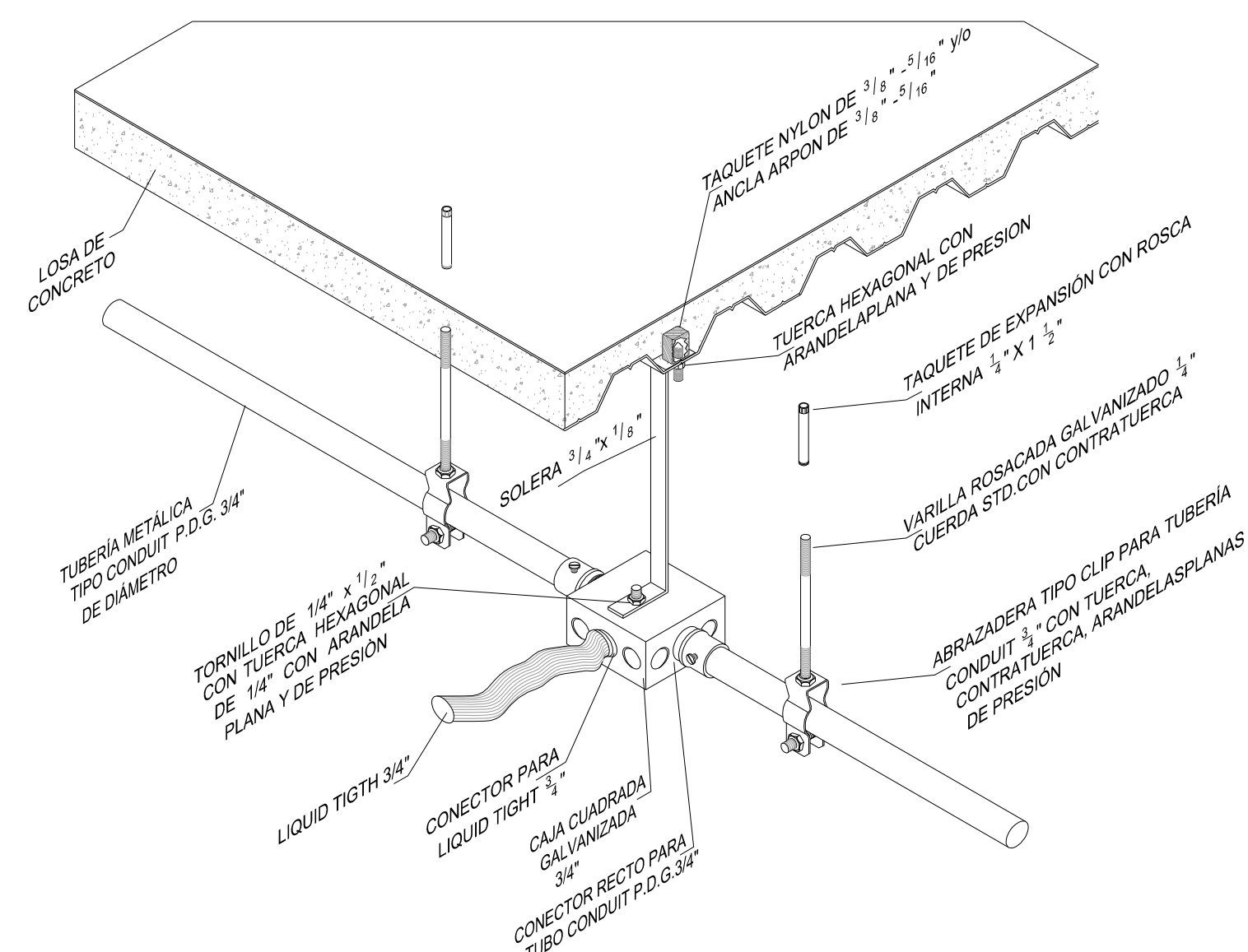
CLAVE: DH-05

Este plano sustituye a los anteriores

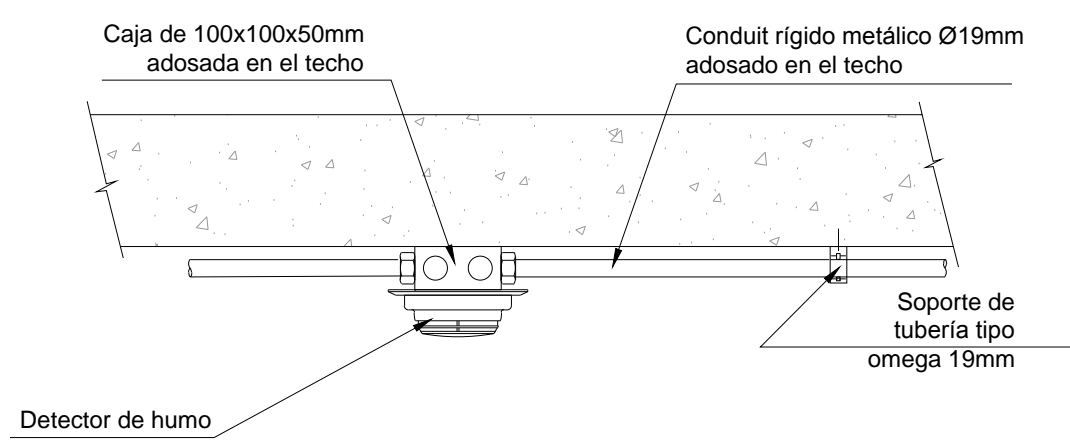
**REVISIÓN - 00 28 febrero 2018**



**D MONTAJE DE DETECTOR EN PLAFÓN FALSO**  
ESC: S/E



**F MONTAJE DE CANALIZACIÓN DEL SISTEMA**  
ESC: S/E



**E MONTAJE DE DETECTOR EN LOSA**  
ESC: S/E

PLANO APTO PARA CONSTRUCCION